

Secrétaire du BAPE

À l'attention de la coordonnatrice du secrétariat de la commission

PROLONGEMENT DU VALLON

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

575, rue Saint-Amable, bureau 2.10

Québec (Québec) G1R 6A6

De : Yves Bolduc

Merci de me permettre de m'exprimer sur le prolongement de l'autoroute du Vallon.

Je suis mécanicien automobile classe (A) et je travaille dans ce métier depuis 1972. J'ai fais de la plongée sous marine commerciale pendant 3 années et je faisait de la soudure et du découpage sous l'eau.

J'ai aussi été directeur de la Zec Jeannotte de 1990 à 1995. Durant ces 5 années je m'occupais du dossier faune.

Durant mes temps libre je pratique la pêche et la chasse. Ma famille a un chalet sur la ZEC Jeannotte. Il y a 2 ans nous avons du nous débattre avec le MLCP et la direction de la ZEC sur un projet d'empoisonnement de notre lac.

Je m'intéresse à ce projet depuis 20 ans déjà. Quand moi et mon épouse avons choisi de nous installer à Loretteville nous avons pris en considération la proximité de la ville ainsi que le prolongement de l'autoroute du Vallon qui devait se réaliser dans un avenir rapproché et que nos élus nous laissaient miroiter années après années et mandat après mandat.

Depuis ce temps déjà vingt ans sont passés et pas de boulevard. Pour sortir de notre secteur nous devons contourner les autres cartiers et depuis 5 années notre Hôpital a été transformé en centre de gériatrie. Il ne nous reste qu'une urgence pour desservir les secteurs nord de la ville, (Loretteville, St-Émile, Lac St-Charles, et Neufchâtel. Si une urgence survient nous devons attendre des minutes supplémentaires pour avoir accès aux services ambulancier et hospitalier spécialisés qui sont tous situés à l'Est de la ville et à la haute ville. Sachant que plus les délais d'intervention sont courts plus les chances de réhabilitation et de survie sont élevées. Comme je vous l'ai mentionné lors de la troisième soirée des audiences (6 mai 2004) le temps que ça me prend pour parcourir le trajet du coin de Bd de la Colline et Bastien pour me rendre coin du Vallon et Bd Lebourgneuf me prend 30 minutes par heures de trafic et 9 minutes en dehors des heures de trafic. Cela représente 20 minutes qui peuvent faire la différence entre la vie et la mort. Quand on pense au bassin de population que représentent les municipalités du nord de la ville cela laisse peser sur nous un risque supplémentaire que les autres citoyens de la ville de Québec situés près des grandes artères n'ont pas à supporter ou à s'inquiéter.

20 minutes d'essence non brûlée matin et soir pour aller et revenir du travail cela représente 3.8 litres d'essence d'économie journalière, multiplié par 200 jours de travail et cela représente 760 litres d'essence d'économisés pour une seule automobile.

760 litres à 1.00 \$ représentent une économie de 760.00 \$

760 litres X par 3000 véhicules donne une économie de 2 280,000 litres d'essence d'économie. Une voiture faisant le même trajet 365 jours réaliserait 1330 litres d'économie.

Donc : 1 voiture = 1330 litres économisés par année en 2004

3000 voitures = 3 990,000 litres en 2004

44000 voitures = 58 520,000 litres en 2021 tel que projeté.

Imaginons maintenant le nombre de tonnes de gaz à effet de serre de moins dans l'air et quel beau coup de main pour le protocole de Kyoto.

Je suis en droit de penser aux économies : d'essence, diesel, de temps économisé et de réparation au réseau routier si en plus nous pouvions avoir un bon service rapide de transport commun entre le Bd Bastien et le Bd Laurier et qui par des transferts via des points de jonction coin Lebourgneuf et du Vallon, dans les parcs industriels Jean Talon nord et sud et le parc Colbert ainsi que la cité Universitaire et les centres commerciaux et les édifices à bureaux. En aménageant un parc métro bus coin Bd Bastien et du Vallon cela inciterait encore plus les travailleurs du secteur nord de la ville à utiliser le transport en commun donc, moins de véhicule sur le réseau routier.

