

**DÉBITS JOURNALIERS MOYENS ANNUELS (DJMA)**

	Actuel (2001)	Projeté (2021) - Sans le boul. du Vallon	Projeté (2021) - Avec le boul. du Vallon
<b><u>AUTOROUTES</u></b>			
du Vallon (sud de Félix-Leclerc)	76 000	88 200	93 100
Félix-Leclerc (à l'ouest de l'aut. Laurentienne)	149 000	162 700	163 100
Félix-Leclerc (haut. du boulevard Saint-Jacques)	110 000	115 600	115 200
Henri-IV (nord de Félix-Leclerc)	53 000	57 500	53 500
Laurentienne (nord de Félix-Leclerc)	96 000	115 500	113 800
<b><u>ARTÈRES</u></b>			
du Vallon (nord de Chauveau)	N/A	N/A	20 800
du Vallon (nord de Lebourgneuf)	N/A	N/A	41 900
boulevard l'ormière (nord d'Armand-Viau)	25 200	29 800	24 200
boulevard l'ormière (nord de Chauveau)	25 000	25 400	22 100
boulevard Saint-Jacques (nord de De Celles)	13 700	18 600	9 200
boulevard Pierre-Bertrand (nord de Lebourgneuf)	12 600	12 000	5 200

<b><u>ARTÈRES (suite)</u></b>			
boulevard Lebourgneuf (à l'est de du Vallon)	39 000	47 300	33 200
boulevard Lebourgneuf (à l'ouest de du Vallon)	17 000	24 500	15 200
avenue Chauveau (à l'est de l'ormière)	12 200	19 000	13 500
avenue Chauveau (à l'est de Du Vallon)	9 300	11 800	13 500
boulevard Saint-Joseph (sud-est de chauveau)	27 700	30 900	24 100
boulevard Bastien (pont de la rivière Saint-Charles)	13 000	14 200	16 100
<b><u>COLLECTRICES</u></b>			
rue Thérèse Casgrain (nord de Lebourgneuf)	10 100	13 100	4 600
boulevard Johnny-Parent (à l'ouest de Saint-Jacques)	7 600	7 200	11 800
boulevard de la Colline (nord de Bastien)	6 500	4 900	8 500

### DÉBITS DE L'HEURE DE POINTE AM

Débits directionnels à l'heure de pointe du matin (1 heure dans la direction la plus forte)

	Actuel (2001)	Projeté (2021) - Sans le boul.du Vallon	Projeté (2021) - Avec le boul.du Vallon
<b><u>AUTOROUTES</u></b>			
du Vallon (sud de Félix-Leclerc)	5 470	5 560	5 980
Félix-Leclerc - direction ouest (à l'ouest de l'aut. Laurentienne)	7 170	7 110	7 140
Félix-Leclerc - direction est (à l'ouest de l'aut. Laurentienne)	5 740	5 730	5 730
Félix-Leclerc - direction ouest (haut. du boulevard Saint-Jacques)	3 400	3 160	3 380
Félix-Leclerc - direction est (haut. du boulevard Saint-Jacques)	6 650	6 440	6 200
Henri-IV (nord de Félix-Leclerc)	4 450	4 400	4 090
Laurentienne (nord de Félix-Leclerc)	4 820	5 430	5 370
<b><u>ARTÈRES</u></b>			
boulevard l'ormière (nord d'Armand-Viau)	1 400	1 510	1 170
boulevard l'ormière (nord de Chauveau)	1 400	1 270	1 070
boulevard Saint-Jacques (nord de De Celles)	1 050	1 310	620
boulevard Pierre-Bertrand (nord de Lebourgneuf)	630	610	230

<b>ARTÈRES (suite)</b>			
boulevard Pierre-Bertrand (haut De Félix-Leclerc)	2 030	1 740	1 620
boulevard des Gradins (nord de Lebourgneuf)	520	380	350
boulevard Lebourgneuf - direction ouest (à l'est de du Vallon)	1 750	1 840	860
boulevard Lebourgneuf - direction est (à l'est de du Vallon)	1 150	1 360	1 490
boulevard Lebourgneuf - direction est (à l'ouest de du Vallon)	1 020	1 410	720
avenue Chauveau - direction ouest (à l'est de l'ormière)	620	820	360
avenue Chauveau - direction est (à l'est de l'ormière)	500	550	610
avenue Chauveau (à l'ouest de Saint-Joseph)	600	710	460
boulevard Saint-Joseph (sud-est de chauveau)	1 990	2 040	1 550
boulevard Bastien - direction ouest (pont de la rivière Saint-Charles)	440	360	380
boulevard Bastien - direction est (pont de la rivière Saint-Charles)	480	540	640
<b>COLLECTRICES ET LOCALES</b>			
rue Thérèse Casgrain (nord de Lebourgneuf)	750	890	270
boulevard Johnny-Parent - direction est (à l'ouest de Saint-Jacques)	380	340	570
boulevard Saint-Claude - direction est (int. Volière et Sainte-Genève)	510	440	430
boulevard de la Colline - direction sud (nord de Bastien)	410	360	520
boul. la Morille - direction sud (au sud de Saint-Joseph)	250	270	280

<b>COLLECTRICES ET LOCALES (suite)</b>			
boul. la Morille - direction nord (au sud de Saint-Joseph)	210	375	80
boul. la Morille (à l'ouest de Thérèse-Casgrain)	note <sup>(1)</sup>	note <sup>(1)</sup>	640
rue des Brumes (nord de Lebourgneuf)	280	+ de 310 <sup>(3)</sup>	note <sup>(4)</sup>
rue Élisabeth-II (nord de Bastien)	490	430	310 <sup>(2)</sup>
rue Renoir (int. Rue Charmont)	220	220	375 <sup>(2)</sup>

note <sup>(1)</sup>: Circulation locale seulement (volumes marginaux)

note <sup>(2)</sup>: Volumes sans mesures d'atténuation, tout volume éventuellement soustrait de Renoir se retrouvera sur Élisabeth II

note <sup>(3)</sup>: En l'absence du boul. du Vallon, les volumes pourraient atteindre la capacité de la rue, soit approximativement 600 véhicules, dépendamment de l'articulation des rues locales selon ce scénario.

note <sup>(4)</sup>: Circulation locale seulement (aucun volume affecté par le modèle de simulation, il y aura toujours la desserte locale du quartier)