

-----Message d'origine-----

De : Paul Philippe Doucet

Envoyé : 5 mai 2004 06:42

À : monique.gelinas@bape.gouv.qc.ca

Objet : Re: NON AU PROLONGEMENT AUTO-ROUTE DU VALLON

Bonjour Madame Gélinas

Par ailleurs, hier

j'écoutais d'une oreille distraite les nouvelles à la télé

. Un intervenant expliquait que seulement 2 % du territoire sera utilisé pour (était-ce l'autoroute ?)

... C'est exactement le type de commentaire sur lequel (à mon avis) la population ne doit pas poser son jugement. Quel est le % de pollution acceptable ?? Et cela sans parler de la pollution sonore. Allez vous promener dans l'arborétum de Limoilou (domaine Maizeret) !! Je suis un peu conscient de la difficulté pour l'homme d'avancer sans endommager l'environnement ou polluer ...mais on peut sûrement faire mieux que les autoroutes de la "la capitale de la belle province" .

Lorsque je circule un peu chez nos voisins du sud, je constate souvent que les villes semblent absentes du paysage autoroutier !!! Comment s'y prennent-ils ? Et je ne suis pas allé en Europe, mais j'ai crû comprendre que plusieurs modèles d'accès aux villes sont envisagés avec des périmètres de contournement et des stratégies d'accès gradués aux automobiles impliquant le transport en commun de façon à restreindre l'accès aux automobiles. Bien sûr toutes ces considérations transcendent le "petit" prolongement d'une elle-même petite autoroute.

Paul Philippe Doucet