



Le transport collectif à Québec

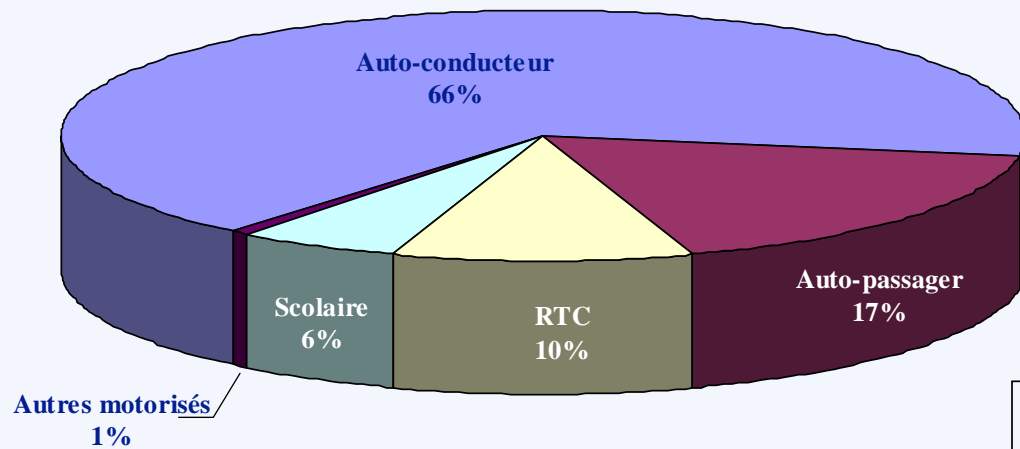
Pour une qualité de vie améliorée

Bureau d'audiences publiques sur
l'environnement
5 mai 2004



Les déplacements motorisés à Québec

Une part modale de
10% pour le
transport collectif



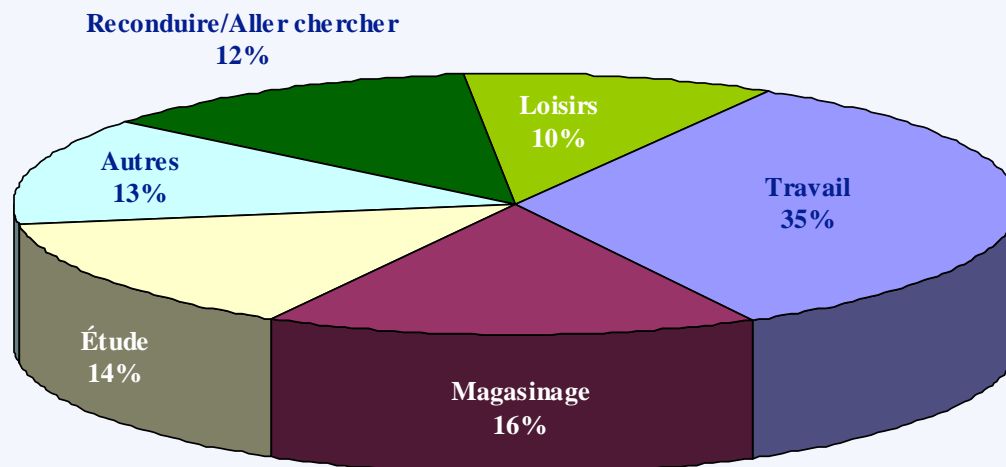
Déplacements des résidents du territoire de la Ville de Québec,
sur une période de 24h, modes motorisés seulement, tous motifs, 2001

| | |
|---------------------------------|------------------|
| Déplacements motorisés : | 1 130 000 |
| Marche : | 165 000 |
| Vélo : | 12 000 |
| Autres : | 6 000 |
| Total : | 1 313 000 |

Le but des déplacements

à Québec

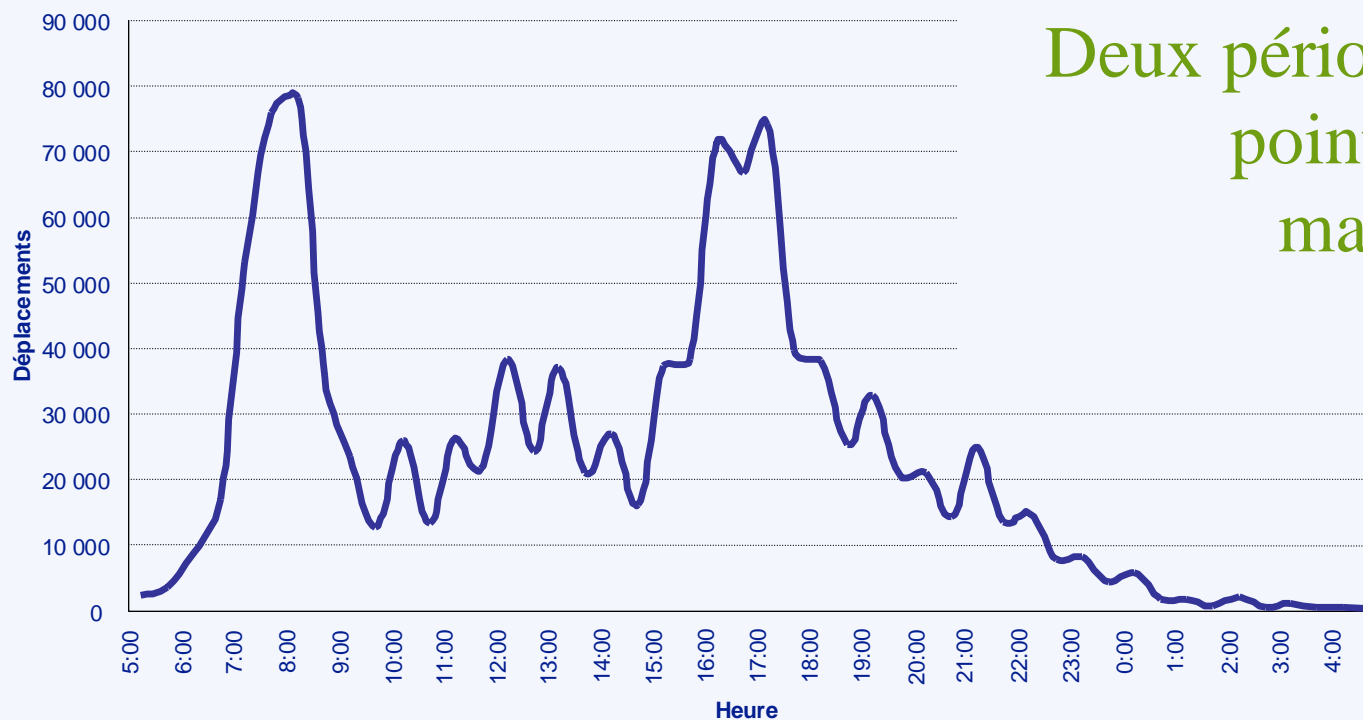
Le travail, principal motif de déplacement



Déplacements des résidents du territoire de la Ville de Québec, sur une période de 24h, modes motorisés seulement, tous motifs sauf retour au domicile, 2001

