

# Pour des alternatives vraiment viables au prolongement de l'autoroute du Vallon

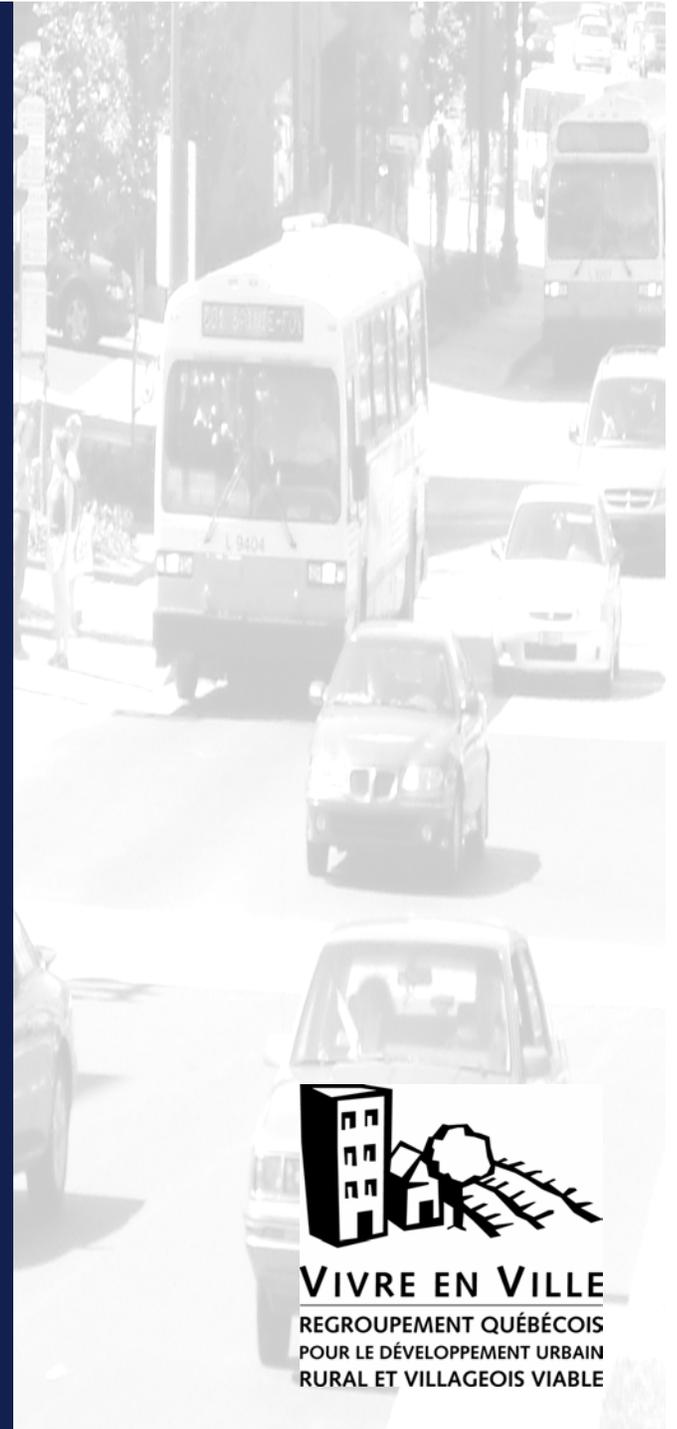
*Développer et aménager pour les humains et non pour les automobiles*

Présentation du mémoire de Vivre en Ville au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)

Audience publique sur le prolongement de l'axe du Vallon

2 juin 2004

*Jérôme Vaillancourt, directeur général*  
*Pascal Laliberté, chargé de projet*



# Plan

- **Présentation**
- **Problématique**
- **Alternatives et pistes de solutions**
- **Conclusion**
- **Questions**

# Plan

- **Présentation**
- **Problématique**
- **Alternatives et pistes de solutions**
- **Conclusion**
- **Questions**

# Qu'est-ce que Vivre en Ville ?

**Vivre en Ville, le regroupement québécois pour le développement urbain, rural et villageois viable œuvre...**

**« ...à la sensibilisation des intervenants québécois afin de favoriser l'application des principes du développement durable dans la planification et l'aménagement du territoire.**

**Par des recherches, des outils de formation et des événements, Vivre en Ville stimule l'innovation et participe à l'émergence d'une vision nouvelle du développement des agglomérations québécoises centrée sur les collectivités viables. »**

