

## *MÉMOIRE*

### *LE PROLONGEMENT DE DU VALLON EN BOULEVARD URBAIN ET SELON LE TRACÉ INITIAL*

Préparé par : **Claude Perron**

Le 25 mai 2004

**Monsieur le président,  
Mesdames les commissaires,**

**Bonjour,**

**Mon nom est Claude Perron, je suis père de trois enfants et grand-père de quatre petits-enfants. Je suis retraité, ex-syndicaliste et j'occupais un poste de professionnel au gouvernement du Québec pour la gestion de programmes nationaux touchant les communautés locales et les organismes comme Chantiers Québec qui réalisent, en outre, des travaux d'aménagements paysagers et écologistes.**

**Résident à Neufchâtel depuis 1972, mon mémoire veut refléter ma vision partagée et nourrie par de nombreux concitoyens (nes) de mon secteur et de tous les autres secteurs avoisinant l'axe du Vallon. Ces derniers, je les côtoies depuis des années comme bénévole au sein d'activités de groupes de citoyens (nes) oeuvrant à la réalisation du prolongement de l'autoroute du Vallon en boulevard urbain et selon le tracé initial.**

**Au début des années 1990, avec d'autres citoyens (nes) pro du Vallon, nous avons rencontré le maire Jean-Paul L'Allier et, nous étions agréablement surpris de constater qu'il partageait la même vision que nous au niveau du concept de l'axe du Vallon pour améliorer notre qualité de vie, soit un boulevard urbain respectueux des citoyens et de la nature avec beaucoup d'arbres, de pistes cyclables, de trottoirs, des voies réservées d'autobus, etc. Tout récemment, il exprimait à nouveau la même vision avec la porte parole du comité de Du Vallon et il nous invitait avec ouverture à travailler avec lui pour bonifier ce projet.**

**À son invitation et maintenant que j'ai une bonne idée du projet pour avoir assisté à la soirée d'information et aux période de questionnement de la première partie des audiences publiques du BAPE, je viens de lui écrire pour lui faire des propositions concrètes pour s'assurer que le futur boulevard reflète notre vision commune. Et également pour lui faire part de mes préoccupations en ce qui a trait aux retards sur l'échéancier adoptés par les deux promoteurs et sur l'insuffisance des enveloppes budgétaires allouées présentement pour débiter les plans et devis dès l'automne prochain, soit dès la décision finale du Ministère des Transports à la suite des recommandations du présent BAPE qui déposera son rapport à la fin d'août prochain.**

**Je vous fais donc la lecture de cette lettre<sup>1</sup> qui fait partie intégrante de mon mémoire et par la suite, je reviendrai pour ma conclusion.**

## **CONCLUSION**

**J'espère d'avoir contribué, avec la belle équipe de citoyens (nes) du milieu sociocommunautaire et économique pro du Vallon qui vous a produit 32 mémoires, à vous faire partager notre vision d'un boulevard urbain favorisant une vie de qualité avec une dynamique exceptionnelle de vie inter-quartier. J'espère que vous retiendrez certaines propositions de bonification en ce sens.**

**Vous avez également pu constater avec quelle ardeur que nous tenons à notre Parc de l'Escarpement et notre engagement à contribuer à son amélioration en terme d'accessibilité et d'aménagement. La réalisation d'un axe nord-sud est une évidence et l'ignorer, comme certains le font, démontre une incompréhension profonde des besoins d'une population de plus de 80 000 citoyens (nes).**

**Merci pour votre attention.**

---

<sup>1</sup> Annexe 1