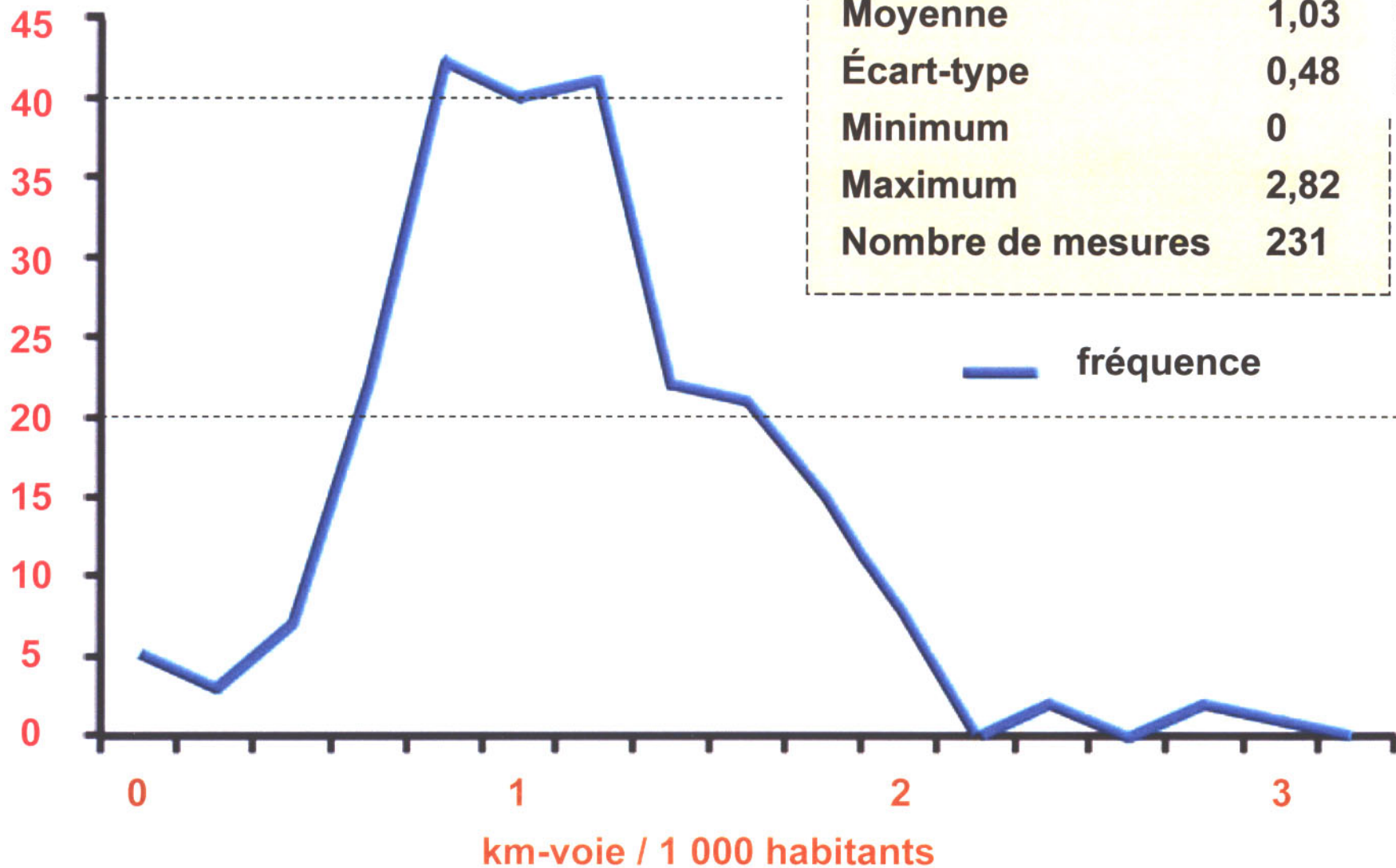


Distribution des km-voie d'autoroute d'agglomérations américaines et québécoises par 1 000 habitants