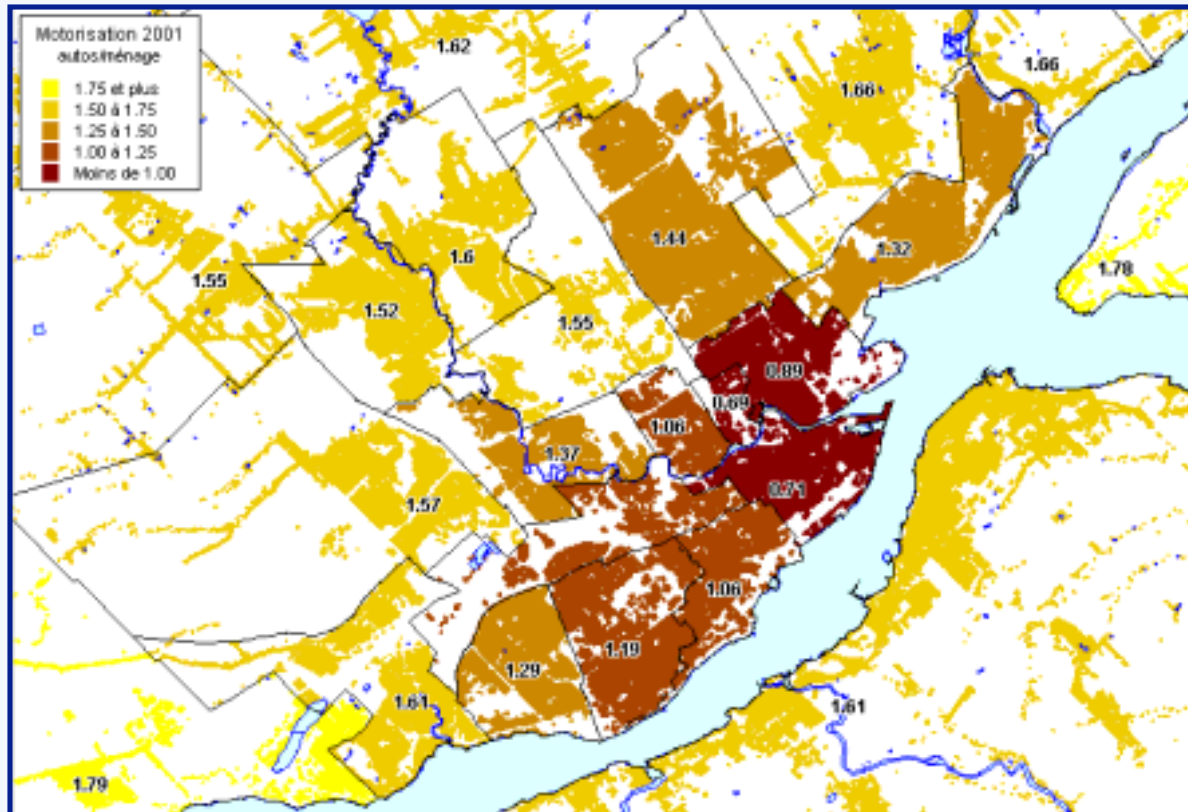
L'heure des déplacements

à Québec



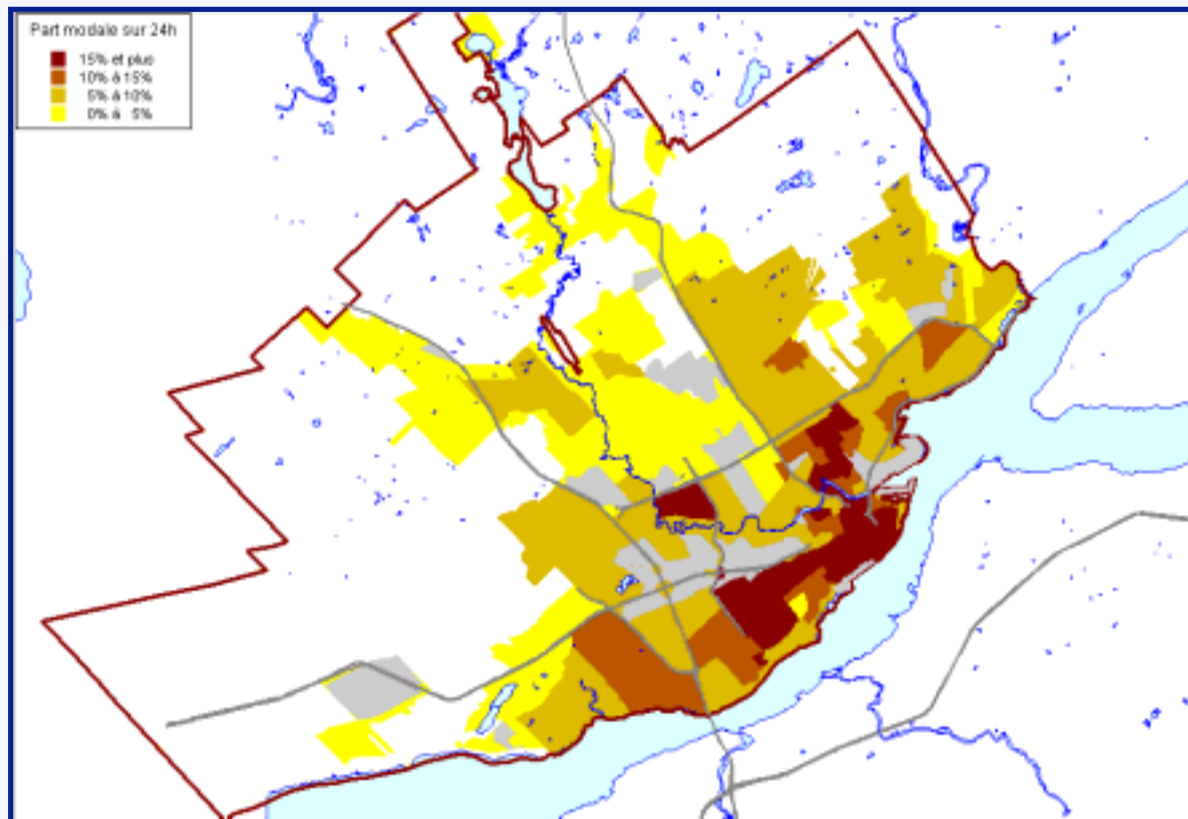
Déplacements des résidents du territoire de la Ville de Québec, sur une période de 24h, modes motorisés seulement, tous motifs, 2001

