

Amy Pouliot-Mathieu

*Opinion par rapport au prolongement de Du Vallon  
Et importance de développer le réseau d'autobus*

Consultation publique  
Neufchâtel, Québec 25 mai 2004

Québec, 25 mai 2004

Consultation publique : prolongement Du Vallon.

Je m'oppose au projet de développer le Boulevard Du Vallon puisque celui-ci pourrait contribuer à dégrader notre environnement. Je m'oppose à cela malgré le fait qu'il y ait une circulation lente et malgré le développement de résidences qui à lieu en ce moment même dans les méandres et au coin Avenue Chauveau et Boulevard Saint-Jacques.

Comme je vous l'ai mentionné ce qui me désolerait le plus serait de voir une dégradation de l'environnement. Cependant, mon mémoire aura comme principale argument l'importance de développer le transport en commun.

Ce point est d'autant plus important puisqu'il y a beaucoup de jeunes qui doivent travailler ou étudier à l'extérieur de l'arrondissement; surtout à Sainte-Foy où il y a deux Cégep et une Université. De plus, les développements de résidences amèneront d'autres familles, donc éventuellement plus de jeunes. Il serait bien triste que les jeunes adoptent un transport individuel (une voiture) ce qui pourrait rendre inutile toutes solutions pour diminuer la congestion à l'entrée de Du Vallon et qui nuirait à tous efforts environnementaux.

Cependant à ce jour le réseau des transports en commun, entre Neufchâtel et Lebourgneuf, qui nous est proposé est bien loin d'être adapté à notre réalité.

En fait, il n'y a que le matin entre 7h et 9h ou le soir entre 3h30 et 6h30 (de semaine) qu'il nous est vraiment profitable. Voici donc en trois volets (les cours, le travail, les loisirs) quels autobus doivent me transporter et dans quelle condition. J'ai essayé de simplifier le tout, mais je n'ai malheureusement pas eu le temps d'envoyer mon brouillon, il vous serait donc utile d'avoir une carte de la RTC.

### Les cours

1. D'abord pour le transport aux Cégep Sainte-Foy ou Garneau ou pour l'Université le transport le matin et le soir est idéal. (Je prends l'express 372) Je marche 5min. jusqu'à l'arrêt coin Chauveau-Saint-Jacques. 25min. pour aller à l'Université ou au Cégep de Sainte-Foy. J'ajoute 15-20min si je vais à Garneau (10min max. pour attendre l'autobus 7 + 5-10min pour le trajet). Donc, j'ai 30 à 50 minutes de trajet.
2. Mais, nos cours ne durent que 2 à 3h. Et certains peuvent débiter à 11h ou 12h nous obligeant à attendre (on peut toujours étudier à l'école, mais c'est plus calme chez nous etc...) entre 1 à 2h avant le cours (la dernière express nous mène pour 10h. Enfin, je dois soit «option numéro1» attendre entre 30min ( Si mon cours à commencer à 12h et qu'il durait 3h et que je peux pendre la 81) option 2 je peux attendre la 372 à 4h40 (1h30 d'attente si mon cours finit à 3h comme pour l'exemple précédent).
3. Option 3 pour m'éviter les heures d'attentes je prends la 87.

Il me faut +ou- (si c'est l'été ou l'hiver) 20min de marche pour la prendre coin l'Ornière-Chauveau. Plus 40min d'autobus. Donc 1h10 d'autobus. (+20min pour Garneau)

### Le travail

Je travail pour payer mes études. Et la fin de semaine, à moins d'avoir un horaire qui tombe avec la 81 (celle qui passe à côté de chez moi, 4 fois par jours la fin de semaine) il faut que je prenne la 87 (1h10) plus une demi-heure puisque je travail sur Chemin Saint-Louis à Sainte-Foy.

### Les loisirs

Pour sortir ou pour voir mes amis, il faut souvent que j'aille à Sainte-Foy ou à Québec. Évidemment, il faut que je parte tôt. Si je n'ai pas d'argent je pars vers 10h ou 10h30 pour prendre la 81 à 11h au terminus les saules. Sinon la dernière 87 est à 12h30 et je paye 5\$ pour le taxi. Ou encore, c'est 20\$ à partir de Sainte-Foy.

Je termine en vous mentionnant que je considère comme votre devoir de veiller à un développement en harmonie avec l'environnement. Je peux comprendre la situation des personnes pris dans le trafic, surtout ceux qui n'ont pas le choix (ceux qui ont des enfants). Mais, SVP comprenez la nôtre à nous les étudiants : il peut m'arriver de faire à peine plus d'heures de cours ou de travail que d'heure de trajet. Ajouter à cela que si chaque personne essayait d'avoir une automobile, nous allons bien vite avoir des nuages de «smogs» comme à Montréal et cela ce n'est qu'une conséquence à court terme.

Amy Pouliot-Mathieu

P.S. Je tiens à m'excuser s'il y a des erreurs de Français.