

Le 25 mai 2004.

Monsieur Jean-Paul L'Allier
Maire de Québec

Monsieur L'Allier

Par la présente, je vous demande de faire preuve d'un leadership déterminant dans ce dossier afin que le prolongement du Vallon en boulevard urbain soit une réalité pour que nous fêtions également dans nos secteurs avoisinant l'axe du Vallon le 400^{ième} anniversaire de la grande Ville de Québec avec nos autres concitoyens (nes) et les visiteurs de tous les pays du monde.

Je suis heureux de constater que le rapport d'étude d'impact de la firme HBA favorise le tracé initial et recommande sa faisabilité. Comme vous le savez, une Coalition Pro Du Vallon a été formée¹ et il y aura 32 mémoires favorables à la réalisation de notre boulevard qui seront présentés lors des audiences publiques du BAPE qui se termineront le 3 juin prochain.

Depuis une décennie, les sept groupes de citoyens (nes) pro Du Vallon ont ramassé plus de 30 000 signatures avec différentes pétitions réclamant son prolongement. Il est évident que la volonté massive et indéfectible des citoyens (nes) s'est fortement exprimée au point que tous les conseils de quartiers touchés directement par le prolongement - c'est une première - présenteront un mémoire en faveur de sa réalisation. Ils défendent ainsi les intérêts des secteurs qu'ils desservent pour une meilleure qualité de vie. La Coalition Pro du Vallon, dont je suis membre, a convoqué la presse au début des audiences publiques pour défendre le principe suivant :

« Comme collectivité locale avoisinant l'axe du Vallon, nous revendiquons le principe de gestion urbaine et routière en prônant qu'il revient en premier lieu aux résidents d'un secteur donné d'améliorer leur qualité de vie et leur sécurité sans que cela ne compromette quotidiennement celle des autres secteurs de la ville ou de la région métropolitaine. Nous sommes capables de décider ce qui est bon et essentiel pour nous, chez nous. Nous sommes pour le pouvoir de recommandations donné aux conseils de quartier de la Ville de Québec d'autant plus que ces dernières sont entérinées s par le Conseil de Ville dans l'ordre de près de 90 %." Cela revient donc à nous, citoyens (nes) des arrondissements des Rivières et de la Haute-Saint-Charles, de bonifier notre projet de boulevard urbain en fonction de nos besoins locaux en transport en commun, en vélo routier, etc. »

Comme vous le savez, les quartiers avoisinant l'axe du Vallon sont isolés les uns des autres et la réalisation d'un axe nord-sud va briser définitivement cet isolement qui

¹ Liste des membres en annexe 1 et 2.

nous pénalise. En effet, depuis des mois, sept groupes de citoyens (nes) de tous ces secteurs et des organismes socio-économiques travaillent ensemble pour la même cause, ce qui nous a permis de mieux nous connaître et nous apprécier.

Nous avons hâte de nous fréquenter plus assidûment et nous avons des idées de projets pour une vie communautaire agrandie qui améliorera grandement notre qualité de vie.