Le taux de motorisation à Québec



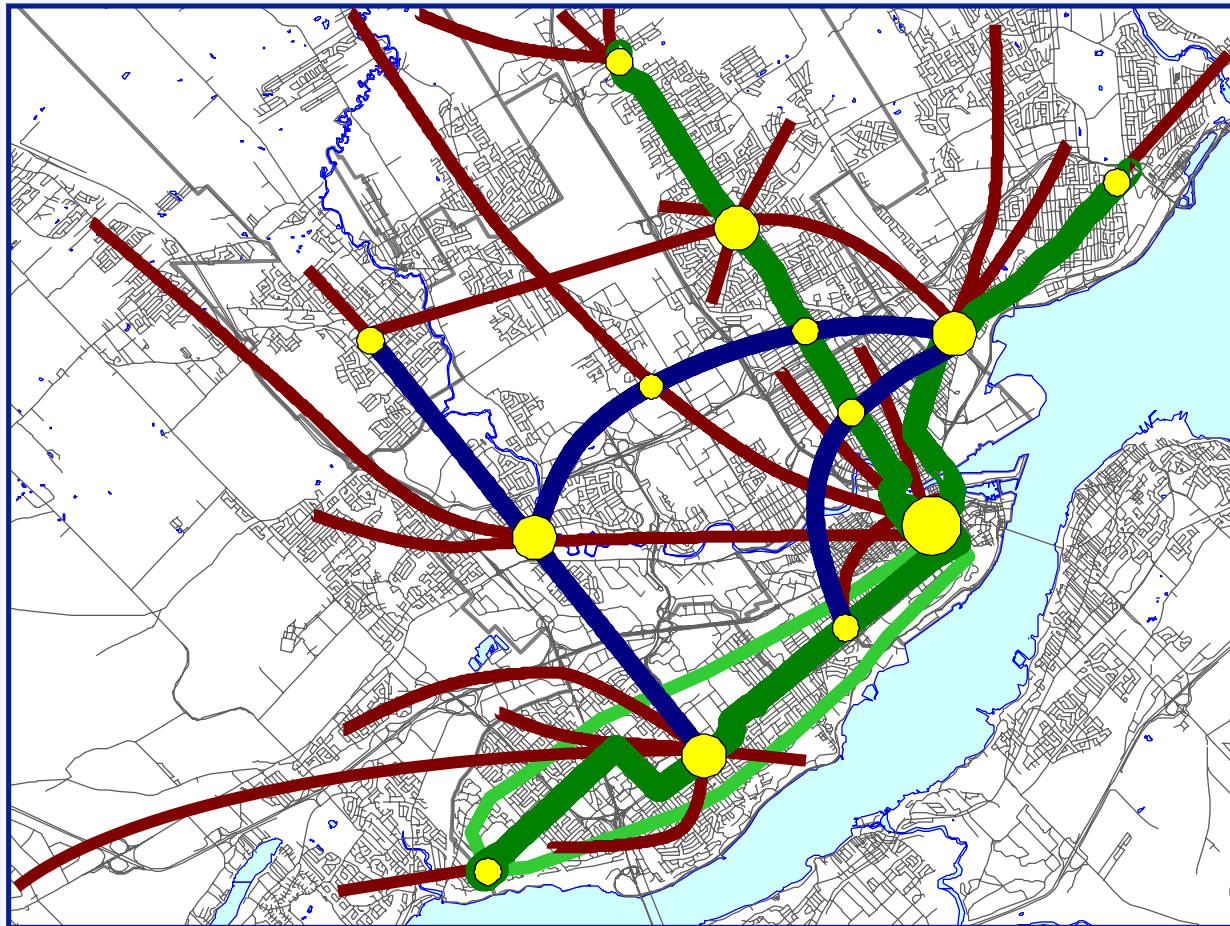
La part du transport collectif

à Québec

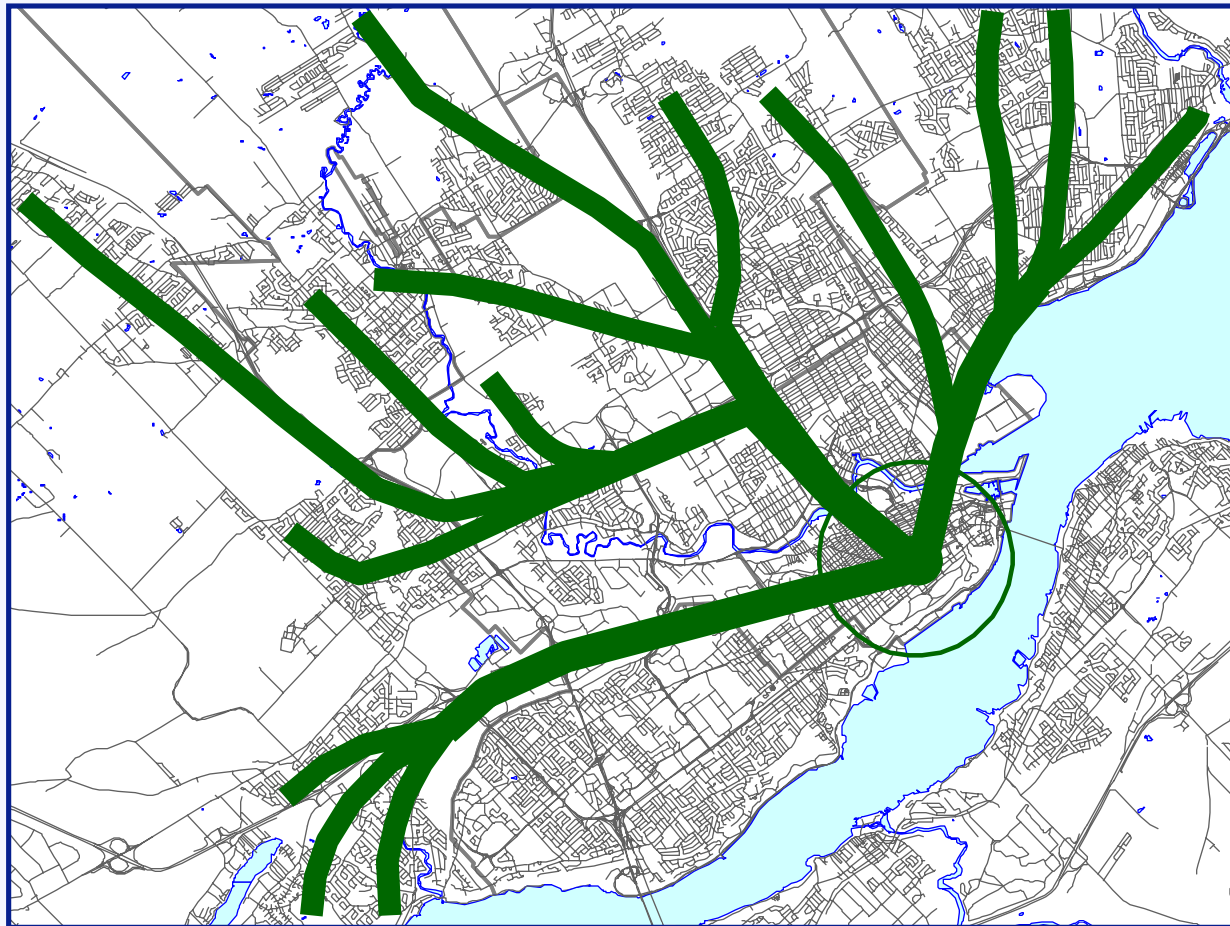


Déplacements des résidents du territoire de la Ville de Québec,
sur une période de 24h, modes motorisés seulement, tous motifs, 2001

