

**EN RESPECT D'UNE DÉMOCRATIE LOCALE QUI A DONNÉ NAISSANCE AUX CONSEILS DE QUARTIER
IL REVIENT AUX CITOYENS (NES) DES SECTEURS AVOISINANTS L'AXE DU VALLON
DE DÉFINIR CE QUI EST BON POUR EUX ET D'AMÉLIORER LEUR QUALITÉ DE VIE**

195 P NP **DM11**

Projet de prolongement de l'axe du Vallon

Québec

6211-06-0b4

**MÉMOIRE D'UN CITOYEN
EN FAVEUR DU PROLONGEMENT DE DU VALLON**

Préparé par François Lainé

Le 19 mai 2004

**EN RESPECT D'UNE DÉMOCRATIE LOCALE QUI A DONNÉ NAISSANCE AUX CONSEILS DE QUARTIER
IL REVIENT AUX CITOYENS (NES) DES SECTEURS AVOISINANTS L'AXE DU VALLON
DE DÉFINIR CE QUI EST BON POUR EUX ET D'AMÉLIORER LEUR QUALITÉ DE VIE**

Québec, le 8 mai 2004

Monsieur le Président,
Mesdames les Commissaires

Je me présente : mon nom est François Lainé, citoyen de Lebourgneuf depuis juillet 2001, retraité de la Société de la faune et des parcs de Québec (FAPAQ) après 30 ans de services et membre de la Coalition Pro Du vallon pour le prolongement de l'autoroute du Vallon en boulevard urbain et selon le tracé initial.

Natif de la région, j'ai dû comme plusieurs concitoyens (nes) m'expatrier pour travailler. Je me souviens de mes dernières années au collège à Loretteville, dans les années 60, où mes amis du secteur du Moulin des Mères (maintenant devenu St André de Neufchâtel et annexé à Québec depuis plus de 30 ans, m'entretenaient avec conviction d'un lien direct nord-sud avec Ste-Foy. C'était la forte rumeur.

De 64 à 72, avant que je me joignes à la Fonction Publique du Québec, j'ai roulé ma 'bosse' dans quelque régions du Québec et du Canada. Dans ces années, il y a eu des expropriations, mais pas de construction d'un lien nord-sud. Je demeure sur la rue des Brumes, rue qui sert actuellement de raccourci à certains automobilistes des secteurs plus au nord ou à l'ouest, dans le but de faire des économies de temps et d'essence. Pourtant j'entends les petits oiseaux chanté presque toute la journée des mon réveil.

Ce qui rend ce projet intéressant à mes yeux, c'est la présence 'des boîtes du savoir' à Ste Foy de deux (2) CEGEP (un anglophone et un francophone) en plus de l'Université Laval. Ce lien aurait facilité bien des gens à se servir du transport en commun au lieu d'utiliser l'automobile. Prendre deux (2) heures pour se rendre à l'Université ou à un CEGEP qui sont en ligne direct avec chez-vous c'est frustrant alors qu'avec un boulevard nord-sud on pourrait en 10 ou 12 minutes se rendre à partir du boulevard Bastien à Neufchâtel. **Ce n'est pas normal qu'un citoyen de Beauport, qui ne voit pas le secteur de Ste Foy, s'y rendre en deux (2) ou trois (3) fois moins de temps que ceux qui voient le dit secteur.**

Je ne vois pas pour l'instant de meilleures solutions que le boulevard urbain proposé. Voici pourquoi.

Les gens qui voyagent matin et soir dans le secteur n'y verront que des avantages d'économies de temps et d'essence, donc moins de monoxyde de carbone et moins de pollution.

Quant au transport en commun, il est fort déficient dans le secteur de Loretteville, St-André de Neufchâtel, d'une partie de St-Émile et du Lac St-Charles. **Les trajets, même améliorés depuis des années par le Réseau de Transport de la Capitale, exigent d'un à deux transferts pour s'y rendre en plus des correspondances qui sont également déficientes** En d'autres mots, ces secteurs sont sur un 'respirateur artificiel' et le demeurera tant et aussi longtemps qu'il n'y aura pas un axe nord-sud. Autrement dit c'est «la randonnée tortueuse du colimaçon».

Pour le parc de l'Escarpement, le tracé original m'apparaît être le choix à privilégier car il utilise que **2%** de sa superficie et aucune modification ne devrait être acceptée. Je tiens à vous mentionner que notre parc de l'Escarpement, avec la piste cyclable qui est intégrée, se porterait mieux au niveau de la propreté. Elle laisse actuellement à désirer car on y trouve des sacs de plastique, des papiers de toute sorte, des bouts de bois dérivés, des produits forestiers, des panneaux de bois et bien d'autres choses dont un soutien-gorge rose pâle, porté plus par Twiggy que Samantha Fox, trouvé le 28 février dernier.

Je tiens à exprimer ma forte inquiétude concernant la sécurité de mes concitoyens (nes) avec la présence de quatre (4) cerfs de virginie que j'ai rencontrés le 24 août 2003 vers 7 h 00 du matin lors de ma marche quotidienne depuis mon arrivée dans le secteur des Méandres. Ces belles bêtes traversent le boulevard Lebourgneuf à l'occasion et **il existe une forte probabilité qu'ils provoquent un accident majeur un jour ou l'autre**. Je ne le souhaite pas. Il est également dangereux de laisser ces bêtes en ville ainsi que des ratons laveurs et des rats musqués qui sont porteurs de la rage comme les renards. Des lièvres y sont vus comme les rats musqués et ces derniers sont sujets à la tularémie qui peut être mortel pour ceux qui les manipulent après la mort.

En conclusion, le futur boulevard urbain est un outil essentiel pour notre qualité et il doit être accepté dans les délais les plus courts afin que les travaux puissent débuter dès l'été 2005.

Merci, monsieur le président et mesdames les commissaires

François lainé