- ◆ Déjà, des citoyens (nes) se projettent dans le temps et expriment leur joie future de se côtoyer sur le boulevard urbain en prenant leurs marches de santé, le jour comme le soir, avec leurs carrosses, leurs vélos, leurs patins en roues alignées, accompagnés de leurs enfants, de leurs amis, de leurs visiteurs et même de leurs politiciens;
- Déjà, des citoyens prévoient de se rendre admirer la grande Ville de Québec avec une vue incroyable à la hauteur du lien entre les Méandres et le Mesnil qui assurera également la continuité du Parc de l'Escarpe ment;
- Déjà, des citoyens (nes) entrevoient d'observer nos petits animaux particulièrement aux passages à faune et mixtes sous les tronçons;
- ◆ Déjà, des citoyens proposent des projets comme un petit kiosque d'observatoire de la nature en général. Pour ma part, j'ai discuté avec des représentants du Ministère de l'Environnement pour tenir une activité de la « Semaine de la Forêt » au Parc de l'Escarpe ment et/ou le Parc Chauveau dès l'an prochain; de plus, j'ai sensibilisé des organismes tels Chantiers Jeunesse et la Société des Chantiers de la Capitale Nationale du Québec pour qu'il commence à planifier, dans un an ou deux, des projets de chantiers environnementaux ou de construction d'aire de détente et de jeux tout le long du boulevard urbain avec la collaboration de la Ville de Québec;
- ◆ Déjà des citoyens (nes) veulent suggérer une journée familiale de plantation florale pour attirer les colibris, les papillons, etc.
- ◆ Déjà, des citoyens (nes) croient possible, avec l'aide de spécialiste, de planter des plantes et des fleurs vivaces provenant d'une collecte annuelle auprès des concitoyens (nes);
- ◆ Déjà, nous envisageons la possibilité de nous rassembler sous une forme d'activités de quartier sur une partie du terrain de notre boulevard avec la participation de la Ville de Québec;
- ◆ Déjà, des citoyens (nes) croient en la possibilité de faire un pique-nique dans les petites aires de jeux et/ou de détente avec un mobilier en conséquence;
- ◆ Déjà, des citoyens (nes) prévoient faire leurs emplettes à pied, visiter nos amies (es) voisins du Village-Huron;
- ◆ Déjà, les amateurs de patins de roues alignées qui fréquentent le corridor des cheminots ont hâte d'emprunter la piste cyclable du nouveau boulevard et de se rendre jusqu'au Parc de l'Escarpe ment;

2

- ◆ Déjà, des citoyens (nes) entendent fréquenter plus assidûment le Parc de l'Escarpe qui sera éventuellement lié au parc Chauveau et qui sera aussi plus accessible, plus propre et davantage mis en valeur;
- ◆ Déjà, des citoyens (nes) étudiants et travailleurs se proposent d'adopter le service d'autobus qui, avec un axe nord-sud, s'avère le plus efficace et efficient.
- ◆ Déjà, des citoyens (nes) expriment leur empressement à voir la réalisation de ce boulevard qui aura un effet réducteur de leur niveau d'inquiétudes en cas d'urgence médicale et de services d'incendie;
- ◆ Déjà des citoyens (nes), qui demeurent dans les voies d'évitement et qui craignent fortement un accident pour leurs jeunes enfants, envisagent de ne plus déménager si le boulevard se réalise;
- ◆ Déjà des citoyens (nes), avec une voie directe aux feux synchronisés, envisagent comment ils investiront l'argent économisé en essence auprès de leur famille et pour leurs activités socioculturelles et sportives ainsi que les heures de temps récupérées en perdu en voiture
- ◆ Déjà, des citoyens (nes) rêvent de retrouver leur quiétude et leur qualité de vie.
- ◆ Et j'en passe...

Je vous ai rencontré, avec les membres du premier comité de citoyens (nes) pro du Vallon et au début des années 1990, pour établir un échéancier de travail pour sa réalisation et pour partager réciproquement notre vision du prolongement de Du Vallon. Nous étions d'accord pour faire de ce prolongement un boulevard urbain et nous vous avons donné notre appui, contrecarrant ainsi le projet du Ministère des Transports de l'époque qui tenait à le prolonger en autoroute jusqu'à Chauveau. Il a fallu près de 10 ans pour réussir à vous entendre.

Également, nous partagions la même vision que nous au niveau du concept de l'axe du Vallon en terme de qualité de vie : un boulevard urbain respectueux de la nature avec beaucoup d'arbres, de pistes cyclables, de trottoirs, des voies réservées d'autobus, etc. Il y a près d'un mois, vous avez rencontré Mme Claudine Martineau, présidente du comité de Du Vallon et vous avez partagé avec elle la même vision d'antan.