Le service régulier de transport

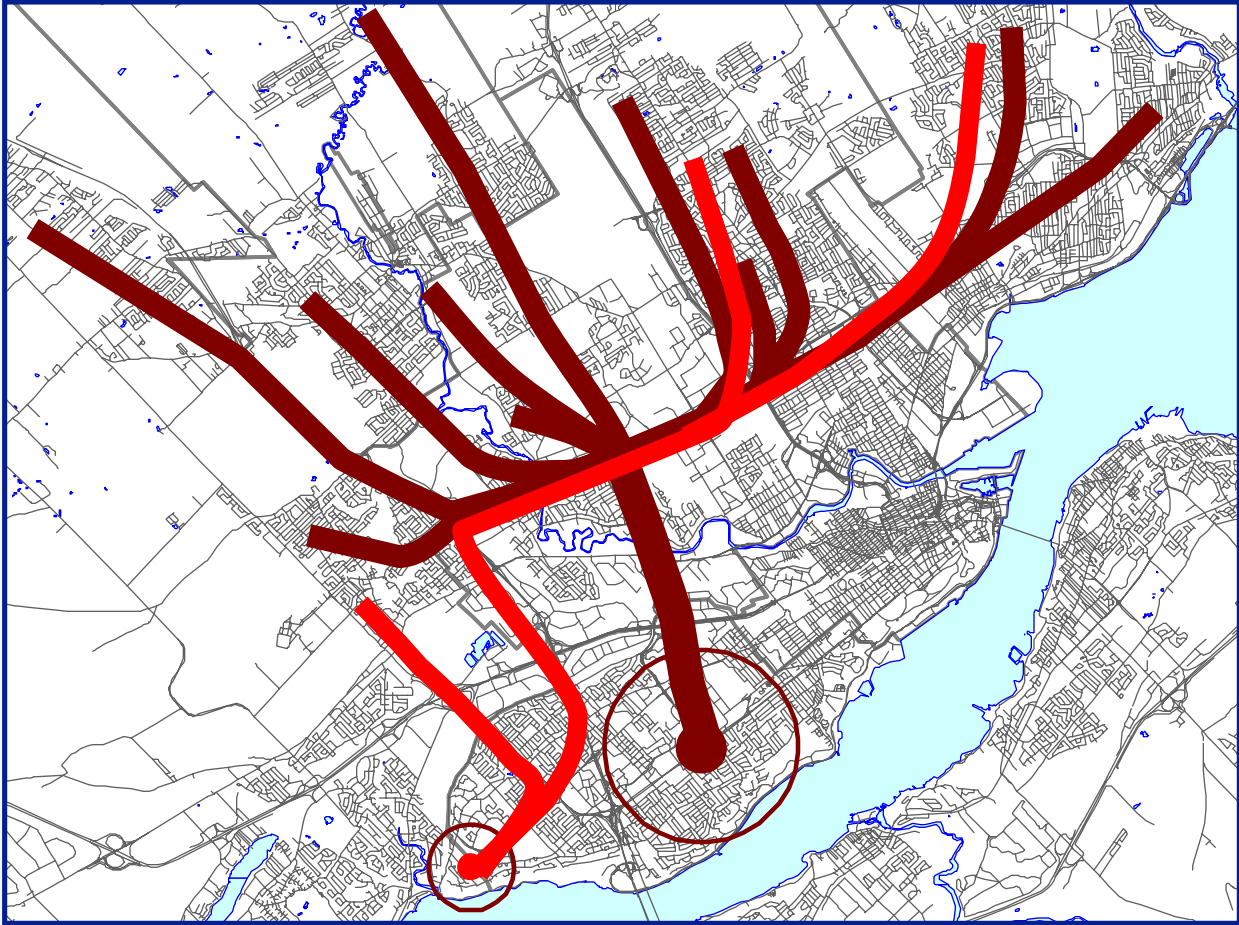


Le service express 200

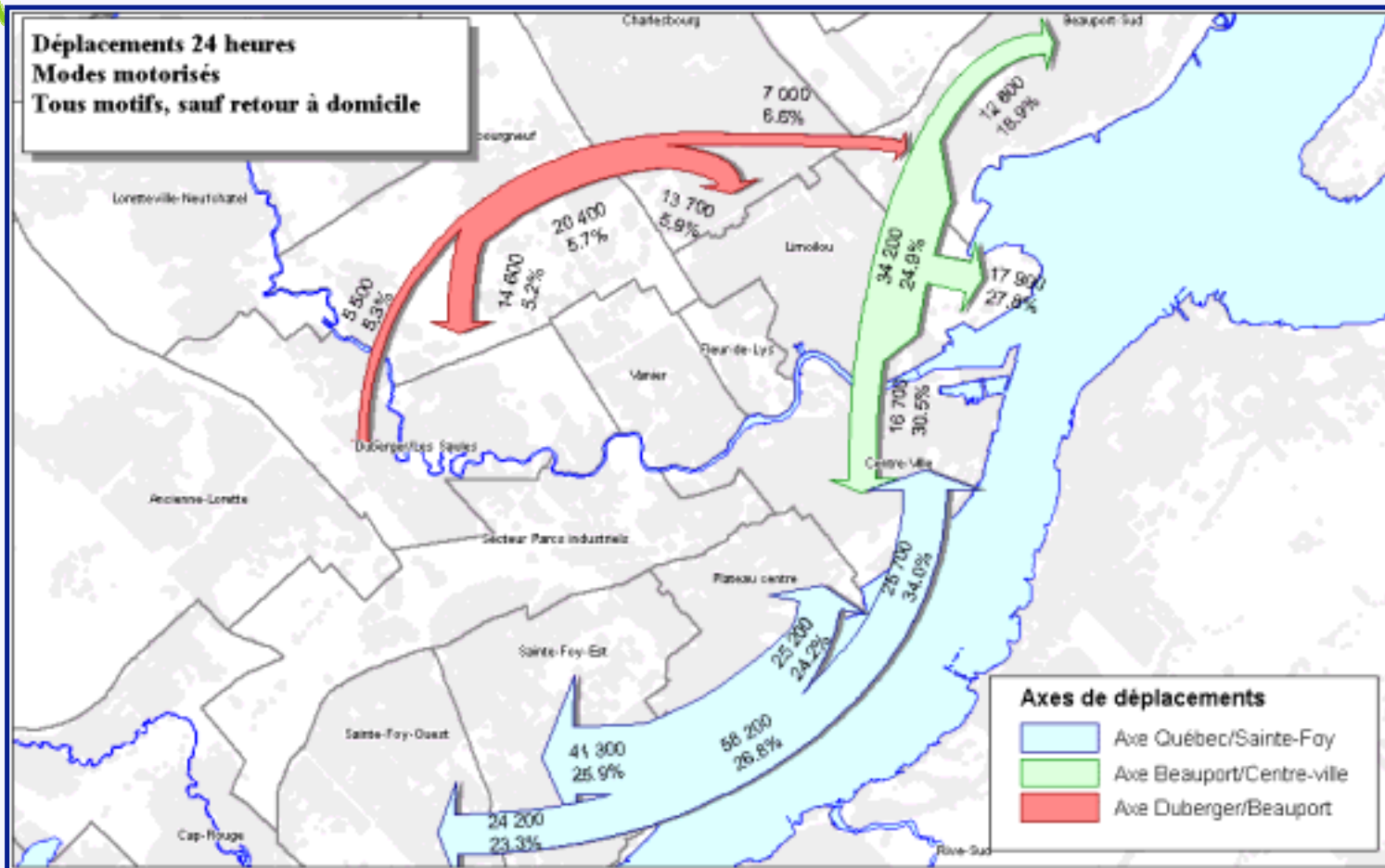




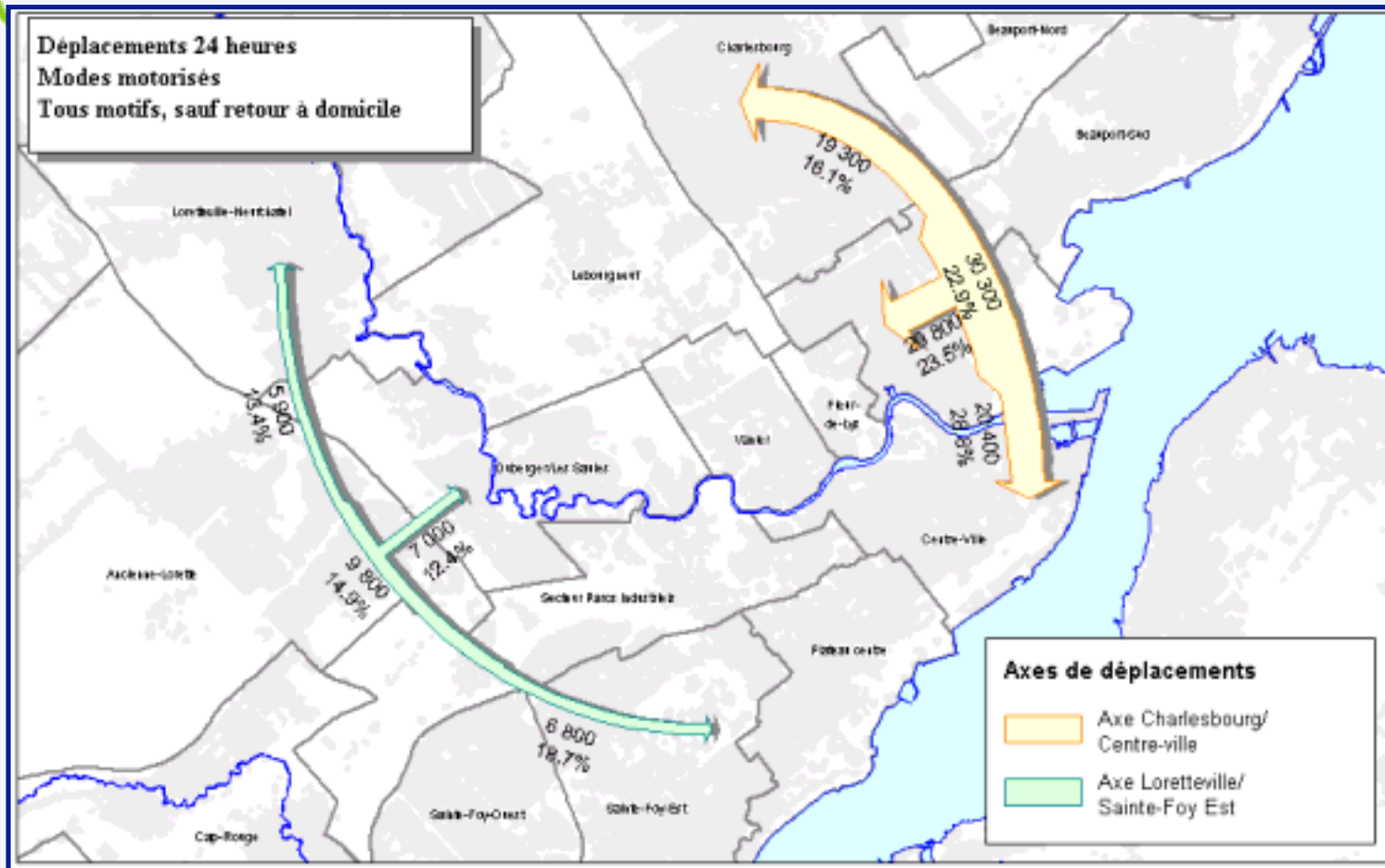
Le service express 300



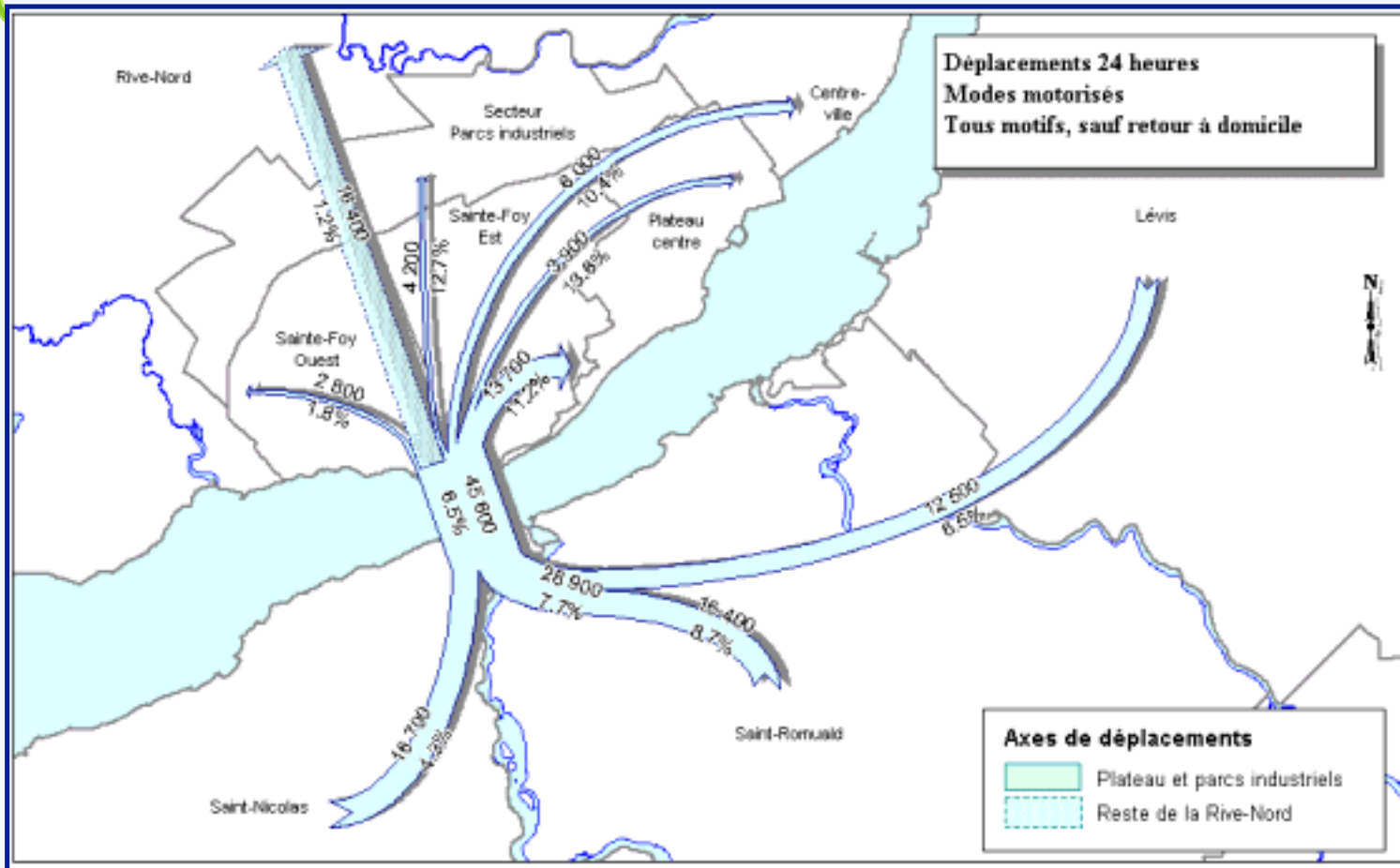
Les grands axes de déplacements



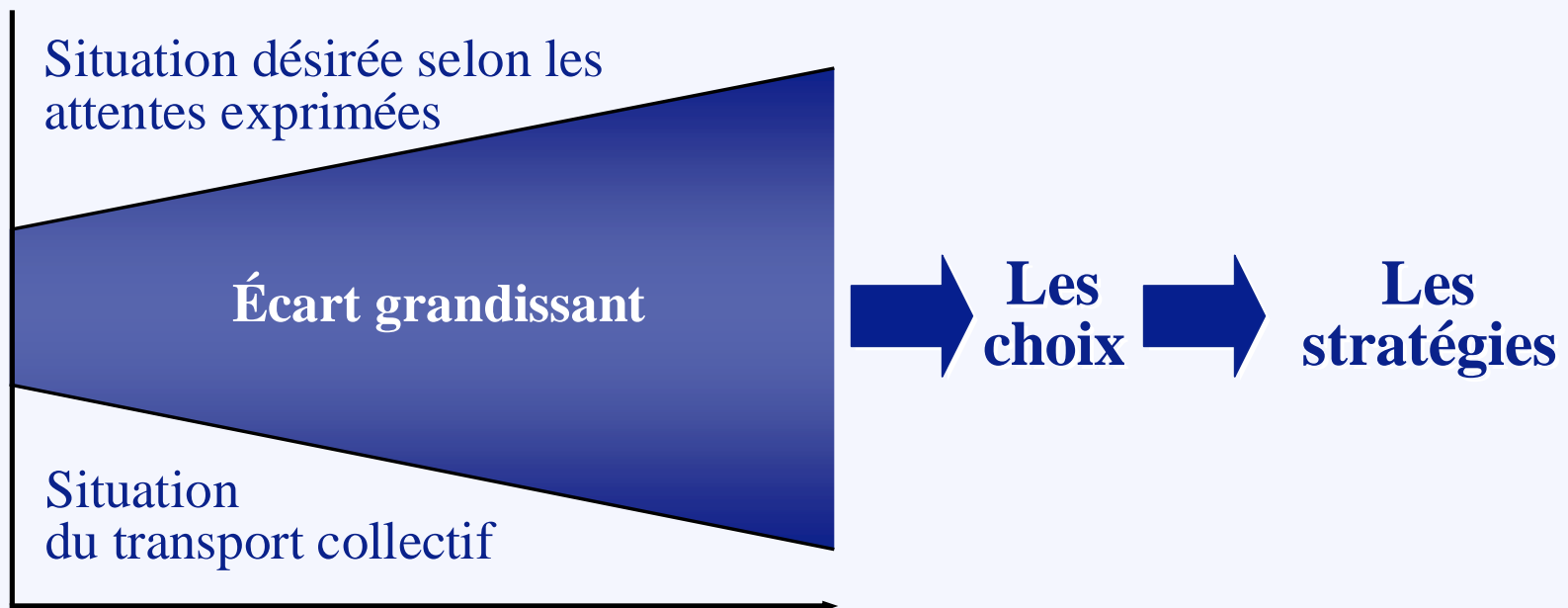
Les grands axes de déplacements



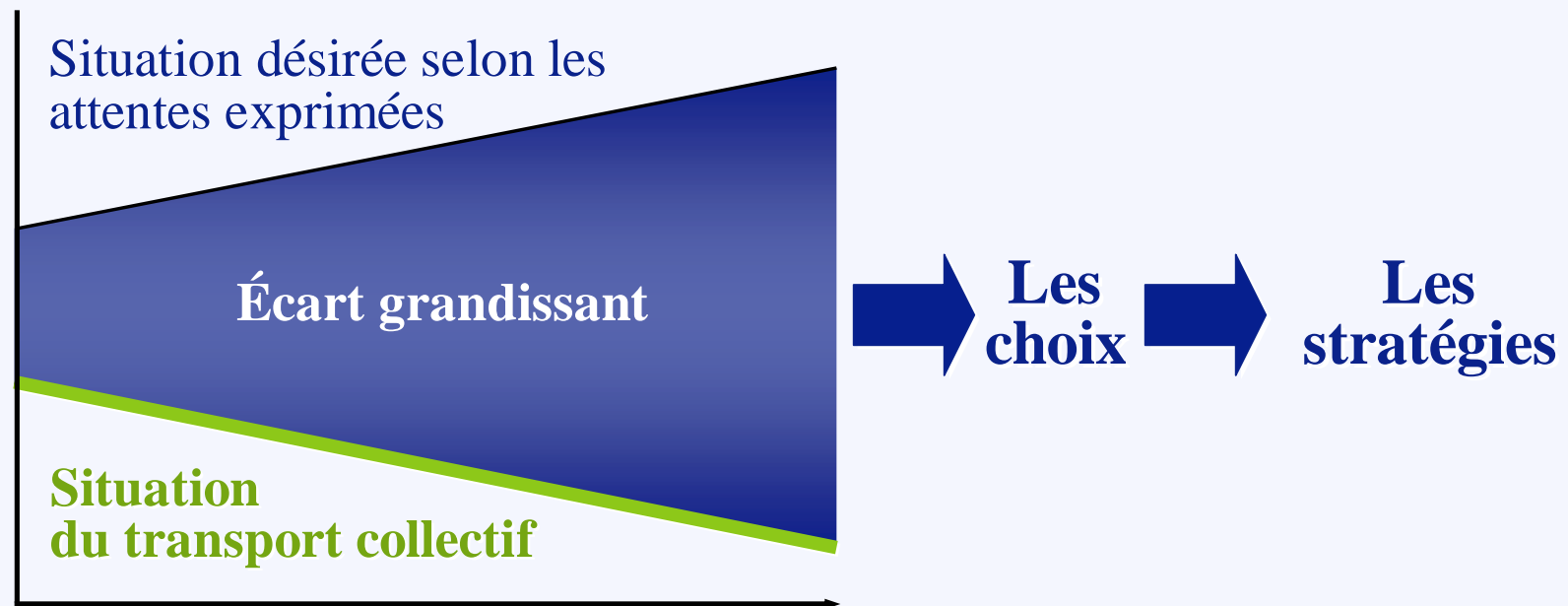
Les grands axes de déplacements



Des choix nécessaires



La tendance



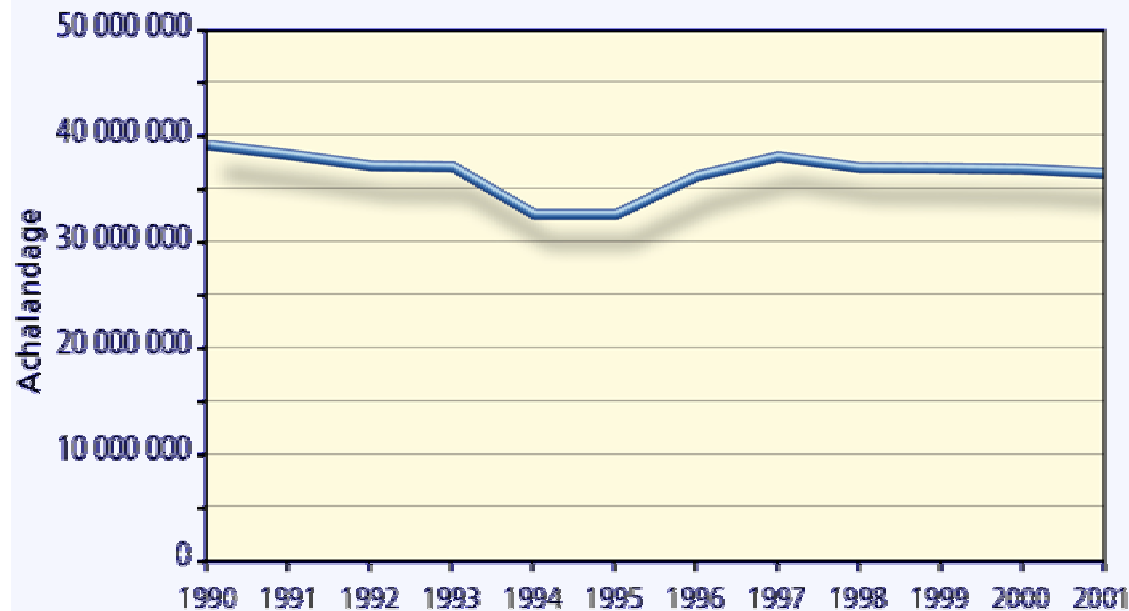


Le transport collectif à Québec

