

**Contribution des partenaires au transport en commun au Québec,
dans les autres provinces canadiennes et aux États-Unis, année 2000
(en millions de \$)**

	Recettes d'exploitation		Contributions des paliers de gouvernement								Autres sources		Total	
	M\$	%	Fédéral M\$	Fédéral %	État/Province M\$	État/Province %	Municipalité M\$	Municipalité %	Sous-total M\$	Sous-total %	M\$	%	M\$	%
Québec	493	40%	0	0%	197	16%	434	35%	631	51%	107	9%	1231	100%
Tarif moyen	0,93 \$													
Autres provinces canadiennes														
Exploitation	1541	61%	0	0%	44	2%	637	25%	681	27%	312	12%	2534	100%
Immobilisation	0	0%	0	0%	79	11%	571	82%	650	93%	46	7%	696	100%
Total	1541	48%	0	0%	123	4%	1208	37%	1331	41%	358	11%	3230	100%
Tarif moyen	1,42 \$													
États-Unis														
Exploitation	9832	45%	984	5%	1909	9%	1807	8%	4700	22%	7243		21775	62%
Immobilisation	0	0%	4275	47%	283	3%	516	6%	5074	56%	3982		9056	9%
Total	9832	32%	5259	17%	2192	7%	2323	8%	9774	32%	11225	36%	30831	83%
Tarif moyen	0,93 \$													

(1) Source: Compilation interne au MTQ et Rapport annuel et rapport d'exploitation des organismes de transport en 2000.

Comprend l'exploitation et l'immobilisation

Le tarif moyen correspond aux recettes du service divisées par le nombre de passagers.

(2) Source: Association canadienne du transport urbain (ACTU), Répertoire statistique de ACTU - Données d'exploitation de 2000, page 11 à 23.

Pour obtenir les données relatives au reste du Canada on a utilisé celles de l'ensemble du Canada dont on a soustrait les données propres au Québec. Le total des revenus des différents partenaires peut différer du total des coûts d'exploitation et d'immobilisations. Toutes les catégories de données ne sont pas toujours fournies par tous les réseaux et certains réseaux peuvent avoir omis de transmettre leur rapport annuel.

(3) Sources: American Public Transit Association (APTA), 2000 National Transit Database, Table 1: Transit Operating Funds Applied:

Details by Transit Agency et Table 6: Transit Capital Funds Applied: Details by Transit Agency. Disponible sur www.apta.com.

(4) La plupart des "autres sources" sont dédiées au transport en commun (taxe sur l'essence, immatriculation, stationnement, péages, etc.)

N.B. : Tous les chiffres sont en dollars canadiens sauf ceux relatifs aux États-Unis qui sont en dollars américains.

Tiré du rapport: BERNARD, Louis (mandataire, région de Montréal). Révision du cadre financier du transport en commun. - MONTRÉAL, Décembre 2002.