Toutefois, pour que mon enthousiasme soit à son comble, j'apprécierais de recevoir des réponses satisfaisant à mes préoccupations et mes interrogations concernant certains éléments structurels et opérationnels du projet du prolongement de l'autoroute du Vallon en boulevard urbain. Et je m'explique.

Entre votre vision et celle des fonctionnaires bien intentionnés, il peut se produire des écarts importants susceptibles de brouiller notre vision commune. Il

3

y a toujours un danger potentiel pour, au nom de la théorie, qu'on tente de modifier le projet avec des « nous n'avons pas le choix et nous devons procéder de telle ou telle façon ». J'ai côtoyé des experts toute ma vie et ils ne sont pas infallibles. Il y en a qui travaillent d'une façon conventionnelle et théorique, et d'autres, de façon progressive et avant-gardiste. Ces derniers utilisent leurs connaissances à construire pour un mieux être.

C'est pourquoi, lors de la première partie du BAPE, je suis intervenu pour demander si au Québec, comme en France en Hollande ou en Suisse, lorsqu'il y a construction d'autoroutes, il est possible d'intervenir sur les microclimats pour améliorer la qualité de la vie autant sur l'environnement, sur les animaux ou les êtres humains qui les fréquentent. M. Yves Bédard, spécialiste du Ministère des Transports, nous a confirmé qu'il travaillait étroitement avec eux et que les technologies qu'on exporte actuellement viennent directement de ces pays-là. Or, certaines méthodes seront appliquées pour le présent projet tel le « passage à faune », le « passage mixte », etc. Il est important d'être interventionniste et d'oser appliquer des méthodes qui ont fait leurs preuves ailleurs. C'est un changement fondamental d'attitudes qu'il faut encourager et promouvoir.

Dans cette même optique et pour la problématique du bruit par exemple, il m'apparaît opportun de trouver d'autres solutions que le traditionnel principe « du mur anti-bruit » que constituent les logements à 5 ou 6 étages. Ces constructions vont déguiser la structure spatiale du boulevard que nous voulons le plus près de la nature que possible. En plus des murs de terre anti-bruit qui sont suggérés dans le projet actuel, je vous propose :

1. la synchronisation des 10 feux de circulation prévus dans le projet et d'uniformiser la vitesse à 60 km/h à partir de Lebourgneuf. C'est une solution simple, appropriée et efficace que nous retrouvons ailleurs comme sur le boulevard Laurier à Ste-Foy;
2. Je propose également l'installation d'un panneau de bienvenue derrière une bute florale invitant les automobilistes à la prudence et les informant que les feux de circulation sont synchronisés².

Même si je suis sensible à la problématique du bruit, il est curieux de constater qu'il se construit couramment des maisons à 50 pieds des boulevards et que ces habitations trouvent facilement preneurs, comme quoi on se fait au bruit normal et régulier.

Tous les experts mesurent le bruit à partir de l'intérieur des habitations et non à l'extérieur. L'étude HBA confirme que le niveau du bruit potentiel du futur boulevard auprès des résidences actuelles répondrait aux normes établies. Malgré tout, à la demande de nos concitoyens (nes), vous avez opté d'éloigner de 100 mètres des habitations le projet initial entre Chauveau et Bastien, et c'est tout en votre honneur.

² Voir photo en annexe 2.

4

Je crains également que des objectifs administratifs et financiers surviennent au cours des prochains mois au point d'influencer la vision de la structure de notre projet. Par exemple, une décision d'augmenter de x % les revenus de la ville pourrait se traduire par un développement domiciliaire tout azimut dans nos secteurs au point de céder aux contracteurs tous les terrains encore disponibles après la fin des travaux de notre futur boulevard. Or, pour atteindre notre objectif écologique du boulevard en fonction de notre vision commune, je vous demande que les deux bandes de terrains d'au moins de 50 mètres situés de chaque côté du boulevard ne soient pas rendues disponibles pour la construction domiciliaire avant de recevoir une recommandation finale des quatre conseils de quartiers directement concernés par cet axe. En effet, plusieurs groupes de citoyens (nes) entendent vous soumettre des projets intéressants. Nous sommes des citoyens (nes) patients et nous privilégions l'alternative d'un petit boisé tout au long du boulevard pour réduire le bruit de 5 à 10 décibels même si cela prend 10 à 15 ans pour le rendre mature.