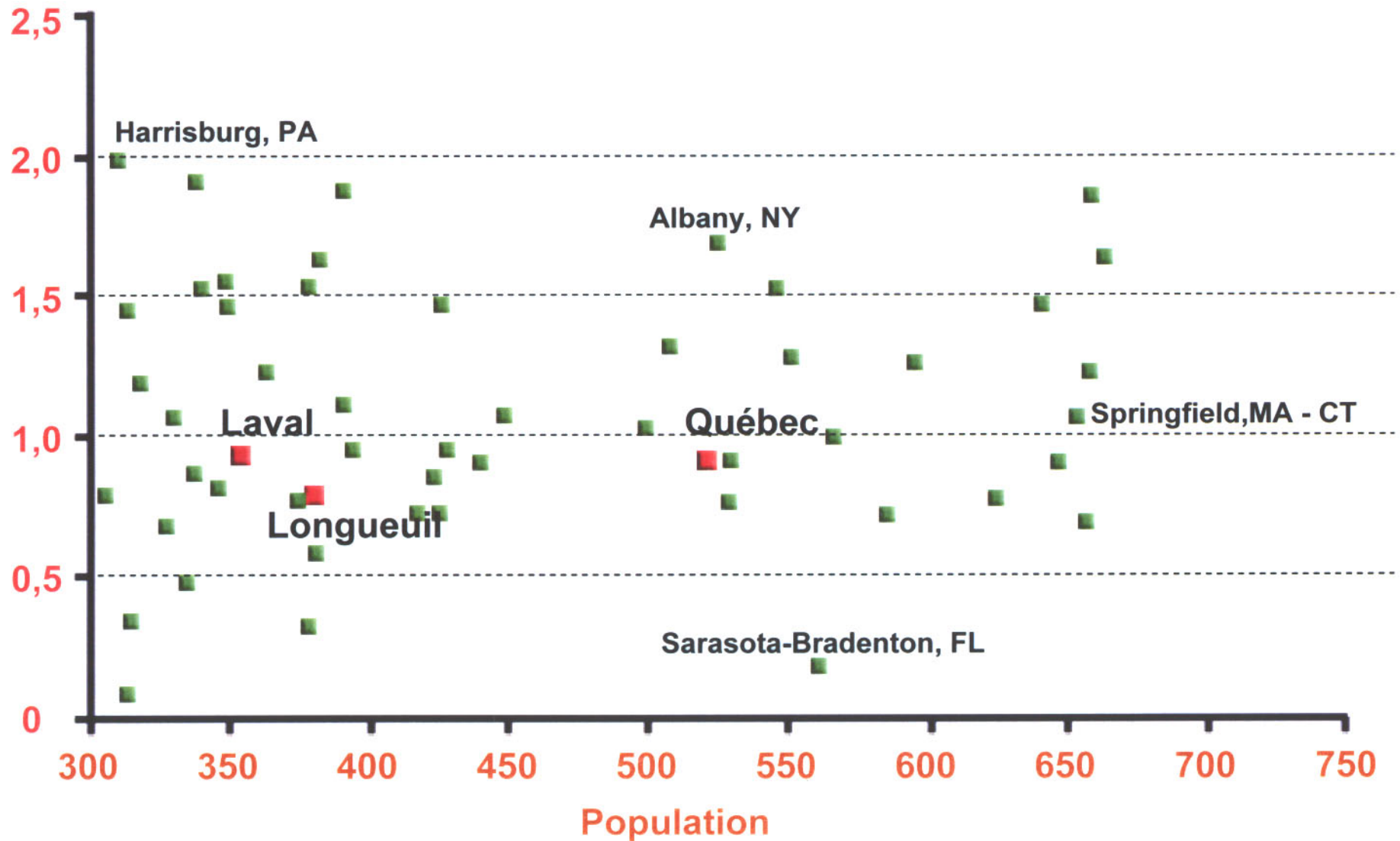
Fréquence



Km-voie / 1000 habitants selon la population

(autoroutes d'agglomérations américaines et québécoises entre 300 000 et 700 000 habitants)

km-voie /
1 000 habitants



Données détaillées et références

Agglomération	Population (1000)	Km-voie / 1000 habitants
Honolulu	694	1,0
Birmingham	664	1,6
Nashville-Davidson	659	1,9
Rochester	658	1,2
El Paso	657	0,7
Springfield	653	1,1
Total CMQ (Québec et Lévis)	646	0,9
Austin	641	1,5
Omaha	625	0,8
Dayton	596	1,3
Fresno	586	0,7
Oxnard	567	1,0
Sarasota-Bradenton	561	0,2
Akron	551	1,3
New Haven	546	1,5
Albuquerque	529	0,8
Grand Rapids	529	0,9
Albany	524	1,7
Ville de Québec	521	0,9
Raleigh	507	1,3
Toledo	499	1,0
Allentown-Bethlehem	448	1,1
Colorado Springs	439	0,9
Charleston-North Charleston	428	1,0
Bakersfield	425	0,7
Columbia	425	1,5
Youngstown	423	0,9

Agglomération	Population (1000)	Km-voie / 1000 habitants
Ogden-Layton	418	0,7
Des Moines	394	0,9
Jackson	390	1,1
Syracuse	390	1,9
Worcester	383	1,6
Longueuil	381	0,8
Reno	380	0,6
Palm Bay-Melbourne	379	0,3
Wichita	378	1,5
Baton Rouge	375	0,8
Knoxville	363	1,2
Laval	354	0,9
Scranton	349	1,5
Chattanooga	348	1,5
Provo-Orem	345	0,8
Flint	339	1,5
Little Rock	338	1,9
Stockton	337	0,9
Modesto	334	0,5
McAllen	330	1,1
Spokane	328	0,7
Mobile	318	1,2
Fayetteville	314	0,3
Cape Coral	313	0,1
Trenton	313	1,4
Harrisburg	310	2,0
Greenville	305	0,8
Pensacola	300	0,5

Références:

La référence des données américaines est le rapport: FHWA-PL-02-008, Highway Statistics 2001, 2002-01-11, Tableau HM-72 pp V-49 à V-54

Internet: <http://www.fhwa.dot.gov/policy/ohim/hs02/hm72.htm>

Pour les données du Québec, les sources sont les systèmes d'inventaire du réseau routier et celui des données de circulation. Nous avons produit les compilations afin d'obtenir les statistiques comparables à celles de la publication américaine (en les convertissant au système métrique toutefois).