Ce projet m'apparaît très acceptable tel que présenté selon le schéma #1. Pour moi le tracé est idéal car on n'a pas à sacrifier une grande quantité de boisé et que le ruisseau que le Bd du Vallon doit traverser est de petite taille et que les infrastructures du pont seront à bonne distance des rives du ruisseau. Lors de la dernière soirée un des assistants du promoteur nous a fait voir des photos de viaducs construits en Europe pour traverser des ruisseaux semblables. J'ai été à même de constater que l'aménagement tel que présenté sur les croquis des promoteurs étaient beaucoup plus joli et esthétique que le modèle Européen.

En me basant sur les données et les informations reçues lors des trois soirées d'audience et après avoir pris connaissance des infrastructures tel que : le réseau d'aqueduc et d'égouts et les bassins de rétention et sachant que de futur développements immobilier verront le jour dans ce secteurs et que selon les plans une bonne distance sera conservée intact entre les rives du ruisseau du Berger et les secteurs résidentiel cela m'apparaît le projet idéal tant environnemental que social.

Permettez moi M. le Président de vous faire part de 2 suggestions de modifications ou d'améliorations au projet. La première serait de proposer que la ville de Québec en collaboration avec le RTC (Réseau de Transport de la Capital) envisagent de construire en même temps les deux voies réservées au transport en commun pour la partie du tronçon situé entre l'avenue Chauveau et le Bd Bastien et d'aménager un aire pour un parc au bus du côté Ouest de l'intersection du Vallon et Bd Bastien. De cette manière je crois que cela inciterais plus de personne à utiliser le transport en commun.

Ma 2^{ème} suggestion serait de proposer à la ville de Québec ainsi qu'aux promoteurs immobiliers d'envisager d'inverser la position des butes de terre créant les murs antibruit et les trottoirs et l'allée cyclable. À mon avis plus les butes de terre seront près de la route et plus les bruits seront dévié vers le haut. De plus pour le mieux être des usagers des allées pédestre et cyclable ça serait un plus car ils seraient plus éloignés des polluants atmosphériques et du bruit.

Je joins à ma suggestion des croquis fournis par votre site Internet et sur lesquels j'ai marqué l'emplacement du futur parc au bus ainsi que mon idée pour récupérer du terrain afin de pouvoir aménager les 2 voies réservées.

Même sans les modifications que je propose ce projet devrait être accepté et réaliser dans les plus brefs délais car ils représente pour la population des gains appréciable au point de vue de la santé, de la qualité de vie, de la diminution de la pollution, de l'économie de l'énergie réaliser au fil des années, des coûts de construction qui ne cessent d'augmenter au fils des ans, du mieux être et de la vie en communauté ainsi que l'apport de plusieurs commerces et la revitalisation de certains cartiers commerciaux laisse pour compte lors

du développement des autres grands axes routiers. Qui dit commerce dit création d'emplois.

Pour reprendre les paroles du Maire Lallier et de notre Premier Ministre et qui nous demandent de nous regrouper pour diminuer les coûts économiques et environnementaux, il n'en tient qu'à eux de réaliser ce beau projet dans le délai le plus court possible. En terminant il me vient à l'idée un dernière recommandation qui est celle de proposer la formation d'un comité de surveillance tripartite formé à part égale de membres de la ville, de membre pro du Vallon et des environnementaliste qui pourraient aller surveiller les travaux de construction du Bd du Vallon et dans le futur les travaux de construction immobiliers en bordure des boisés a préserver et des tracés et ce dans le souci d'une gestion de bon père de famille.