En ce qui a trait à l'échéancier, sans identifier un coupable si dix années ont été nécessaires pour vous entendre avec le Ministère des Transports pour obtenir un consensus sur un concept, vous comprendrez mon inquiétude légitime pour la phase construction qui exigera constamment des consensus sur des multiples opérations techniques. C'est pourquoi je vous recommande d'analyser sérieusement la possibilité que la Ville de Québec soit le seul maître d'œuvre pour le volet construction du boulevard urbain, ce qui n'enlève aucunement les responsabilités définies à chacun des deux promoteur.

Cette éventualité de transfert de responsabilités a été envisagée puisqu'il est prévu dans le protocole actuel. Considérant que le prolongement est un boulevard urbain, que la Ville de Québec possède l'expertise nécessaire et que vous avez autorisé un développement domiciliaire important dans nos secteurs alors que nos artères routiers sont sur-utilisés, il est urgent et très opportun de discuter de cette éventualité à l'intérieur du présent protocole et d'établir également un calendrier précis pour le transfert d'enveloppes budgétaires requis dès cette année pour conclure des ententes contractuelles à la préparation des plans et devis avec des firmes responsables.

Fort de ce nouveau mandat, vous aurez toute la latitude requise pour construire d'un seul trait, et avec un échéancier accéléré, ce petit 4.4km en y consacrant toutes les ressources nécessaires et même de contracter avec deux firmes différentes pour chacune des parties du boulevard et ce, dès l'été prochain. Pour une fois, prenons les moyens pour compenser les inconvénients vécus depuis plus de 30 ans. Cette demande est réaliste et cela contrebalancerait quelque peu les inconvénients que nous avons vécus depuis plus de trente ans.

Suis-je trop optimiste ou impatient comme des milliers de citoyens (nes)?

5

Comment ne pas me préoccuper de l'échéancier quand les besoins sont criants, quand j'apprends que la Ville s'engage, à l'intérieur du protocole, à faire sa partie du boulevard que dans les deux ans suivant la fin des travaux du boulevard sous la responsabilité du Ministère des Transports et que ce dernier n'a prévu aucune enveloppe budgétaire pour cette année pour commander les plans et devis? Peut-être il y a-t-il de l'argent disponible quelque part à l'intérieur des programmes triennaux d'immobilisation, mais ce n'est pas une assurance coulée dans le béton! En d'autres mots, l'élastique de la marge de manœuvre politique dans ce dossier est cassée

En terminant, je tiens à préciser que je suis fier d'avoir deux sentiments d'appartenance, soit localement avec mon quartier de Neufchâtel et régionalement avec la grande et magnifique Ville de Québec. Et nous serons encore plus fiers de l'être lorsque nous pourrons nous visiter entre concitoyens (nes) de tous les secteurs concernés par l'axe du Vallon.

En espérant que vous apporterez une attention spéciale à mes recommandations qui seront soumises aux membres de la Coalition Pro Du Vallon prochainement.

Veillez agréer, Monsieur L'Allier, mes salutations distinguées.



