

**ANNEXE C-2 : ARTICLE DU QUOTIDIEN DU SAGUENAY DU
24 OCTOBRE 2009**

Investissement de 500 000 \$ pour une étude de faisabilité

Port Saguenay rêve d'avoir sa desserte ferroviaire

LOUIS TREMBLAY

ltremblay@lequotidien.com

CHICOUTIMI - Les gouvernements fédéral, provincial et Promotion Saguenay vont investir 500 000\$ dans une étude de faisabilité relative à la construction d'une desserte ferroviaire et d'un système de manutention aux installations de Ports Saguenay à Grande-Anse.

Le ministre fédéral du Revenu Jean-Pierre Blackburn a été le premier à prendre la parole au cours de cet événement tenu au centre administratif de Port Saguenay. Développement économique Canada pour le Québec a donné le feu vert au versement d'une subvention de l'ordre de 160 000\$ destinée à la réalisation de l'étude qui permettra de vérifier les différents aspects de ce projet.

« Il est important de préparer le futur aujourd'hui », a indiqué le ministre fédéral, réitérant que cet investissement s'inscrit dans un ensemble de mesures économiques permettant de positionner la région. Il a fait référence au quai de croisière et au projet de la route 175, des projets pour lesquels Ottawa a financé une partie des infrastructures dans le cadre des ententes conjointes.

Le maire Jean Tremblay, qui participait à l'événement en tant que président de Promotion Saguenay, a sévèrement



Le ministre Serge Simard, le directeur général du port de Grande-Anse, Alain Bouchard, le maire Jean Tremblay ainsi que le ministre fédéral Jean-Pierre Blackburn ont expliqué les grandes lignes du projet de desserte ferroviaire, hier, au centre administratif de Port Saguenay.

(Photo Sylvain Dufour)

condamné le représentant du QUOTIDIEN qui a questionné la pertinence des investissements dans un contexte où les opérations de Grande-Anse stagnent à moins de 400 000 tonnes métriques par année. Selon le maire, il s'agit de questions négatives qui sont nuisibles pour la région et pour le projet.

Il a cependant été incapable de nier les chiffres tirés des rapports annuels de Port Saguenay confirmant la stagnation des opé-

rations alors que 100 000 tonnes de marchandises sont expédiées chaque année, tandis que les importations atteignent plus ou moins 200 000 tonnes annuellement. De 2005 à aujourd'hui, les opérations de transbordement de Ports Saguenay ont fluctué entre 311 026 et 334 000 tonnes métriques. Elles ont atteint le plus bas volume en 2007 avec 280 000 tonnes métriques.

Le projet consiste en la construction d'une desserte ferroviaire de 12,5 kilomètres à 4 millions\$ du kilomètre et des autres installations pour la manutention de la marchandise du terminal situé sur le plateau. La marchandise sera par la suite transportée avec des équipements spéciaux vers le quai situé au bas de la côte.

Le maire Jean Tremblay a expliqué que dans sa vision des choses, l'important était de créer les infrastructures et que le tonnage suivra. Il a raconté que le président d'Elkem a demandé à revisiter à quelques reprises les installations portuaires de Grande-Anse lors de son passage dans la région.

Le ministre d'État aux Riches-

ses naturelles et délégué aux Mines, Serge Simard, croit que la construction de cette desserte ferroviaire et de son terminal sur le plateau s'inscrit en droite ligne avec le Plan Nord du gouvernement du Québec. Il a rappelé le grand potentiel des monts Otish. Selon Serge Simard, la région a besoin de cette infrastructure.

Relativement aux monts Otish, le ministre Serge Simard a rejeté la possibilité de construire un tronçon de route forestière entre Dolbeau-Mistassini et cette région du Québec à partir de la route Bowater. □

MARÉE

CHICOUTIMI

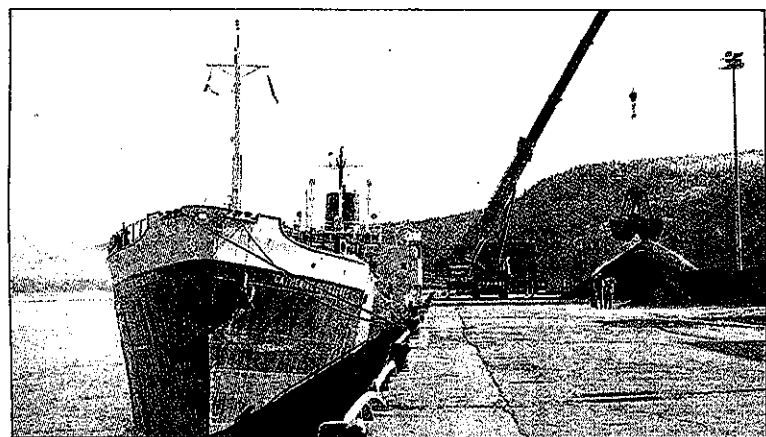
Haute: 07h 51 (3m4)
Basse: 14h 13 (1m3)
Haute: 19h 55 (4m1)
Basse: 03h 21 (1m4)

LA BAIE

Haute: 07h 29 (3m8)
Basse: 12h 59 (1m5)
Haute: 19h 41 (4m5)
Basse: 02h 13 (1m6)

LEVER

7h 15
COUCHER
17h 41



Le projet consiste en la construction d'une desserte ferroviaire de 12,5 kilomètres à 4 millions\$ du kilomètre et des autres installations pour la manutention de la marchandise du terminal situé sur le plateau.

(Photo Sylvain Dufour)

MÉTÉO

AUJOURD'HUI

Grésil et pluie
Max: 9 • Min: -5

DIMANCHE

Pluie intermittente
Max: 10 • Min: 6

LUNDI

Ensoleillé
Max: 3 • Min: -3

Avis aux termes de la Loi sur les journaux et autres publications (L.R.Q. J-1)

Le Quotidien est publié et édité par la société 3 834 310 Canada inc., ayant une place d'affaires au 1051, boulevard Talbot, Saguenay (Québec) G7H 5C1. Le Quotidien est imprimé aux ateliers Le Progrès de Saguenay, une division des journaux Trans-Canada

SERVICE À LA CLIENTÈLE

ABONNEMENT: 545-4664
Lundi au vendredi: 7h - 16h30
SAGUENAY - ALMA: 545-4664
AUTRES: 1(800)866-3658

PETITES ANNONCES

Tél.: 549-4444 Fax: 690-8360
Lundi au vendredi 8h30 à 16h30

PUBLICITÉ

RÉDACTION

SAGUENAY 690-8800
ALMA 668-0920
TÉLÉCOPIEUR 690-8805