

Audiences publiques

Réponse aux questions

Question : Peut-on donner une fourchette de débits de circulation et la correspondance avec le niveau de service attendu (dans le contexte d'une question relative au niveau de service sur le boulevard du Vallon, entre Chauveau et Lebourgneuf) ?

Réponse :

Au préalable, le lecteur pourra consulter, en annexe C du tome 1 – volume 2 de l'étude d'impact, une description des différents niveaux de service.

Mentionnons tout d'abord qu'il n'existe pas de relation directe et globale entre débits et niveaux de service. Le niveau de service est tributaire d'un ensemble de facteurs incluant principalement la géométrie routière, les caractéristiques de la circulation (débits, répartition directionnelle, mouvements de virage, etc.), la classe de la route, les paramètres de contrôle des feux de circulation, etc.

Ainsi, dans le cas particulier du tronçon du boulevard du Vallon entre Chauveau et Lebourgneuf, les tableaux de la page suivante résument à quelle fourchette de débit correspondent chaque niveau de service, aux heures de pointe du matin et du soir, et ce, en fonction des mêmes critères de calcul, pour les paramètres autres que les débits.

Rappelons que le débit maximal anticipé à la pointe du matin est de 2630 véhicules par heure, ce qui correspond à un niveau de service artériel D entre Chauveau et Lebourgneuf.

Mentionnons aussi que le débit de l'heure de pointe du soir de 3 130 véhicules par heure correspond à un niveau de service artériel D pour le tronçon situé au nord du boulevard Lebourgneuf et jusqu'à Chauveau.

En terminant, précisons que la plus grande capacité en pointe du soir s'explique par le fait que les volumes les plus importants sont sur l'axe principal et en pelotons, et qu'il est alors possible de leur octroyer plus de temps de feu vert qu'à la pointe du matin, où les volumes en provenance des approches secondaires sont plus importants.