Claude Perron

6

7

ANNEXE 1**COALITION PRO DU VALLON
Formée le 24 avril 2004****MEMBRES DU COMITÉ EXÉCUTIF**

Claudine Martineau, porte parole

Pierre Laterrière, porte parole

Claude Perron, coordonnateur :

MEMBRES DU COMITÉ EXÉCUTIF ÉLARGIE

Louis Tanguay, porte parole

Jean Cloutier, porte parole

Louise Desrosier, porte parole

Pierre Daviau, ex-membre (

Robert Martel, porte parole

**LE MEMBERSHIP
EN DATE DU 20 MAI 2004 ET EN CONSTANTE AUGMENTATION****COMITÉS ET GROUPES DE CITOYENS (NES) PRO DU VALLON**

1. **Regroupement des citoyens (nes) des Méandres (RCM)
Plus de 1200 citoyens (nes) supporteurs (2004)**

Louis Tanguay, porte parole

Maurice Dumas

Yvan Simard

Laurent Ouellet et Lorraine Beauhieu

2. **Groupe de citoyens (nes) de Loretteville
Plus de 800 citoyens (nes) supporteurs (2003-2004)**

Robert Martel, porte parole

Jean-Marc Robitaille, porte-parole adjoint

8

**3. Groupe de citoyens (nes) environnementalistes de Québec
Plus de 500 citoyens (nes) supporteurs (2003-2004)**

Jean Cloutier, porte parole
Solange Blouin
Claude Perron
Martine Pellerin

**4. Groupe de citoyens (nes) du Mesnil
Richard Gilbert, porte parole
Louise Desrosier, porte parole adjointe
Nombre de supporteurs (à venir)**

**5. Premier Comité de citoyens (nes) Pro du Vallon
Plus de 12 000 supporteurs (1992)**

Pierre Daviau, ex-membre
Caroline Beaulieu
Guy Ruel

**6. Comité du Vallon
Plus de 14000 supporteurs (1998)**

Claudine Martineau, Neufchâtel
Marcel Leclerc, Neufchâtel
Colette Villeneuve, Loretteville
Françoise Cormier, Haute St-Charles
Roland Rowley, Loretteville
Gratien Gélinas, Loretteville
Raymond Picard, Village Huron
Renaud Auclair, Loretteville
Raymond Dion, Loretteville
Claude Cantin,

**7. Comité de citoyens (nes) de Chauveau
Plus de 100 supporteurs**

Gisèle Thibodeau, porte parole

9

ORGANISMES SOCIOCOMMUNAUTAIRES DU MILIEU

- 8. Groupe des Aînés (es) de la Belle Époque**
Plus de 600 membres

Martial Boivert, président
Adresse : 3685 Jacques Crépeault, Québec (Québec) G1P 1W9
Monique Gullot :
- 9. L'Age d'Or de Vanier**
Plus de 450 membres
Claudette St-Pierre, présidente
- 10. Club Nord ARC**
..... Plus de 100 membres
Guy Comeau
- 11. Académie St Louis**
Jocelyn Lee, directeur
1599 de la Rive Boisé Sud, Québec (Québec) G2C 2B3
- 12. Club de l'âge d'or St-André de Neufchâtel Est**
100 membres actifs
Lucille Bélanger
- 13. Club de Karaté**
100 membres actifs
Denis Doddrige
- 14. 141 e Groupe Scouts et Guides St- Raphaël- Montchâtel-
Loretteville**
membres actifs
Conrad Berry
- 15. 141 e Groupe Scouts et Guides St- Raphaël- Montchâtel-
Loretteville**
membres actifs
Conrad Berry
- 16. Cadets de la Marine**
8 membres actifs / 50 jeunes de 12 à 18 ans
Christian Martin
- 17. Cercle de Fermières de l'Ornière**
45 membres actifs
Odette Mc Manus

10

18. **Club 3 V**
43 membres actifs
Clément Pellerin
19. **Club de Judo et aikido de Loretteville**
43 membres actifs
Claude Bourbeau
20. **Club de patinage artistique de Loretteville**
170 membres actifs / 160 enfants de 3 ans et plus
Denise Bernard Bédard
21. **Club de taekwon-do de Loretteville**
9 membres actifs / 160 de 3 ans et plus
Serge Tremblay
22. **Club de volley-ball de Loretteville**
Membres actifs
Gilbert Vachon
23. **Club des Maîtres Nageurs Loretteville Inc.**
Membres actifs
Gaétane Renaud
24. **Club Gysmatic Loretteville**
Membres actifs
Fannie Lapierre
25. **Organisation du soccer de Loretteville**
125 membres actifs 375 de 5 ans-18ans
Rita Savard
26. **Scout de Château d'Eau**
Membres actifs
André Cloutier
27. **Société artistique de la Haute St-Charles**
130 membres actifs
Marc Doré

