

Gélinas, Monique (BAPE)

De: Bernard Grondin

Envoyé: 22 mai 2004 20:19

À: monique.gelinas@bape.gouv.qc.ca

Objet: Autoroute Du Vallon ?

Bonjour Mme. Gélinas,

Je tiens à vous écrire ma stupéfaction devant le projet de continuation de l'autoroute Du Vallon directement sue la forêt de l'Escarpeement. Cette argent devrait être mis sur le développement du transport en commun, et des activités pour rapprocher le coeur des citoyens avec la nature agonisante tout à coté d'eux.

La forêt de l'Escarpeement, dernier vestige d'écosystème complet et intact en milieu urbain québécois, est menacée par la construction d'encore plus d'autoroutes à Québec. La ville de Québec projette des dépenses de 30 millions \$ pour prolonger vers le nord l'autoroute du Vallon, située dans le secteur Lebourgneuf derrière les Galeries de la Capitale. Ce projet entraînerait la destruction de notre dernière grande forêt urbaine.

D'une dimension comparable à celle des Plaines d'Abraham, c'est la dernière érablière à noyer et à tilleul à la limite nordique de son aire de distribution. On y trouve des arbres bicentennaires, des arbres fruitiers, de l'ail des bois (espèce protégée) et deux variétés de champignons observées pour la première fois au Québec. Des oiseaux de proie, des renards et des chevreuils fréquentent le site. Cette forêt vit en équilibre avec le système aquatique de la rivière du Berger qu'elle abrite.

Saviez-vous que la ville de Québec détient le deuxième rang mondial quant à son ratio km d'autoroutes par nombre d'habitants ? Les coûts socio-économiques et environnementaux associés à l'utilisation massive et irrationnelle d'autant d'automobiles ne sont évidemment pas inclus dans les tables comptables des gestionnaires de notre aménagement urbain.

Pourquoi ne pas plutôt investir la même sommes prévu pour du Vallon dans l'amélioration de la desserte en transport en commun du secteur, par exemple par l'ajout de deux lignes métrobus (Boul. de Lormière et Boul. Lebourgneuf), de nouveaux terminus, par l'augmentation de la fréquence des parcours actuels et des voies réservées aux autobus, aux taxis et au covoiturage?

Veuillez s'il vous plaît prendre bien note de ma catégorique adhésion à la sauvegarde de cette forêt dite de l'Escarpeement.

Bernard Grondin
Conteur