| Fréquence d'utilisation | Pourcentage de la population |
|-------------------------|------------------------------|
| + de 3 jours/sem. | 16 % |
| 1 - 3 jours/sem. | 10 % |
| 1 - 3 jours/mois | 10 % |
| - de 1 fois/mois | 19 % |
| Jamais | 45 % |
| Total | 100% |

Quelque 133 000 résidents prennent l'autobus chaque semaine

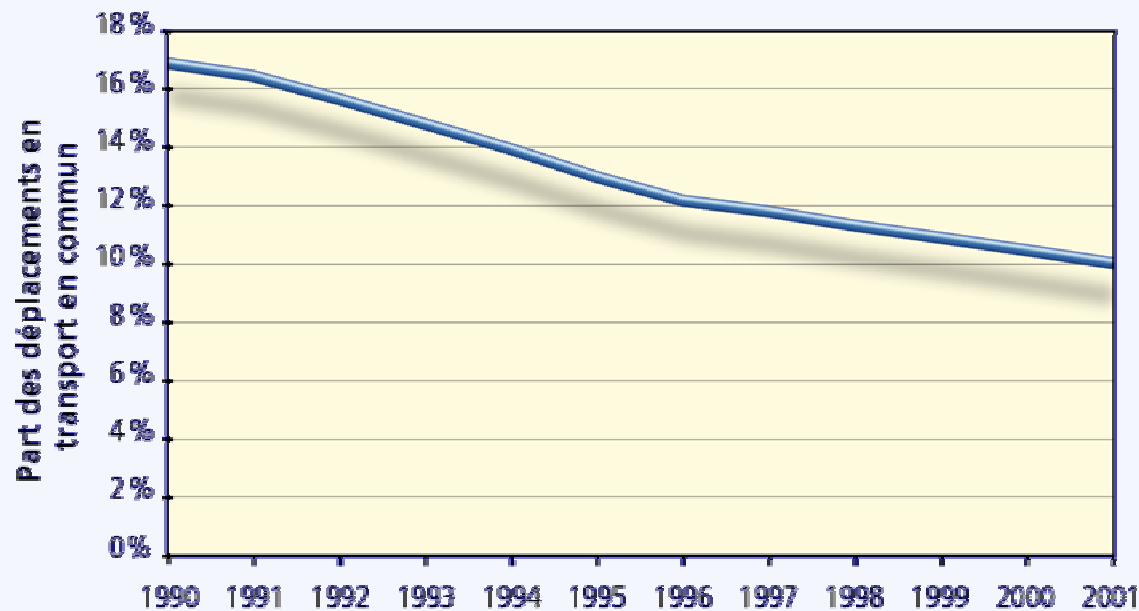
Le transport collectif à Québec



Un achalandage stable à 37,5 millions de déplacements par année

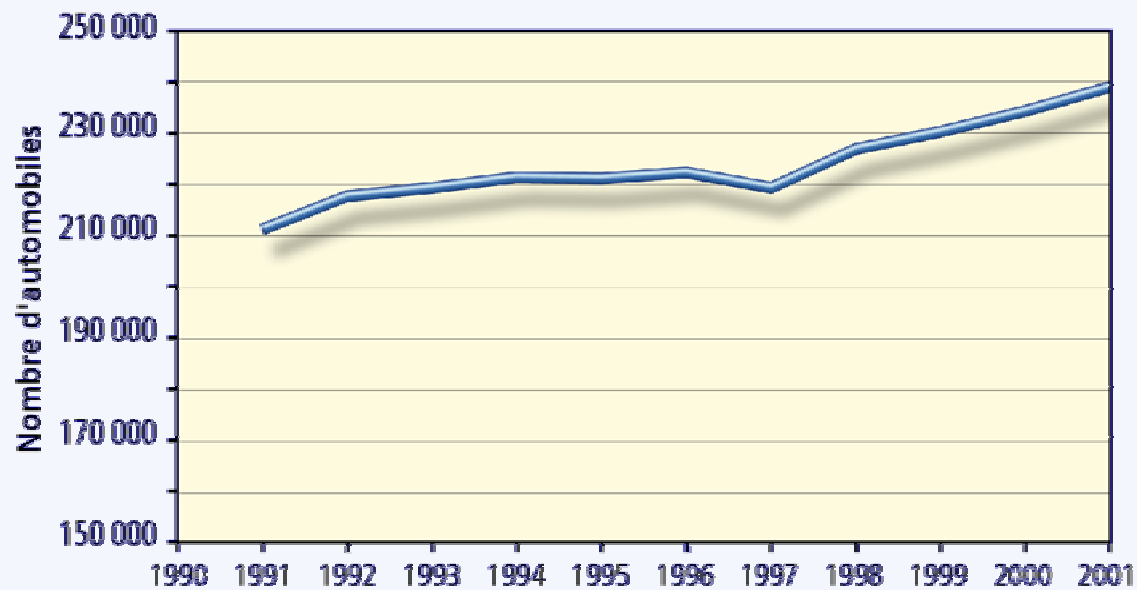
En 2003, l'achalandage atteignait 38,8 millions de passagers