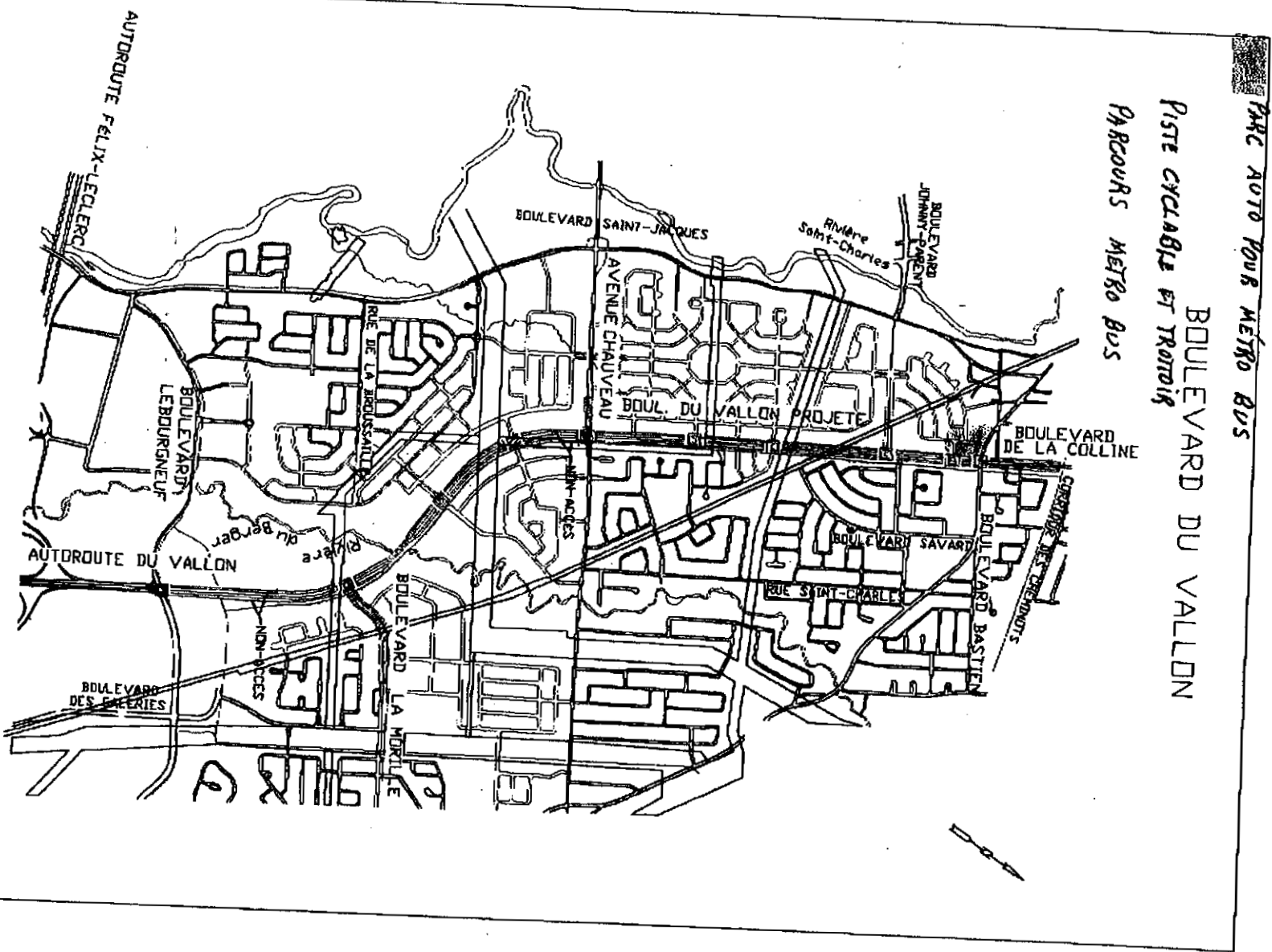
Merci à vous M. le Président ainsi qu'au BAPE de me permettre d'émettre mon opinion et mes suggestions sur le projet de prolongement de l'autoroute du Vallon.

Bien à vous :


