

# ORIENTATION 1

## Des systèmes de transport plus efficaces au service du développement socioéconomique du Québec et de ses régions

Axes d'intervention	Objectifs	Résultats visés
Favoriser la compétitivité du Québec par des systèmes de transport plus efficaces pour accéder aux marchés extérieurs	Améliorer la qualité et le niveau de service du réseau stratégique québécois	Réduire de moitié, d'ici 2005, l'écart actuel entre la qualité des routes du réseau stratégique en soutien au commerce extérieur et celle des routes du réseau stratégique des États du Nord-Est américain  Contribuer à réduire à terme la congestion sur les routes du réseau stratégique montréalais par la mise en œuvre du Plan de gestion des déplacements de la région métropolitaine de Montréal  Accroître l'efficacité du transport des marchandises en favorisant l'intermodalité et l'utilisation des différents modes de transport, notamment par : <ul style="list-style-type: none"><li>– le maintien des lignes ferroviaires secondaires et par le soutien à des projets à caractère intermodal</li><li>– l'élaboration d'une politique de transport maritime avec les intervenants concernés</li><li>– la mise en œuvre, pour l'industrie du camionnage, de mesures d'harmonisation et de réciprocité avec les principaux partenaires économiques du Québec</li></ul> Accélérer la construction de nouvelles infrastructures de transport dans la région de Montréal par la réalisation de deux projets de concession en partenariat avec le secteur privé
Appuyer le développement socioéconomique des régions du Québec	Adapter les systèmes de transport et leurs niveaux de service afin de mieux soutenir le développement des régions	Soutenir le développement des régions en ciblant les interventions prioritaires en transport par l'adoption de 14 plans de transport régionaux  Maintenir la qualité du réseau routier supérieur québécois, notamment par des interventions soutenues d'entretien curatif et préventif  Maintenir un service adéquat de transport aérien entre les régions et les grands centres  Faciliter l'intégration des services de transport des personnes selon les particularités des régions  Contribuer au cyclotourisme dans les régions par un apport financier à l'aménagement de la Route verte, qui sera terminée en 2005
Accroître l'efficacité des systèmes de transport dans les grandes agglomérations	Faciliter les déplacements dans les grandes agglomérations tout en contribuant à la préservation de la qualité de vie et de l'environnement	Accroître l'utilisation des modes de transport autres que l'usage individuel de l'automobile afin de limiter la congestion, notamment par l'adaptation des programmes d'aide financière au transport en commun  Contribuer à réduire les émissions de gaz à effet de serre attribuables aux transports par la mise en œuvre des mesures prévues au Plan d'action québécois sur les changements climatiques touchant les transports