Le transport collectif à Québec



La part des déplacements en transport collectif s'effrite

L'automobile



L'automobile:
un mode de
transport en
croissance



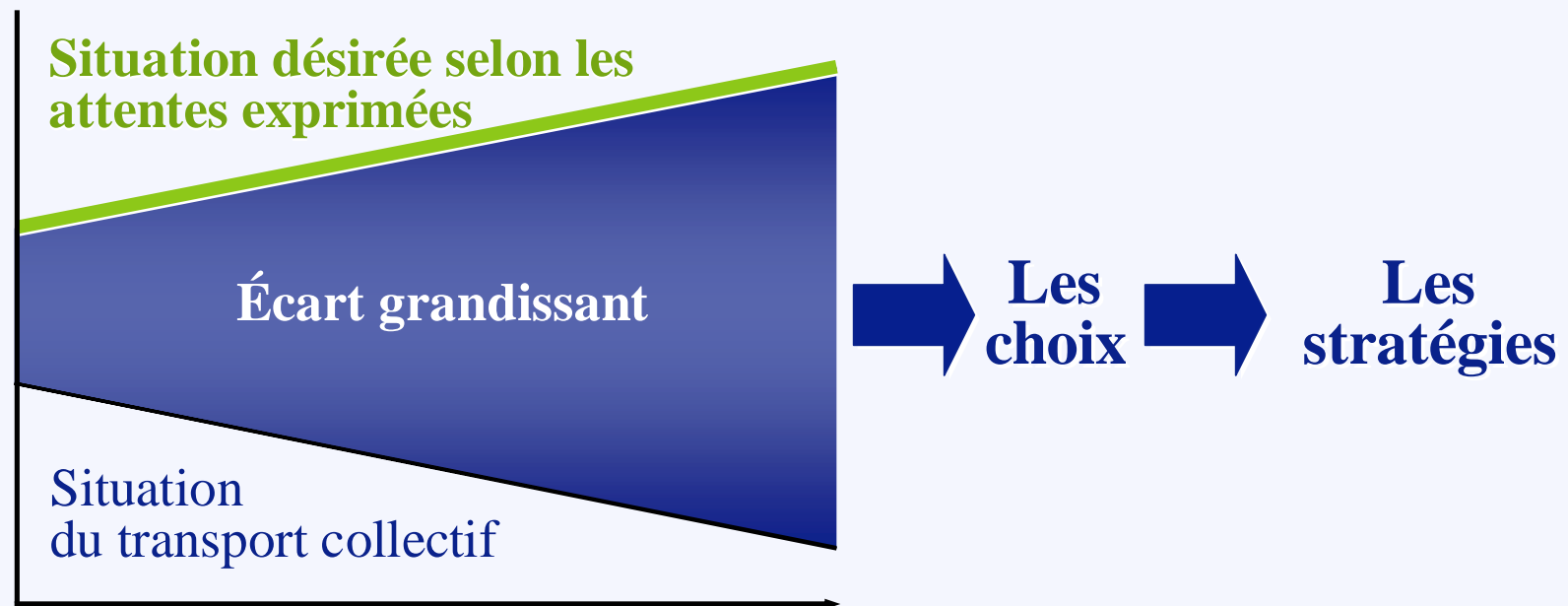
Financement

du transport collectif

| | 1991 % | 1996 % | 2001 % |
|-----------------------|------------|------------|------------|
| Usagers | 31 | 34 | 37 |
| Municipalités | 26 | 44 | 44 |
| Gouv. Québec | 39 | 8 | 6 |
| Automobilistes | 0 | 10 | 9 |
| Autres | 4 | 4 | 4 |
| Total | 100 | 100 | 100 |

Un financement
insuffisant

La situation désirée





L'importance du transport collectif

- le développement économique, social et culturel
- l'environnement
- la qualité de vie

Le transport collectif
joue un rôle sur le
plan de:

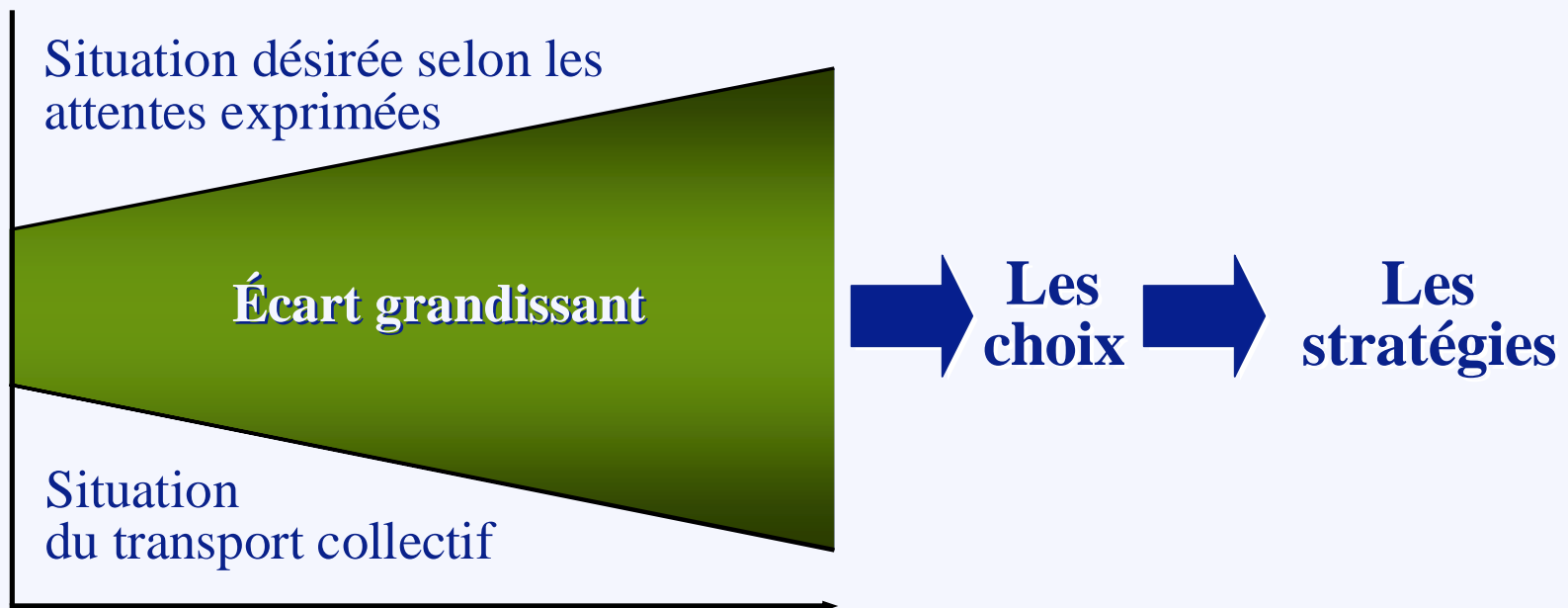


Un consensus pour le développement du transport collectif

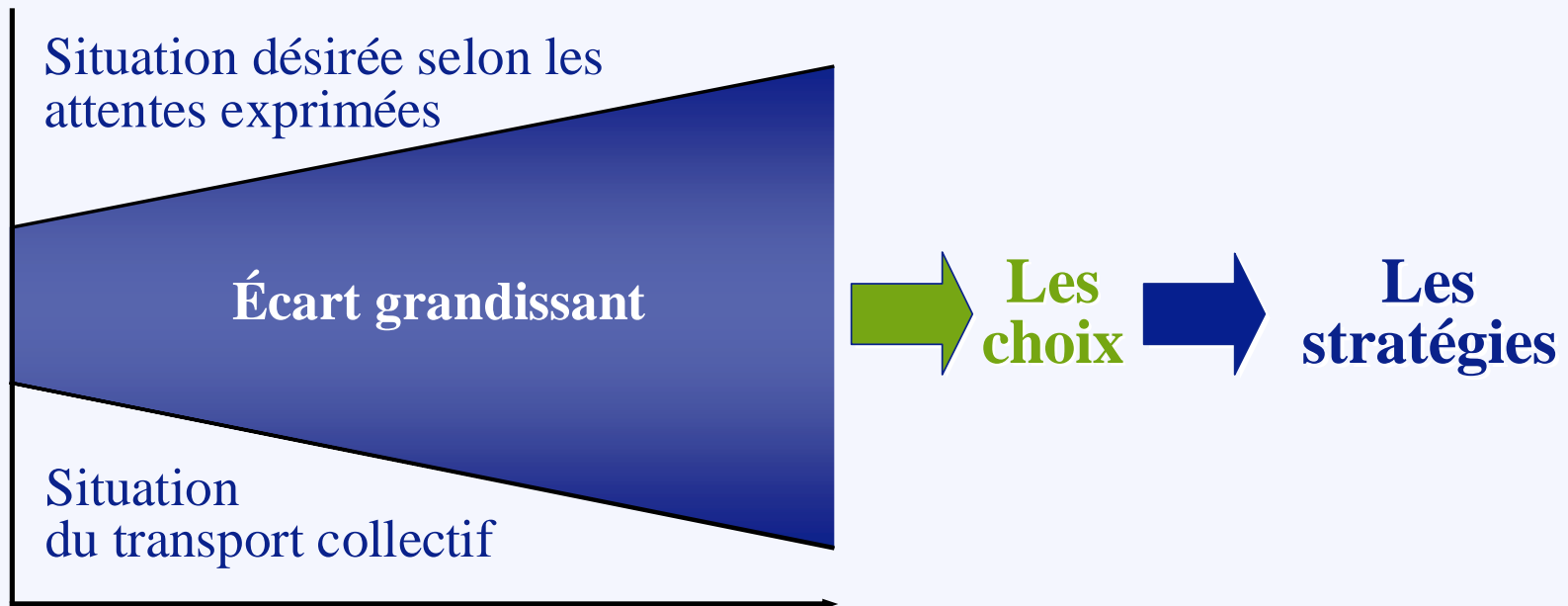
Du citoyen aux
représentants des
divers paliers
gouvernementaux

