

ADDENDA #1

Les volumes projetés sur la rue Renoir, tels qu'indiqués dans l'étude de circulation aux tableaux 11.3 et 11.4, ne sont pas significatifs et auraient dû être identifiés comme tel.

En effet, la précision du modèle d'affectation routière dans le cas de la rue Renoir ne permet pas de prévisions d'une précision acceptable, comme c'est souvent le cas sur des axes locaux et/ou lorsque les débits simulés sont faibles.

Des estimations réalisées subséquemment indiquent plutôt qu'en l'absence de mesures d'atténuation, des augmentations de l'ordre de 70 % sont attendues.

Les volumes pourraient par exemple passer des quelques 220 vph en direction ouest à l'heure de pointe du matin à environ 375 à la suite de l'aménagement du boulevard du Vallon.