Actif partout en raison de la globalité des enjeux relié aux villes

*(Smart Growth, sustainable communities)*



# Qu'est-ce que Vivre en Ville ?

## Vivre en Ville... tourné vers l'action, les solutions et l'expérimentation



**VIVRE EN VILLE**  
REGROUPEMENT QUÉBÉCOIS  
POUR LE DÉVELOPPEMENT URBAIN  
RURAL ET VILLAGEOIS VIABLE

- **Organisme national à but non lucratif fondé en 1994**
- **Siège social à Québec**
- **Plus de 350 membres corporatifs et individuels (Québec, Canada, États-Unis, France)**
- **6 employé(e)s**
- **Financement par projets**

# Plan

- **Présentation**
- **Problématique**
- **Alternatives et pistes de solutions**
- **Conclusion**
- **Questions**

# Impacts appréhendés

- **Impacts environnementaux**  
Étalement urbain, pollution atmosphérique, GES, pollution sonore et visuelle (pub), destruction d'une forêt urbaine (écosystème)
- **Impacts économiques**  
Coûts individuels et collectifs de la dépendance à l'automobile, iniquité, entretien des infrastructures (construction de nouvelles infrastructures et offre de nouveaux services)
- **Impacts sociaux**  
Santé (populations sensibles), effet de coupure, stress, insécurité, iniquité

## **Même problème, même solution**

- **Une augmentation de la capacité routière n'est pas un projet de développement viable**
- **La solution « route » aux problèmes de congestion et de trafic a démontré ses limites ailleurs**
- **Demande induite : une nouvelle autoroute se remplit en 5-10 ans, dépense inutile**

# Même problème, même solution

- Mode de transports utilisés**

## *Comparaison entre les quartiers Lebourgneuf et Haute-Ville Ouest (Montcalm)*

	Haute-Ville Ouest		Lebourgneuf		
	Produits	Attirés	Produits	Attirés	
<b>Part modale des déplacements (%) (24 heures)</b>	Automobiles	62,2	64,6	88,5	92,3
	Transports en commun (TC)	14,8	16,7	7,69% 3,3%	3,70% 3,3%
	Non-motorisés (NM)	21,4	17,2	6,38% 2,6%	1,9% 3,0%
	<b>Transports viables (TC+NM)</b>	<b>36,2</b>	<b>33,9</b>	<b>5,9</b>	<b>5,2</b>
<b>Logis avec (%)</b>	0 auto	<b>30,4</b>		2,4	
	1 auto	54,0		47,8	
	2 autos	29,3		<b>43,2</b>	
	3 autos	1,4		5,1	
	4 autos et plus	0,1		1,4	

**Source : Enquête Origines-Destinations 2001**

# Même problème, même solution

- **Déplacement et augmentation des problèmes en 2021, plus de 40 000 voitures par jour**
- **Contexte démographique de Québec**
  - Stagnation et décroissance vs demande en logement
  - Balance migratoire des arrondissements (La Cité vs Des Rivières)
  - Fiscalité locale: qui va payer à long terme pour l'entretien et les nouvelles infrastructures ?
- **Québec compte déjà :**
  - 22 km d'autoroutes par 100 000 habitants
  - 1km<sup>2</sup> sur 4 km<sup>2</sup> = asphalte

# TOD ou COD ?

- **La proximité d'une autoroute facilite grandement les déplacements en voiture**
- **Les développements prévus sont en grande majorité de faible densité avec un stationnement par logis (50% des ménages ont 2 autos et +)**
- **Un Métrobus sur du Vallon : pas avant 5-10 ans**
- **Voies réservées : pas avant que le secteur ne soit développé**
- **Comment le type de développement proposé pourrait-il renverser la tendance ?**
- ***Alors, plus d'autos dans le secteur = plus de trafic = plus d'impacts négatifs sur la santé et l'environnement***

