

**Projet de prolongement de l'axe du Vallon
par le ministère des Transports et la Ville de Québec**

195 P NP ? **DM26**

Bonjour à vous,

Projet de prolongement de l'axe du Vallon

Québec

6211-06-0b4

Nous tenons à vous présenter notre point de vue sur le prolongement de l'autoroute Du Vallon. J'ai grandi dans le quartier les Saules près de Duberger et il y a 4 ans, j'ai acheté avec ma conjointe une jolie maison sur le boulevard Saint-Jacques à Neufchâtel. Nous apprécions ce petit coin enchanteur, près des chutes Kabir-Kouba du Village Huron et Loretteville. Donc, je connais bien l'environnement et les enjeux de cette artère principale.

Pas besoin de vous dire que nous sommes en faveur du prolongement de du Vallon en boulevard urbain pour plusieurs raisons. Une qui nous touche directement, la circulation trop dense et la congestion sur le boulevard Saint-Jacques. À toute heure du jour, nous avons de la difficulté à sortir de la cour. Nous demeurons à l'approche de l'arrêt de Johnny-Parent et la plupart des camions utilisent leurs freins moteurs (vive les décibels!). Je veux bien comprendre qu'il s'agit d'un boulevard, mais c'est tout de même résidentiel!

Je suis à la fois un utilisateur de l'automobile et de l'autobus. Que ce soit en voiture ou en autobus, l'absence d'un axe nord-sud se fait sentir. J'ai tenté plusieurs parcours pour me rendre à mon travail, c'est toujours long et les correspondances compliquées. Je veux bien prendre l'autobus pour me rendre à mon travail, mais tant que ce sera plus long en autobus, la voiture sera un choix plus attirant. Les opposants au projet pensent qu'il est préférable d'améliorer le transport en commun au lieu de prolonger du Vallon. Si le RTC avait pu améliorer la desserte du secteur, ne pensez-vous pas qu'ils l'auraient fait durant les 30 dernières années? L'amélioration du transport en commun dans le secteur passe définitivement par l'ajout d'un lien rapide nord-sud. Autre chose à prévoir, l'élaboration de programmes favorisant le covoiturage. C'est aberrant de voir combien de personnes roulent seules simplement pour aller travailler tous les jours.

Le phénomène de l'étalement urbain a été soulevé par les opposants pour décrier le projet. Il s'agit là d'un manque de respect envers ceux qui se sont fait expropriés il y a 30 ans et ceux qui demeurent au nord (Loretteville, Saint-Émile sans oublier Wendake) depuis bien plus longtemps que certains quartiers au sud. Le développement de Lebourgneuf est ainsi prévu depuis longtemps et il est au cœur de la Ville de Québec. La situation actuelle est pénible, imaginez avec le plein développement du secteur des Méandres...

Les groupes environnementalistes ont soulevé des points qui méritent d'être pris en considération. Par contre, ils se trompent de cible en attaquant le prolongement de du Vallon. Le développement résidentiel nuira beaucoup plus à la faune que la route seule. Il est déjà trop tard, arrivez en ville! Vos propositions ne tiennent pas la route! Vous mettez tous les problèmes environnementaux de la planète dans ce débat. Vous parlez de destruction d'une forêt, il s'agit d'un boisé, un parc. Un parc amputé de 2 % de sa superficie totale pour faire place à la nouvelle route. Il est évident que la pollution de l'air sera la même, sinon diminuée par la réduction de files d'attente de voitures.

Tout le monde est pour la nature, la tranquillité, tout comme les gens en faveur de du Vallon. Pour notre part, nous sommes des membres fondateurs de la Société de la sauvegarde de la Maison O'Neill et de son site et présentement, ce lieu fait partie intégrante de l'aménagement du parc linéaire de la rivière Saint-Charles et c'est très prometteur. Ce qui prouve que nous ne sommes pas insensibles à la protection de l'environnement. Par contre, nous devons aller de l'avant, développer, faire évoluer la ville et faire des choix qui permettent d'améliorer la qualité de vie de tous et chacun.

Les besoins sont là, exprimés par des milliers de citoyens depuis plusieurs années. Il s'agit d'un projet qui fait l'unanimité au sein de tous les partis politiques, ce qui est plutôt rare! Nous voyons dans le projet du Vallon une opportunité d'aménager et de protéger le parc de l'Escarpement, en lien avec le parc Chauveau, faire en sorte de nuire le moins possible à la nature et les citoyens à proximité. C'est un beau projet, qui représente aussi un défi, à vous de jouer.

En vous remerciant,

Guillaume Labbé & Mélanie Courteau