

11,65  
annule 3

195 P  NP  DM68 annexe 3

Projet de prolongement de l'axe du Vallon

Québec

6211-06-0b4

LE VENDREDI 23 MAI 2003

LE SOLEIL

# OPINIONS

CARREFOUR DES LECTEURS

## Requiem pour la « Forêt enchantée »

*(Lettre au maire L'Allier)*

Lors de votre dernière campagne à la mairie de Québec, vous aviez promis de vous occuper de la qualité de l'environnement. Vous voulez prolonger au nord l'autoroute Du Vallon. Malheureusement, ce projet détruira une bonne partie de la forêt de l'Escarpement, que nous avons baptisée « la Forêt enchantée ».

Pourquoi cette comparaison? Parce que l'on y entend chanter mésanges, merles, chardonnerets, cardinals, pics mineurs, pics chevelus, pluviers, colverts, bernaches et bien d'autres, tout en contemplant, au sol, une flore magnifique. Sans oublier de splendides arbres centenaires qui sont les poumons de notre ville. Cette forêt mérite d'être défendue et sauvegardée, mais nous ne pourrons la sauver sans votre aide.

*Charlotte Desbiens, 5<sup>e</sup> année*

*Simon Desbiens, 1<sup>re</sup> année*

*Et notre mamie, Suzanne Spence  
Québec*



*Plusieurs citoyens dénoncent le projet de prolongement de l'autoroute Du Vallon vers le nord, qui entraînera la destruction d'une partie de la forêt de l'Escarpement.*

ARCHIVES LE SOLEIL

qu  
m  
e  
le  
P  
l  
o  
j  
c  
  
E  
s  
E  
le  
C  
n  
al

# ACTUALITÉS



Dans le parc de l'Escarpement, non loin des Galeries de la Capitale, à travers les bouleaux et les sapins, de petits sentiers ont été glacés pour permettre aux gens d'y circuler en patins.

LE SOLEIL JEAN-MARIE VILLEMUVE

L'HIVER PRATICABLE

## Quelques petits plaisirs gratuits près de chez vous

Ou comment profiter de la neige plutôt que de s'enfermer dans la maison

SIMON BOIVIN

[SBoivin@lesoleil.com](mailto:SBoivin@lesoleil.com)

■ Que le rouge du costume du Père Noël ait déteint sur le compte de crédit ne signifie pas que l'on doit rester cloîtré chez-soi, enchaîné au canapé par le poids des dettes. Chaque quartier recèle de petits coins où la glissade et le patinage sont accessibles aux bourses les plus éprouvées.

Au fond, tout ce que requiert une bonne glissade, c'est un peu de neige, un plan incliné et quelque chose pour glisser. Tous les coins de pays ont leur butte privilégiée du haut de



immeuble de cinq étages.

Des locaux commerciaux au rez-de-chaussée font aussi partie des plans,

prochains mois, notamment dans l'arrondissement Saint-Foy

4 juin 2003

# Le parc Chauveau aménagé en zone de loisirs

ISABELLE MATHIEU

*Imathieu@lesoleil.com*

Le projet de golf dans le parc Chauveau est mort et bien enterré. La Ville de Québec a maintenant de grands projets pour rendre ce parc du nord de son territoire encore plus attrayant pour les citoyens.

Plusieurs diront qu'il est grand temps de développer le potentiel de ce parc du secteur Neufchâtel qui, avec ses 132 hectares, est plus grand que les Plaines d'Abraham et est facilement accessible à environ 100 000 citoyens.

Plus de deux ans après que la firme Golf du parcours des rivières ait abandonné son projet de 18 trous

(dont neuf trous auraient été sur le parc), la Ville présentait hier aux citoyens son projet d'aménagement du parc Chauveau.

Pas question de faire disparaître la partie boisée du parc, précise Guylaine Noël, conseillère municipale responsable des dossiers de loisir. Mais certains espaces seront aménagés pour permettre plus d'activités.

Dès cette année, la Ville veut faire deux terrains de soccer — « qu'on nous réclame depuis très longtemps ! », glisse la conseillère Noël —

au coin des rues Chauveau et Saint-Jacques. Les élus ont aussi mis sur leur liste de priorités des glissades d'hiver aménagées sur des pentes naturelles, des pistes de ski de fond et des jeux d'eau.

Le parc Chauveau comptera aussi une zone horticole, une aire de pique-nique, un espace pour les adolescents avec ballon-panier et rouli-roulant, des terrains de tennis et de pétanque.

Pour mieux profiter de l'accès à la rivière Saint-Charles, une plage sera aménagée et une zone de pêche. Des kilomètres de sentier permettront de

faire du vélo, du patin à roues alignées et de la randonnée en été ainsi que du patin à glace et de la raquette en hiver.

On ne connaît pas encore le coût total de ces projets qui se réaliseront sur une dizaine d'années. Environ 600 000 \$ sont déjà prévus.

Par ailleurs, un important quartier résidentiel de 2600 maisons pourrait voir le jour à proximité du parc Chauveau. Le promoteur les Constructions Gély a en effet un projet pour le secteur Saint-Jacques-Chauveau. Ce projet ne sera toutefois pas étudié avant septembre puisque tous les grands ensembles domiciliaires font présentement l'objet d'un moratoire de la Ville.