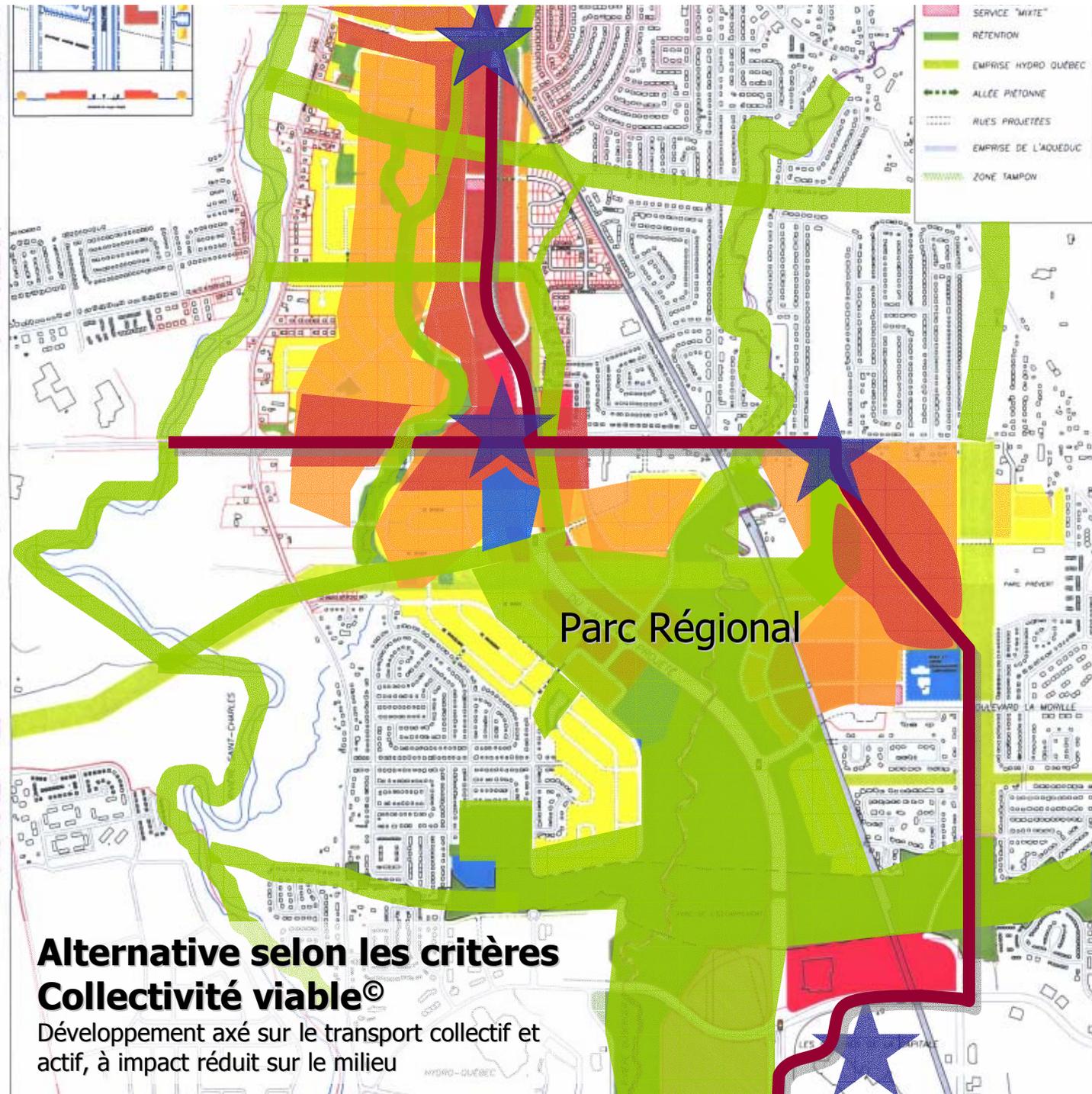
# Plan

- **Présentation**
- **Problématique**
- **Alternatives et pistes de solutions**
- **Conclusion**
- **Questions**

# Des alternatives existent

- **Déplacer des gens, pas des voitures**
- **45 millions \$ et plus dans les transports collectifs et alternatifs permettraient entre autres:**
  - Métrobus (60, 87), ExpressBus, voies réservées sur du Vallon, Laurentienne, de la Capitale, stationnements incitatifs et services de proximité, taxibus (desserte locale)
  - Voie-Bus et multimodales
  - Plan de gestion des déplacements en entreprise (programme-employeur)
  - Commodités pour les vélos
  - Parc régional d'ampleur (infrastructure verte et bleu)





**Infrastructure verte et bleu**

**Voie-bus (multimodes)**



**Pôle multiservices  
(stationnement incitatif, Cpe, services, gare intermodale)**

*Transit Oriented Development*

Source du fond de plan: pièce Da20

# Des alternatives existent

- **Développer à l'échelle humaine, pas à l'échelle automobile**



# Des alternatives existent

- **Développer à l'échelle humaine, pas à l'échelle automobile**



# Des alternatives existent

- **Développer à l'échelle humaine, pas à l'échelle automobile**





# Des alternatives existent

- **Mettre en place des mesures d'atténuation de la circulation (*traffic calming*), revoir la géométrie des rues, les sens uniques, créer des Zones 30**



QuickTime™ et un décompresseur  
Photo - JPEG sont requis pour visualiser  
cette image.



- **À l'échelle de la CMQ :**
  - Intégrer le développement du transport en commun avec l'aménagement du territoire
  - Plan de gestion des déplacements
  - Concentrer le développement dans les zones déjà viabilisées (« faire la ville sur la ville »)

# Plan

- **Présentation**
- **Problématique**
- **Alternatives et pistes de solutions**
- **Conclusion**
- **Questions**

# Conclusion

- **Une question de choix : Qu'est-ce que nous voulons comme ville, comme collectivités, comme société ?**







***Merci de votre attention***

***[www.vivreenville.org](http://www.vivreenville.org)***