Un consensus pour
développer le
transport collectif

Un écart grandissant

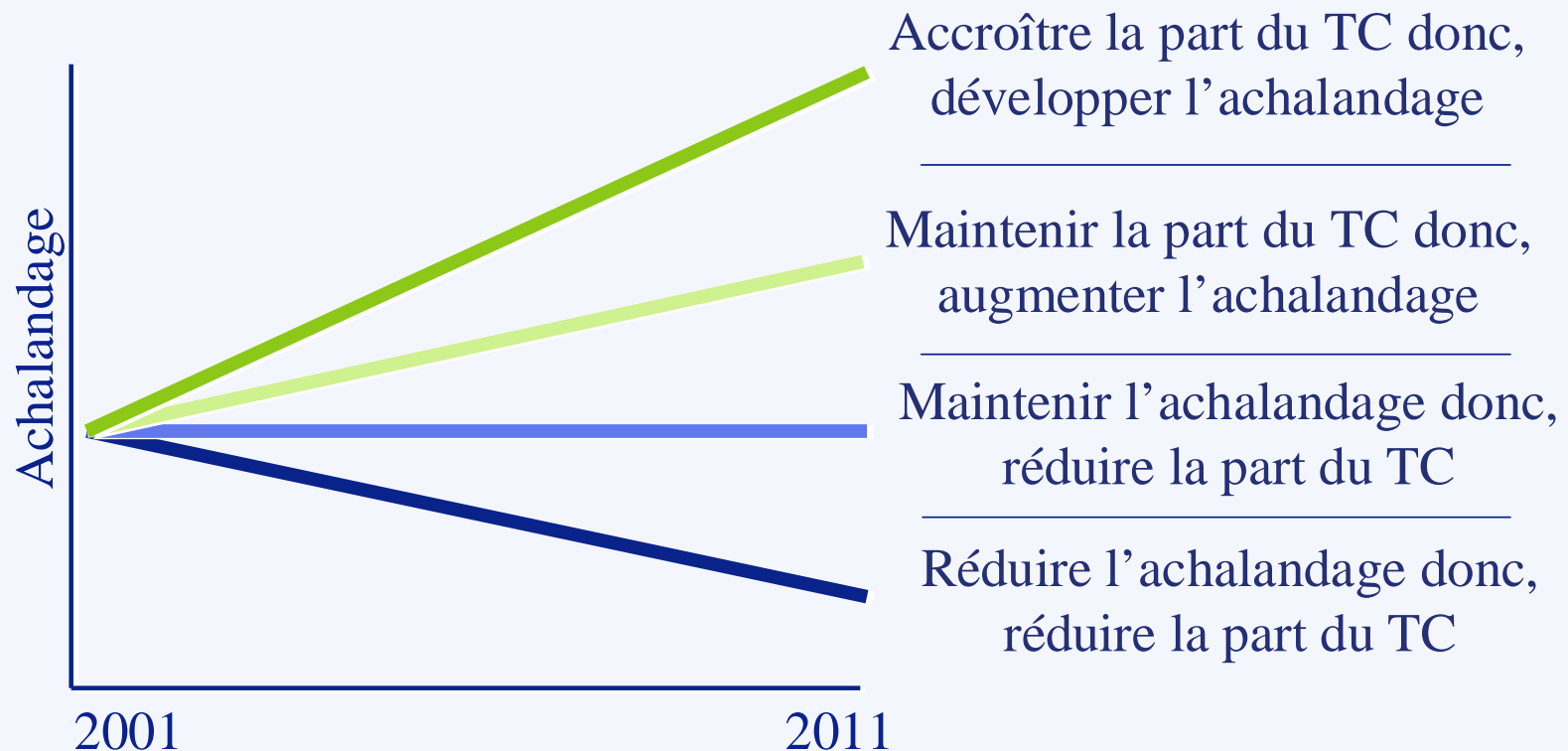


Que faire?



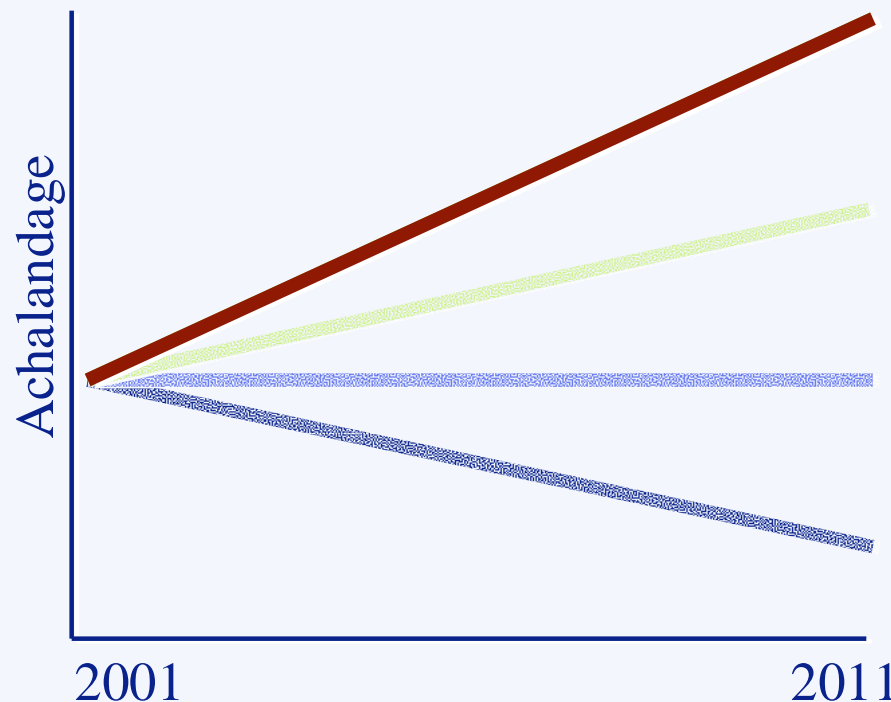
L'orientation générale

Les choix qui s'offrent



L'orientation générale

Le choix proposé



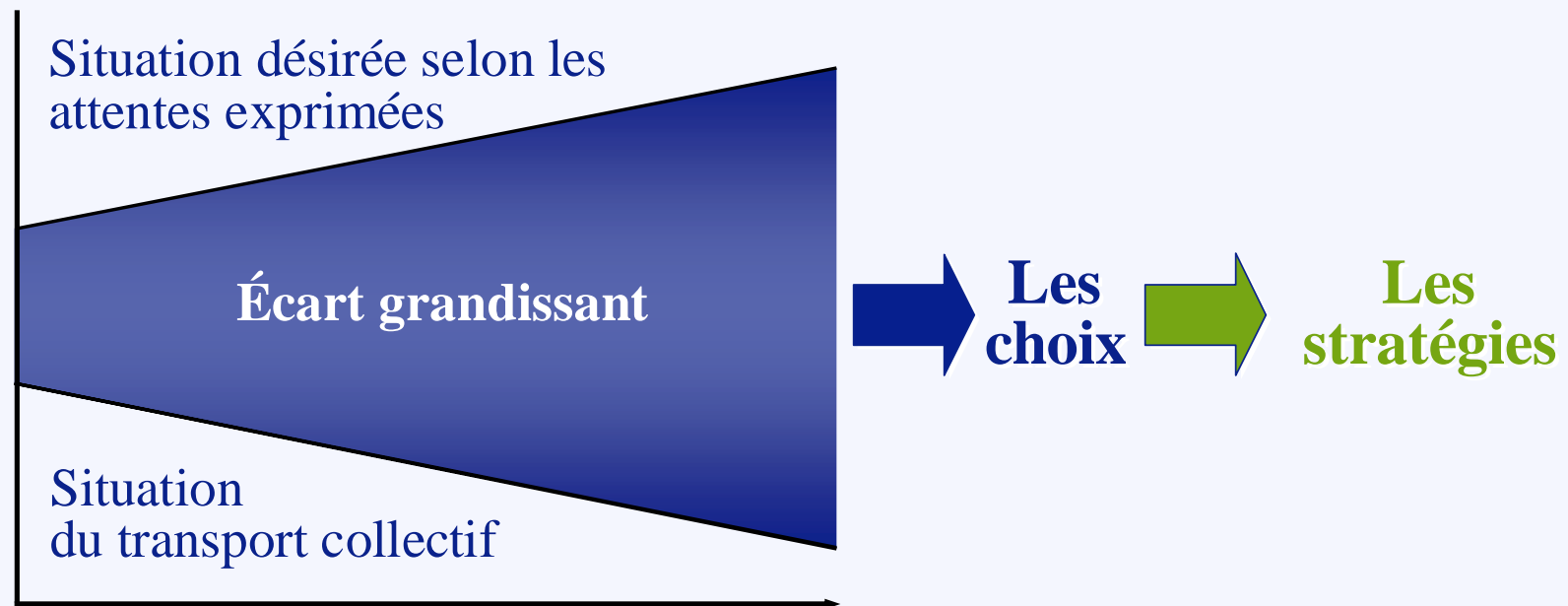
Accroître la part du TC donc,
développer l'achalandage

Maintenir la part du TC donc,
augmenter l'achalandage

Maintenir l'achalandage donc,
réduire la part du TC

Réduire l'achalandage donc,
réduire la part du TC

Comment faire?