**Au moins 600 000 \$ investis  
pour les projets étalés  
sur une dizaine d'années**

ur  
ti-  
ir-  
le  
af-  
e-  
tel

lans

con-

oncé

, qui

ur à

ires

et la

grès,

pour,

à la

s ad-

onflit

ais à

de la

ité et

écrit

ninis-

C'est

vis ju-

dmin-

nt que

eil de

'expli-

umise,

blique

Le Carrefour  
13 avril 2003

## Boulevard de la Morille

# Véritable piste d'accélération

AMÉLIE DESCHÊNES

**Lorsqu'une rue résidentielle devient une piste d'accélération pour les automobilistes et les camionneurs, on oublie vite ce qu'est la tranquillité. C'est pourtant ce qu'endurent les résidents du boulevard de la Morille et des rues voisines depuis maintenant trois ans.**

«Notre rue est rendue une piste de course. De plus, des camions y circulent, alors que des panneaux leur interdisent de le faire. Bientôt, on va commencer à ouvrir nos fenêtres. On entendra alors beaucoup de bruits et la poussière entrera dans les maisons», déplore **CLAUDE RICHARD**, résident du boulevard de la Morille, dans Lebourgneuf.

En fait, c'est que la partie du boulevard, entre la rue Le Mesnil et le boulevard Saint-Joseph, sert de voie de transit.

Cependant, les résidents ont constaté que, depuis plusieurs années, le bruit et la vitesse avaient considérablement augmenté.

«Lorsque nous nous sommes installés ici il y a 12 ans, c'était parce que ce quartier résidentiel était tranquille. Nous voulons

donc retrouver la quiétude d'autrefois», soutient M. Richard.

Ils ont donc déposé une pétition d'un peu plus de 70 noms au conseil d'arrondissement Des Rivières, afin que la Ville réagisse. Les signataires exigent des interventions du service de police afin de faire

respecter les règlements en vigueur.

«Il faut dire aux automobilistes de circuler moins vite et aux camionneurs de plutôt emprunter le boulevard Pierre-Bertrand», propose M. Richard.

Du côté de la Ville de Québec,

le conseiller du district, Luc Lafrance, est sensible au problème. Il se réjouit toutefois qu'avec le prolongement de l'autoroute Du Vallon, ces problèmes de circulation de transit disparaîtront.

**«Notre rue est rendue une piste de course».**

Vendredi le 23 mai 2003 - Le Soleil  
Opinions

A-17

## La destruction d'un joyau

Alors que l'heure fatidique approche pour la destruction du site de l'Escarpement — destruction déjà amorcée par la construction d'un Wal Mart — les politiques laissent courir le dossier en refusant toute forme d'aménagement autre que celle du prolongement de l'autoroute Du Vallon. Même la firme HBA, qui s'est occupée de l'étude d'impact, n'avait pas le mandat de penser autre chose qu'une route ! L'argument le plus généralement énoncé : ça fait assez longtemps qu'on en parle, y'a eu temps que ça se fasse...

En fait, l'enjeu va bien au-delà d'une simple question de route. Nous sommes en train de jouer un chapitre de l'histoire qui met en scène deux systèmes de valeurs : défendre des valeurs humanistes fondées sur le droit, la responsabilité et l'équité ou imposer une vision du développement mondial centrée sur une économie du pétrole et de la guerre. L'Escarpement s'inscrit dans cette logique. Quel modèle de développement sommes-nous disposés à envisager, notamment pour la date symbolique de notre 400<sup>e</sup> anniversaire ? N'en déplaise aux décideurs, l'heure du choix a sonné. Très majoritairement, les Québécois se sont prononcés pour Kyoto et contre l'invasion de l'Irak. Ils pensent que l'heure n'est plus à la création d'infrastructures vouées à l'automobile au détriment de nos derniers espaces de nature et au détriment de la qualité de vie et de l'environnement. Préserver la forêt patrimoniale de l'Escarpement sera un test. Sommes-nous capables d'envisager autre chose qu'une navrante complicité avec la tradition mercantile qui prétend actuellement gouverner le monde ?

**Claude Picard**  
*Cap-Rouge*

# LES RÉGIONS

PROLONGEMENT DE  
L'AUTOROUTE DU VALLON

## Le meilleur scénario

Le développement du quartier Lebourgneuf ne pourra se faire autrement, conclut le rapport de HBA

ÉRIC MOREAULT

*EMoreault@lesoteil.com*

■ Le prolongement de Du Vallon est le meilleur scénario pour désengorger et développer Lebourgneuf, conclut l'étude d'impact environnemental commandée par le ministère des Transports du Québec (MTQ) et la Ville de Québec au groupe-conseil HBA.

Québec vient tout juste de mettre la main sur la deuxième partie de l'étude, qui traite de la justification du projet et de la problématique de circulation. On cherchait à savoir laquelle des quatre options sur la table présente le plus d'avantages et le moins d'inconvénients, surtout sur le plan environnemental.

On a envisagé, par exemple, des interventions aux intersections dans ce secteur pour assurer une meilleure fluidité.

Des moteurs deux  
temps moins polluants

prévus pour la faire proprement lorsqu'elle est devenue le moment venu. Le grand défi consiste à ne pas les perdre.