REPRÉSENTANTS DES PARTIS POLITIQUES
DES TROIS PALLIERS DE GOUVERNEMENT

Voir annexe 1

//

REPRÉSENTANTS ÉCONOMIQUE DU MILIEU

28. **L'association des Marchands des Galeries de la Capitale**
Yves Bois
5401 boulevard des Galeries, Québec (Québec) G2K 1N4
29. **Métro GP**
Représentant M. Léonard Sénéchal
2290 Boulevard Bastien, Neufchâtel (Québec) G2B 1B6
30. **Caisse populaire Desjardins du Moulin des Mères**
Succursales de St-Émile et de Neufchâtel
Jean-Yves Demers, directeur
2240 Boulevard Bastien, Neufchâtel (Québec) G2B 1B6
31. **Restaurant Normandin**
M. Normand Brie
32. **Bar Laitier Grizzy**
M. Lucien Couture
1184 boulevard de la Colline, Neufchâtel (Québec)

MÉMOIRES ÉCRITS À TITRE DE CITOYENNE OU DE CITOYEN

1. **Martine Pellerin, citoyenne de**
2. **Thérèse Fournier citoyenne de Neufchâtel**
3. **Colette Thibeault, citoyenne de Neufchâtel**
4. **Gisèle Thibodeau, citoyenne de Neufchâtel**
5. **Claudine Martineau, citoyenne de Neufchâtel**
6. **Isabelle Perron, citoyenne de l'Ancienne Lorette**
7. **Caroline Beaulieu, citoyenne des Méandres**
8. **Pierre Laterrière, citoyen de Neufchâtel**

R4

12

9. Claude Perron, citoyen de Neufchâtel
10. Claude Cantin, citoyen de Neufchâtel
11. Charles A. Moreau, citoyen de Neufchâtel
12. Jean-Marc Lessard, citoyen de Neufchâtel
13. Richard l'Heureux, ex-citoyen de Neufchâtel et employeur de Neufchâtel
14. Jean-Marc Robitaille, citoyen de Loretteville
15. Raymond Dion, citoyen de Loretteville
16. Robert Martel, citoyen de Loretteville
17. François Lainé, citoyen des Méandres
18. Yvon Bertrand, citoyen des Méandres (article);
19. Jean Cloutier, citoyen du quartier des Saules
20. Gilles Gilbert, citoyen de Neufchâtel

APPUIS MORAUX EN FAVEUR DE DU VALLON

1. Conseil de quartier de Neufchâtel Ouest qui présentera un mémoire
2. Conseil de quartier de Loretteville qui présentera un mémoire
3. Conseil de quartier de Neufchâtel Est et Lebourgneuf
4. de quartier des saules : décision à leur réunion du 9 juin prochain
5. Conseillers municipaux : Luc Lafrance, Paul Gardon et Gérard Poirier

13

L'AXE DU VALLON EN BOULEVARD URBAIN NOUS L'AURONS EN 2005

CETTE FOIS-CI

C'EST L'ÉTAPE FINALE

VOICI POURQUOI :

1. L'appui unanime des partis politiques de la Ville de Québec

- Le parti de l'action civique et du renouveau Municipal de Québec sont favorables à ce projet et le Programme triennal d'immobilisation, adopté pour 2004-2005-2006 prévoit une enveloppe de 3 M \$ pour la construction du boulevard de l'axe du Vallon entre Chauveau et le boulevard Bastien. M. Jean Paul L'Allier préconise le tracé initial. M. Renaud Auclair, président de l'arrondissement de la Haute St-Charles participera au mémoire de la coalition.