Yves Bolduc
Citoyen de Loretteville

p.j. : Option 1, figure 9.1
Dossier 3001027 figure 8 et 9

PARC AUTO TOUR METRO BUS
BOULEVARD DU VALLON
PISTE CYCLABLE ET TROTTOIR
PARCOURS METRO BUS

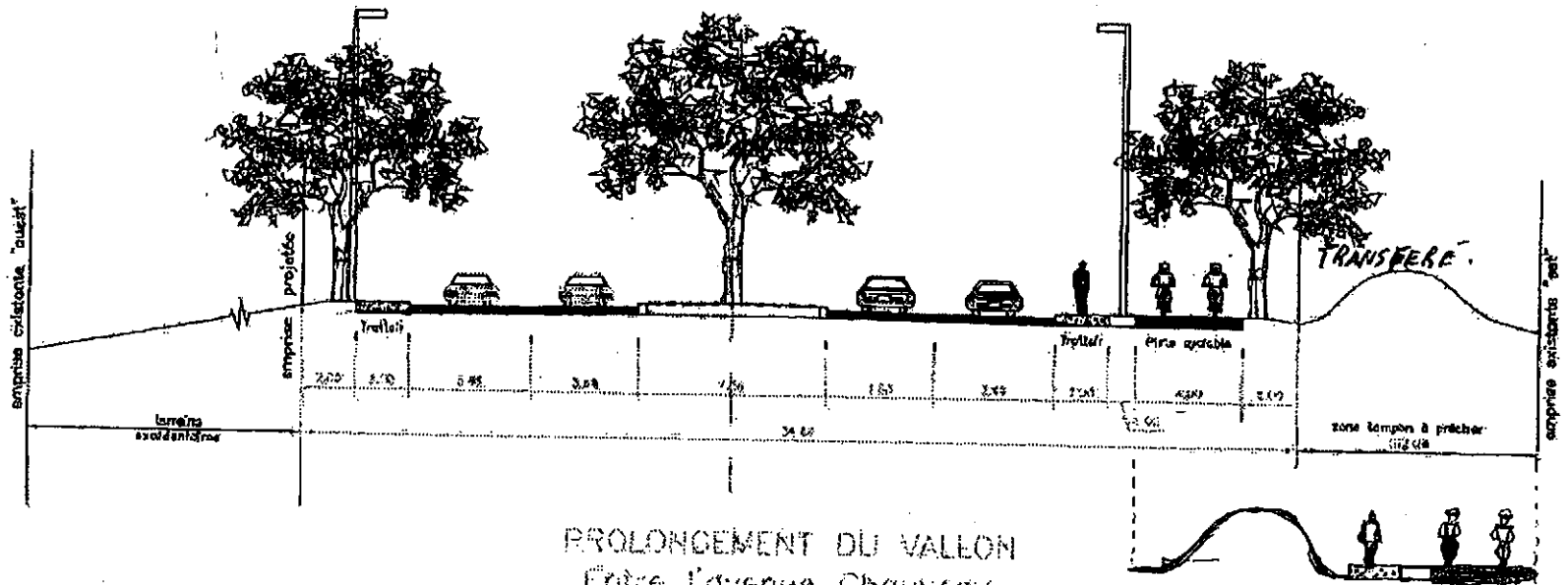


OPTION 1 - PROLONGEMENT DE L'AXE DU VALLON DANS L'EMPRISE DU MTRQ - TRACÉ

FIGURE 8.1


6

PARCOURS MÉTRO BUS



PROLONGEMENT DU VALLON
Entre l'avenue Chauveau
et le boulevard Bastien

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
PROLONGEMENT DE LA LIGNE DU VALLON - VILLE DE QUÉBEC
SECTION EN TRAVERS DU FUTUR
BOULEVARD ENTRE CHAUVEAU ET BASTIEN

