

**ANNEXE C-3 : ARTICLE DU QUOTIDIEN DU SAGUENAY DU
24 SEPTEMBRE 2010**

UNE ÉNERGIE CONTAGIEUSE

Bazini a tout pour plaire /17



Photo Rocket Lavoie

Le Quotidien

Leader de l'information régionale

ALLÉGATIONS DE MARC BELLEMARE

Jean Charest nie tout /11

Le PQ lui demande de réfléchir à son avenir /5



Photo PC

Rajeunissant
rime avec implants



2378620

CLINIQUE DENTAIRE
Dr Marc Bessolais

418 696-1626

872, rue Jacques-Cartier Est, Chicoutimi
www.dentistemarcdesautels.com

cuisse + poitrine
12⁹⁹\$

Non aigre
sans œuf
poulet!

le Coq Rôti

2330945



TERMINAL MARITIME DE GRANDE-ANSE

LE TRAIN S'EN VIENT

/6

La toute nouvelle **MAZDA 2**
Vroum-Vroum. Concentrée.



LIVRAISON 1 h

Exclusif à

L'Ami Junior 20

545, boul. du Royaume, Chicoutimi

418 **545-6555**

2330946



Grande-Anse aura enfin son train

Jean Tremblay annonce la construction d'une gare ferroviaire



Catherine Doré

cdore@lequotidien.com

CHICOUTIMI — Le port de Grande-Anse à La Baie aura sa gare de train. C'est

l'annonce qu'a faite le maire de Saguenay, Jean Tremblay, hier, par voie de communiqué.

Le nouveau Parc industriel maritime intermodal (PIMI) sera construit sur un terrain qui appartenait autrefois à la ville de La Baie. Le projet devrait s'échelonner sur cinq ans et coûter 4 millions \$, dont la moitié pourrait être subven-

tionnée, selon M. Tremblay. « C'est une bonne nouvelle, lance le premier magistrat de Saguenay, joint par téléphone hier en fin de journée. Ça va aider l'industrie. L'absence de gare est une lacune importante. Le transport se fait seulement par camion, alors que certaines marchandises voyagent mieux par train. »

Il cite en exemple le cas de l'alumine. « En temps normal, on verrait jamais ça sur des camions », de renchérir Jean Tremblay.

M. Tremblay soutient que l'absence de gare à Port Saguenay est un sujet de plainte récurrent dans l'industrie.

« C'est régulier. Quand les gens s'informent sur les infrastructures, ils font un saut. "Quoi? Y'a pas de train?" (...) On a besoin de ça, on est l'un des seuls ports au Canada qui n'a pas de train », affirme M. Tremblay.

Pour l'instant, il n'a pas été possible de savoir si le projet incluait autre chose qu'une gare de train, comme un entrepôt par exemple.

Un tremplin

Pour Jean Tremblay, nul doute que la gare sera un ajout intéressant. Le maire de Saguenay ajoute que la construction d'une gare ferroviaire permettrait à la ville de se positionner comme ville industrielle d'importance.

« On est en train de s'équiper. Il y a la construction de l'autoroute dans la Réserve faunique des Laurentides, les travaux à l'aéroport de Bagotville. Avec la gare de train, on se qualifie pour les projets du Plan Nord. Avant, ça faisait un peu campagne », avoue-t-il.

« C'est une bonne nouvelle. Ça va aider l'industrie. L'absence de gare est une lacune importante. Le transport se fait seulement par camion, alors que certaines marchandises voyagent mieux par train. »

-Jean Tremblay

En plus de régler un problème de longue date à Saguenay, la nouvelle gare sera un atout de développement pour l'ensemble du Saguenay-Lac-Saint-Jean. En effet, une fois construite, la gare permettra aux trains de quitter le port de Grande-Anse pour rejoindre le reste du réseau ferroviaire régional.

« (Le train) est là pour tout le monde! C'est un atout à développer », affirme le maire.

Quant à la possibilité de financer la moitié du projet par un programme fédéral, Jean Tremblay se dit optimiste.

« On me dit que (le projet) est propice à ça. Vous savez, les programmes, faut en profiter pendant que ça passe, car une fois terminés, ça ne veut pas dire que l'argent sera encore disponible. C'est pour cela qu'on s'est dépêché de le faire », conclut-il. □



// RENCONTRE DES MAIRES

Le maire de Québec, Régis Labeaume, a accueilli hier, à l'hôtel de ville, 16 de ses homologues de l'Est du Québec venus dans la capitale à son invitation pour un mini-sommet. Les élus discuteront de stratégie commune en matière de développement touristique et économique, d'innovation technologique et de programme d'infrastructures, entre autres. Parions qu'il sera aussi question, un peu, du projet d'amphithéâtre multifonctionnel. En train de signer le livre d'or, le maire de Saguenay, Jean Tremblay. Parmi les maires de la région aussi présents, on retrouve ceux de Roberval, Michel Larouche, Alma, Marc Asselin, et Saint-Félicien, Gilles Potvin.

(Photo Le Soleil)

« On est en train de s'équiper. Il y a la construction de l'autoroute dans la Réserve faunique des Laurentides, les travaux à l'aéroport de Bagotville. Avec la gare de train, on se qualifie pour les projets du Plan Nord. »