2. L'appui unanime des partis politiques provinciaux

- Un protocole d'entente a été signé en décembre 2000 entre le ministre des Transports et la Ville de Québec pour la construction d'un boulevard urbain.
- Le Parti Québécois a confié un mandat au Groupe HBA Experts Conseils pour la réalisation d'une étude d'impact environnementale en octobre 2001. Cette étude a été soumise au Ministère de l'Environnement en avril 2003 qui la rendue public le 17 janvier 2004. Mme Nicole Madore, présidente du PQ du comté de Vanier, fait partie de la coalition et l'ex-ministre Guy Chevrette (628-1950) sera avec nous dans le Bus de la Solidarité Proxi Du Vallon.
- Le Parti Libéral promet sa réalisation en campagne électorale. M. Sam Hamad, le ministre responsable de la Capitale-Nationale, criait victoire le 20 décembre 2003 en annonçant que l'extension de Du Vallon survivra aux politiques d'austérité budgétaire du gouvernement Charest. Enfin, M. Marc Bellemare, ex-député du comté et ex-ministre de la Justice, a déclaré le 12 février 2004, que l'axe du Vallon sera fait. M. Claude Gagné du bureau de comté du PL de Vanier fait partie de la coalition (644-3099).

3. L'appui unanime des partis politiques fédéraux

- Le Bloc Québécois, en 1997, s'engageait avec le comité de citoyens qui réclament depuis 30 ans l'axe du Vallon et le nouveau candidat de ce parti pour les prochaines élections fédérales, M. Bernard Cleary, donne son appui entier et total. Il l'a inscrit dans son programme (682-6194).
- Le député fédéral, M. Guy Carignan, appuie sans réserve le prolongement de l'axe Vallon.
- Le porte parole du parti conservateur du Canada pour l'est du Québec, M. Michel Rivard, appuie entièrement les démarches pour sa réalisation en boulevard urbain et selon le tracé initial.

4. L'appui très majoritaire et presque unanime de la population

- Au cours de la dernière décennie et sans grands efforts, les groupes réclamant l'axe du Vallon ont recueillis près de 30 000 signatures. Il s'agit du comité du Vallon, le groupe de citoyens (nes) environnementalistes de Québec, le groupe de citoyens de Loretteville et des Méandres.

VOILÀ UN PROJET

QUI FAIT PRESQUE L'UNANIMITÉ DE LA POPULATION ET DE SES REPRÉSENTANTS

POUR UNE MEILLEURE QUALITÉ DE VIE.

14

Comment ne pas me préoccuper de l'échéancier quand les besoins sont criants, quand j'apprends que la Ville s'engage, à l'intérieur du protocole, à faire sa partie du boulevard que dans les deux ans suivant la fin des travaux du boulevard sous la responsabilité du Ministère des Transports et que ce dernier n'a prévu aucune enveloppe budgétaire pour cette année pour commander les plans et devis? Peut-être il y a-t-il de l'argent disponible quelque part à l'intérieur des programmes triennaux d'immobilisation, mais ce n'est pas une assurance coulée dans le béton! En d'autres mots, l'élastique de la marge de manœuvre politique dans ce dossier est cassée

En terminant, je tiens à préciser que je suis fier d'avoir deux sentiments d'appartenance, soit localement avec mon quartier de Neufchâtel et régionalement avec la grande et magnifique Ville de Québec. Et nous serons encore plus fiers de l'être lorsque nous pourrons nous voisiner entre concitoyens (nes) de tous les secteurs concernés par l'axe du Vallon.

En espérant que vous apporterez une attention spéciale à mes recommandations qui seront soumises aux membres de la Coalition Pro Du Vallon prochainement.

Veillez agréer, Monsieur L'Allier, mes salutations distinguées.



Claude Perron

15