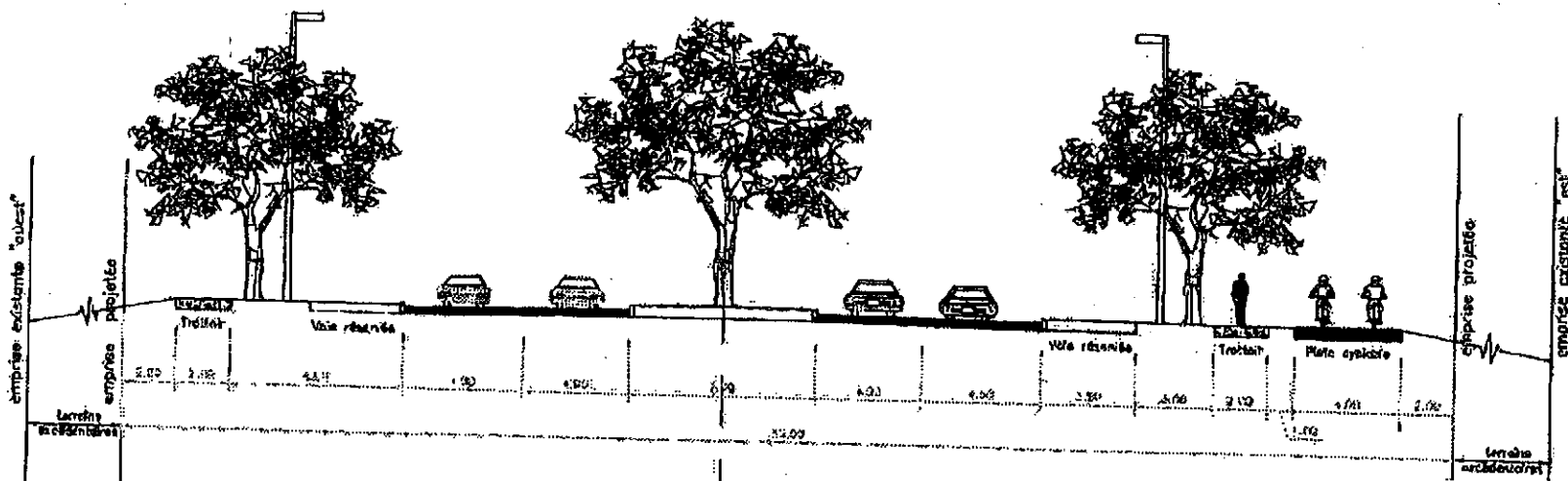
Dévo : Québec  Québec

101, rue Montcalm, Québec, Québec G1R 2R6
Téléphone : (514) 641-2222

Date : Janvier 2005 Échelle : Aucune
Dessiné : 8121627 Figure : 8

7

PARCOURS MÉTRO BUS



PROLONGEMENT DU VALLON
 Entre le boulevard Lebourgneuf
 et l'avenue Chauveau

ÉTUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT
 PROLONGEMENT DE L'AXE DU VALLON - VILLE DE QUÉBEC
 SECTION EN TRAVERS DU FUTUR
 BOULEVARD ENTRE LEBOURGNEUF ET
 CHAUCHEAU

Québec 1000
 Ville de Québec

DATE: Février 2009
 D'après: 2002027

Échelle: 1/5000
 Page: 8

8



Siège social: 2550, boul. Daniel Johnson, bur.600
Laval, Qué. H7T 2L1 Tél: (450) 686-0066
Directe: **1 888 686-0066** Fax: (450) 686-6772
Québec: 3187 Chemin Ste-Foy, Ste-Foy, Qué. G1X 1R3
Courriel: info@lapetiteuniversite.com
www.lapetiteuniversite.com
www.attitudeclient.com



À l'attention du (de la) Directeur(trice) général(e)

Envoyé à : BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRON

Date: 2004-05-27

No de télécopieur : 6439474

Nombre de pages (incluant celle-ci): 3

du Service à la clientèle

Bonjour,

Pour votre information, vous trouverez en annexe le plan du séminaire en **Négociation Stratégique** qui aura lieu à **Sainte-Foy les 1 et 2 juin**, de 8h.30 à 16h.30. Ces deux journées sont sans contredit votre plus court chemin vers une meilleure rentabilité et promettent de répondre à plusieurs de vos besoins actuels. **Guy Paré** sera votre animateur. L'horaire de tous les séminaires publics est également annexé.

Pour vous inscrire, communiquez avec nous au 1 888 686-0066 ou réservez vos places en ligne à: **www.lapetiteuniversite.com** où vous trouverez les plans de cours des 17 autres programmes intensifs et ultra-performants contribuant activement au succès de la clientèle de La Petite Université. Notez que tous les programmes sont également disponibles en versions adaptées aux besoins spécifiques d'une organisation pour être ainsi donnés en entreprise; bref, du "sur mesures".

Des organisations de toutes tailles et de tous les secteurs de l'activité économique et/ou sociale nous font confiance, telles que : *Allstream, Bayer, Bombardier, BMC, BMR, Banque Nationale, Caisses Populaires Desjardins, Cascades, Ciments Lavallée, Divco, Énergie Cardio, Essor, Gagnon Batteries, Hydro-Québec, IRDA, ING, Infopharm, Invis, KCI Médical, L.L. Lozeau, La Vie Sportive, MAAX, Ministère des Finances, Ministère de la Défense, SCHL, Re/Max, Office québécois de la langue française, Pharmascience, Provigo, Réno-Dépôt, Kruger, Shur-Gain, Star Bédard, Strongco, Thomas & Betts, Trésorerie Québec, Uni-Sélect, Université de Moncton, Ville de Baie-Saint-Paul, Ville de Montréal, Xerox, etc.*

N'oubliez pas de consulter le **www.attitudeclient.com** pour en savoir davantage sur le programme de Certification Attitude Client exclusivement donné en entreprise et reconnu pour son efficacité exceptionnelle.

Si vous désirez obtenir notre brochure corporative, n'hésitez pas à nous appeler pour en faire la demande.

*" La formation est devenue une partie intégrante du travail et, même si le temps presse pour chacun, elle est devenue une nouvelle obligation professionnelle. * "*

La Presse, Janvier 2004

Pour ne plus recevoir nos messages par télécopieur, retournez simplement cette page en-tête au (450) 686-6772. Merci.
Pour les recevoir par courriel, inscrivez ci-après votre adresse : _____ @ _____

9