Les grandes stratégies

- Offrir un service moderne et de qualité ;
- Mettre en place un réseau structurant ;
- S'adapter aux nouvelles réalités des déplacements.



Les grandes stratégies

- Amélioration des lieux d'attente
- Véhicules récents et adaptés aux nouvelles réalités
- Variété et souplesse des tarifs et modes de paiement (Carte à puce)
- Accessibilité à l'information par les nouvelles technologies
- Gestion améliorée de la circulation des véhicules (SAE)

Offrir un service moderne et de qualité

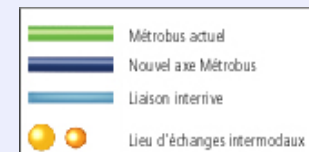
Par une utilisation accrue des technologies:

- de la téléphonie
- de la gestion du réseau
- de la gestion du parc de véhicules
- de la perception
- de l'information

Les grandes stratégies



Mettre en place
un réseau
structurant





Les grandes stratégies

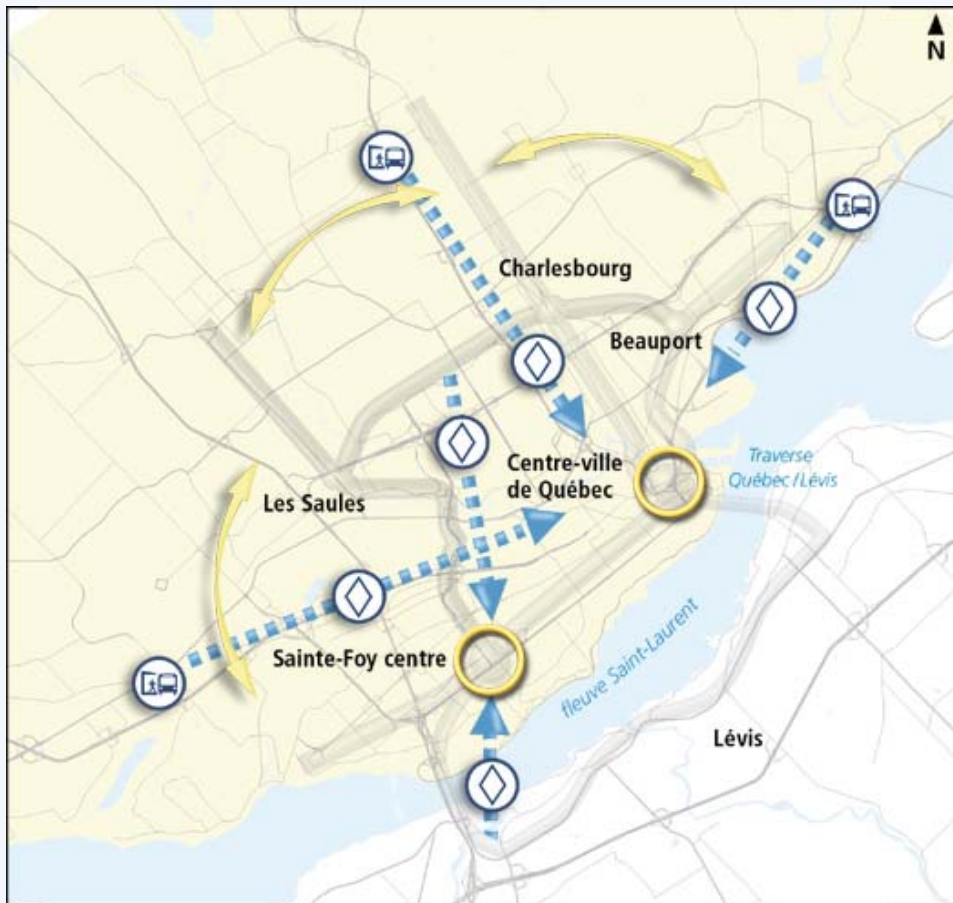
Activités à 800 mètres du réseau structurant

| | Métrobus actuel | Nouveaux Métrobus | Total |
|-------------------|--------------------|----------------------|------------|
| Population | 35% | 11% | 46% |
| Emplois | 37% | 10% | 47% |
| Étude* | 73% | 17% | 90% |

La desserte du réseau structurant

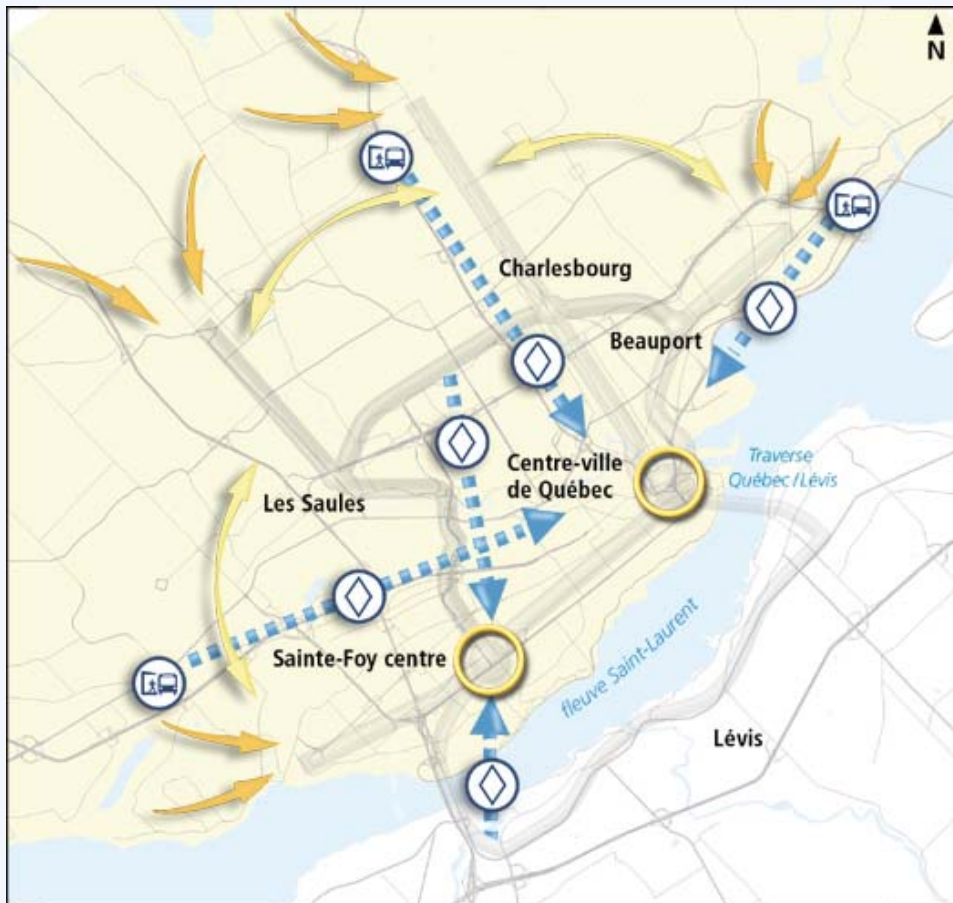
* Étudiants post-secondaire au lieu d'étude

Les grandes stratégies

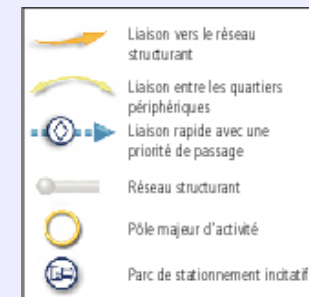


S'adapter aux nouvelles réalités des déplacements

Les grandes stratégies



S'adapter aux nouvelles réalités des déplacements



Les grandes stratégies



Ensemble
des services
proposés

- Réseau structurant**
- Métrobus actuel
 - Nouvel axe Métrobus
 - Liaison interurbaine
- Nouveaux services en périphérie**
- Lieu d'échanges intermodaux
 - Liaison vers le réseau structurant
 - Liaison entre les quartiers périphériques
 - Liaison rapide avec une priorité de passage
 - Pôle majeur d'activité
 - Parc de stationnement incitatif



Les conditions de réussite

- Mobilisation des intervenants du transport collectif
- Volonté et concertation des intervenants régionaux
- Choix d'aménagement et de politiques de transport (gestion de la demande, circulation, stationnement, etc.)
- Financement qui permet de jouer le rôle demandé
- Gestes concrets des paliers de gouvernement

Le projet proposé

Tramway moderne de type urbain

Dans la zone urbaine centrale

Inséré en surface (**sauf 1 kilomètre**)

Coordonné avec un réseau autobus redéployé



Tracé du tramway proposé



Les SLR dans le monde

Moderne, efficace et reconnu mondialement



Les SLR dans le monde

Moderne, efficace et reconnu mondialement



Les SLR dans le monde

Moderne, efficace et reconnu mondialement





Le transport collectif à Québec
Pour une qualité de vie améliorée

Bureau d'audiences publiques sur
l'environnement
5 mai 2004

RTC
RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE