

MÉMOIRE

**Prolongement de l'autoroute Du Vallon
En boulevard urbain et selon le tracé initial**

Rédigé par:

Martine Pellerin

Vendredi, le 7 mai 2004

Le projet du prolongement de l'autoroute Du Vallon

Bonjour à vous,

Mon nom est Madame Martine Pellerin et je viens de me joindre à la coalition «Pro Du Vallon » pour un boulevard urbain et selon le tracé initial.

Je suis une maman à temps plein qui a grandi dans le quartier de Neufchâtel et je compte y demeurer encore longtemps. J'ai 3 beaux enfants de 10, 8 et 5 ans, en pleine santé et débordant de vie! Je viens à peine d'avoir mes 33 ans mais je possède, à mon avis, une belle philosophie grâce à une vaste gamme d'expériences que la vie s'est chargée de me faire vivre. Je suis mariée depuis 13 ans et notre petite famille devrait s'installer sous peu dans le nouveau secteur de Neufchâtel, appelé Les Méandres plus précisément.

Nous attendons avec impatience la fin des travaux pour aménager et y vivre paisiblement. Le choix du secteur pour construire notre maison s'est fait très facilement, sans questionnement et sans inquiétude car nous croyons que ce secteur est le plus beau car il donne accès à la nature sans être trop loin de la ville et de ses services. Il est situé en plein cœur du nord et du sud et au centre de l'est et de l'ouest. **En fait, je crois que Neufchâtel est le point central de la Ville de Québec et que le reste tourne tout autour!**

J'ai été engagée pour travailler à l'installation de la salle lors de la séance du BAPE au Centre communautaire Lebourgneuf les 4-5-6 mai dernier. Comme je devais demeurer sur place pour faire de la surveillance, je me suis permise d'assister à quelques reprises au grand débat qui perdure depuis 30 ans, soit celui du prolongement de l'autoroute Du Vallon. J'ai été surprise et conquise du déroulement de ces séances. J'ai de la difficulté à m'intéresser à la politique mais le sujet dont on parlait ici est venu me chercher et on m'a demandé de faire une réflexion personnelle sur celui-ci.

Alors qu'il était pour moi tout naturel de relier l'autoroute Du Vallon au Boulevard Bastien plus au nord, sans me poser de questions, je me suis rendu compte qu'il n'était pas si facile de dire «oui » à ce projet car beaucoup de points sont à considérer : des personnes, des animaux, des arbres, des boisés, de la végétation, des terres, des cours d'eau et j'en passe. Comment harmoniser les besoins de tous au nom du droit à l'intégrité et à la protection de la vie.

Comme vous le savez, l'humain est un grand maître sur cette terre. Dépendamment de ses choix, il peut détruire ou créer. Étant une personne positive, créative, progressive et amante de la nature, j'aime mieux encourager l'humain attentionné et créateur que l'humain égocentrique, destructeur et sans compromis. En effet, nous sommes tous responsables de nos choix difficiles et des conséquences qui en découlent.

Quand le choix est fait avec sérieux et dans les meilleures conditions, il ne peut être entièrement mauvais même s'il s'avère un échec. C'est simplement les circonstances ou des événements difficilement contrôlables qui ont fait changer les données et les prévisions du départ. L'humain bien intentionné admettra alors avoir tout donné et tout fait pour combler les besoins de tous et chacun dans le plus grand respect de ceux-ci.

Sur ces dernières considérations, je me suis intéressée au projet et j'ai évalué la situation de plus près parce que le futur boulevard du Vallon sera situé à deux pas de notre domicile.

Je me compte parmi les rares chanceuses qui peuvent demeurer à la maison pour s'occuper de leurs enfants sans avoir à se taper les bouchons de circulation qui se produisent sur les boulevards avoisinants au retour du travail, contrairement à bien d'autres parents et même mon conjoint! Ce dernier était exténué lorsqu'il arrivait à la maison après de trop longues minutes à attendre que la file avance enfin. J'étais désespérée de le voir arriver si tard! Voyant cela, pour sauvegarder sa qualité de vie, il a décidé de quitter son travail localisé à Ste-Foy au moins 30 à 45 minutes après les heures de pointe et ce, dans le but d'éviter le trafic aux multiples détours. Malheureusement, il arrive souvent tard pour souper mais il ne perd plus autant de temps dans sa voiture.

Le temps, comme la pollution, fait partie de mes préoccupations. Ce n'est pas insignifiant comme certains opposants le pensent.

Je m'explique : imaginez la perte de temps que l'on accumule de jour en jour, de semaine en semaine, de mois en mois et d'année en année! Étant une femme très organisée, productive et très occupée à gérer une famille de cinq membres, pour moi, chacune de ces minutes comptent. Une minute de perdue sur une chose est une minute de perdue pour accomplir autre chose! Dans ce cas, je suis sûre que je ne suis pas la seule à penser à gérer au maximum le temps d'une journée, que ce soit pour travailler ou pour profiter du bon temps qui reste avec mes enfants et mon conjoint. À l'heure où mon mari arrive le soir, il faut qu'il prenne le temps de manger car souvent, les enfants et moi avons déjà soupé. Le repas du soir est un moment privilégié pour se retrouver ensemble après une journée de travail, mais nous ne pouvons presque plus en profiter. Nous ne mangeons presque plus en famille sauf les fins de semaine.

En plus, pour économiser du temps et de l'essence, il ne vient pas dîner à la maison. Par la suite, c'est lui qui s'occupe de faire la vaisselle pendant que les enfants et moi rangeons la maison. Il nous reste donc très peu de temps pour nous amuser en famille car l'heure des bains et du dodo sont déjà là et il faut déjà penser à planifier la journée du lendemain.

On a l'impression d'être comme des hamsters qui courent dans une roue sans fin! Il est difficile d'obtenir une belle qualité de vie quand le travail et le plaisir ne sont pas équilibrés. Il faut toujours tenir compte du temps pour se véhiculer parce que, même si on demeure dans la ville, on se sent comme en banlieue car aucun accès direct et rapide vers la ville n'est disponible.

La pollution étant une autre de mes préoccupations, je ne crois pas que la forte augmentation de plus de 100 à 200% des gaz à effet de serre engendrée par le flot des milliers de voitures immobilisées à chacun de ces matins et soirs soit écologique?

Dans un temps futur, je compte retourner sur le marché du travail et je m'inquiète beaucoup de me retrouver comme les autres concitoyens (nes) à vivre à chaque période de pointe ces lignes de voitures qui n'en finissent plus d'emprunter des rues de détournement. Je ne veux pas **réduire la qualité de vie aux gens qui y demeurent** en fouinant chez eux en attendant d'avancer, en plus d'hypothéquer la sécurité de leurs jeunes enfants, sans compter le bruit et la pollution que ces voitures apportent dans leur quartier supposément résidentiel. Je me culpabilise à l'avance.

Il ne faut pas simplement penser à ses propres besoins personnels, mais également au bien-être collectif dans le plus grand respect. Chaque être vivant (l'humain, la nature, la faune et la flore) mérite d'avoir « sa » propre qualité de vie bien à lui. Mais, il y a autant de besoins distincts qu'il y a d'êtres vivants sur cette planète, du plus petit au plus grand et nous devons faire des choix respectueux et équilibrés pour chacun d'eux.

Comment ne pas s'étonner devant le fait que certaines personnes ne désirent pas que cette route se réalise. Parce qu'elles ont peur de devoir vivre auprès de ce « *monstre* » qu'est le boulevard du Vallon? Je vous dis tout se suite que ce n'est pas un « *monstre* », bien au contraire! Comme moi, vous saviez qu'en bâtissant votre maison, du Vallon se réaliserait un jour ou l'autre car ce n'est pas d'hier qu'on en entend parler! Je vous invite à bonifier notre projet de quartier qui prévoit en outre la piste cyclable et le sentier pédestre. Nous allons profiter ensemble et pleinement de chacune de ces parcelles du boulevard urbain, que ce soit en voiture, à vélo ou à pied avec nos enfants. Il y aura même des aires de jeux et de détente.

Je sais qu'il est beaucoup plus plaisant de voir un beau grand champ derrière nos résidences que de voir des autos et d'avoir plus de tranquillité avec moins de bruit possible. Je les comprends! Mais dans ce projet, un besoin collectif est beaucoup plus pressant qu'un besoin personnel de tranquillité! Il faut se départir du syndrome PAS DANS MA COUR. Nous vivons en collectivité et devons continuellement faire avec des voisins qui nous plaisent ou non. C'est à nous d'aller chercher une tranquillité plus

complète ailleurs, dans une bibliothèque ou dans un chalet en forêt par exemple. A chacun de trouver sa place. Nous sommes en ville ici et non pas en milieu rural!

Pour ceux qui sont pro nature, apprenez que je suis une citoyenne environnementaliste aussi. Je mets en pratique des petits gestes qui peuvent paraître banals mais qui, comptabilisés en collectivité, font toute une différence. Voici des exemples de mes petits gestes :

- Remplir le lave-vaisselle au maximum avant de le partir,
- Faire les lavages à l'eau froide et contrôler le niveau de l'eau
- Laisser les rognures de gazon sur place,
- Garder le gazon plus long en période de sécheresse,
- Participer à la récupération,
- Planter des arbres,
- Planter des vivaces au lieu des annuelles car elles demandent moins d'eau,
- Arroser la pelouse et les fleurs s'il n'y a pas eu une bonne pluie pendant la semaine,
- Arrêter le moteur de piscine la nuit,
- Utiliser un balai et non le boyau d'arrosage pour nettoyer les allées ou la rue,
- Utiliser des légumes congelés au lieu de ceux en conserve,
- Réduire le chauffage dans les pièces non utilisées,
- Installer des toilettes économiques,
- Faire plusieurs commissions dans la même sortie
- Prévoir faire mon compost à ma prochaine résidence !

De plus, je ne crois pas que ce boulevard urbain ait un impact négatif sur l'environnement. Comme je le disais précédemment, l'humain est capable de peupler abondamment la flore et ainsi attirer la faune que l'on aime tant admirer; oiseaux, petits mammifères, etc. Nous pouvons prendre comme référence « le Domaine Maizeret », un endroit très fréquenté par des humains et des animaux loin d'être farouches et qui prennent plaisir à s'y installer. Une belle réalisation de l'humain et une belle preuve de respect de la vie sur la terre.

L'humain est également capable de planter et de produire un superbe milieu naturel pour attirer des espèces diverses d'animaux qui ne sont pas nuisibles au cœur de ce quartier. N'oublions pas que nous n'allons pas dans le boisé pour rencontrer des chevreuils et cela m'inquiète. Ces derniers vivent dans **un endroit plutôt dangereux autant pour eux que pour les automobilistes. Au parc de l'Escarpement, ces pauvres bêtes sont perdues!** Leur place serait beaucoup plus appropriée dans le Parc des Laurentides situé plus au nord, **une vraie forêt, un habitat naturel protégé où ils ne seraient pas déboussolés!**

CONCLUSION

Pour ma part, le prolongement de cet axe routier nord-sud n'a sensiblement pas de défauts majeurs car il a l'air d'avoir été longuement pensé et réfléchi par des experts et des professionnels de l'aménagement et de l'urbanisme. Ce superbe projet qu'est le futur boulevard urbain, s'il est réalisé tel qu'il a été présenté, sera une belle façon de prouver à tous que l'humain est capable de réaliser un projet collectif qui tient compte de l'opinion de tous.

Ce tracé projeté respecte les gens, les animaux, les plantes, les cours d'eau essentiels à tout être vivant, si petit soit-il. Ce tracé donne un accès continu à la nature, à des voies cyclables et piétonnières et en même temps à des voies directes et rapides pour les automobilistes qui se rendent en ville peu importe leurs motifs. La vitesse et le bruit seront réduits par les divers moyens proposés et la pollution s'amenuisera en même temps. Un bon projet où toutes les parties trouvent son compte.

Après au moins 35 ans...et combien de débats...si cet axe routier était nécessaire et urgent au point de procéder à des expropriations de nos concitoyennes et concitoyens, il l'est davantage avec la population grandissante avec les développements actuels et futurs dans les secteurs des Méandres et plus haut au nord. Je ne peux pas imaginer que l'on rejette la construction de cet axe essentiel. Voyez-vous le bordel, soir et matin sur les rues avoisinantes! Ouf! À dire vrai, j'aime mieux ne pas y penser!!!

Mon opinion est que, **oui**, ce boulevard me convient et constitue un projet constructif pour acquérir une qualité de vie meilleure. J'aimerais bien le voir se réaliser le plus tôt possible tel qu'il m'a été présenté. Il est très acceptable pour le milieu en fonction de nos besoins. **Seuls les résidents de nos secteurs avoisinants l'axe du Vallon sont habilités à confirmer que ce projet correspond réellement à nos besoins et j'en fais partie de ces citoyens.**

Ce nouveau boulevard à quatre voies donnera un meilleur accès aux résidents des secteurs concernés qui se sentent désespérés d'avoir plusieurs détours à faire pour arriver à bon port. Les maisons auront probablement une meilleure valeur car les gens de la ville vont arrêter de penser que l'on vit en « banlieue » comme si on vivait à la campagne très loin! J'adore la campagne et j'aimerais même y vivre. Mais comme je disais, on est en ville, même dans le secteur de Neufchâtel.

Avec ses deux voies séparées par des arbres, une piste cyclable, un sentier pédestre, des petites aires de repos et de jeux, ce boulevard comblera mes besoins et ceux de ma famille. J'y vais de propositions : ajouter beaucoup de vivaces, mettre des panneaux explicatifs pour un volet « éducatif » et pour sensibiliser la population à la fragilité du milieu et pourquoi pas des kiosques sur l'histoire de ces terres.

Pourquoi ne pas ajouter une halte routière avec des salles de bains et des tables à pique-nique pour nous et les visiteurs car des gens de la « ville » viendront probablement nous voir, en voiture, en vélo et à pied pour « essayer » et « voir » ce nouveau boulevard vraiment urbain. Un pique-nique à la campagne, ça vous tente? C'est comme ça que je vois ce fameux boulevard; remplie de **VIE** et nous serons sûrement très fiers du résultat.

Si je ne vous ai pas convaincu que ce boulevard urbain et selon le tracé initial devrait être autorisé, venez vivre sur mes rues et boulevards avoisinants aux heures de pointe. Vous comprendrez alors l'urgence même du projet. Je ne peux en dire plus car pour moi, enfin, je peu dire « oui » à ce superbe projet en toute connaissance de cause et **si un jour, on vous rencontre en vélo ou à pied sur cette parcelle de piste, il me fera bien plaisir de vous dire un gros « MERCI » d'avoir dit OUI!**

A bientôt sur le futur boulevard!

Martine Pellerin

