

**ANNEXE C-1 : ARTICLE DU PROGRÈS DIMANCHE DU
SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN DU
13 SEPTEMBRE 2009**

Le PROGRÈS

dimanche



UN PORT DEVENU TROP PETIT

Grande-Anse a besoin d'investissements de 200 M\$ /2 et 3

Archives



TOUR DU MONT VALIN

Une pluie de records

/95 et 96

Photo Rocket Lavoie

Resto Roberto C'est votre fête?

Repas et gâteau **GRATUITS**

Sur réservation de 6 personnes et plus (24 h à l'avance) entre 10 h et 17 h

758960

ALMA: 418-662-2191 | JONQ.: 418-695-1555

SWIFT + 2009

Tous les détails sur place.

Défi 9995\$

SUZUKI CHICOUTIMI

2315, boul. St-Paul CHICOUTIMI 418 602-1300

ALUMITHERM INTERNATIONAL INC.

EXPLOSION CHEZ ALUMITHERM

Plus de peur que de mal /5

Photo Michel Tremblay

Martial Gauthier

Loisirs

543-6537

1015, boul. Sainte-Geneviève Chicoutimi-Nord

• Du lundi au vendredi de 8 h à 12 h et de 13 h à 17 h
• Jeudi et vendredi de 19 h à 21 h • Samedi fermé

Visitez notre inventaire complet au: www.martialgauthier.com

Promotion au détail pour les Suzuki Quadrunner 2009!

4 salles de montre pleines à Craquer!

KingQuad 750 AXI

Power steering

Promotion spéciale en magasin

KingQuad 500 2009

Financement disponible

KingQuad 450 2009

Choix de couleurs

6 28867 00002 7

PLAN DE PROTECTION **SUZUKI** www.suzuki.ca

Il faut maintenant trouver l'argent

Jean Tremblay à la chasse aux subventions

FRANÇOIS SAINT-GELAIS
fst-gelais@lequotidien.com

LA BAIE - L'administration portuaire de Grande-Anse et Promotion Saguenay sont à la chasse aux subventions.

Les deux organismes travaillent en effet de concert afin de trouver les sommes nécessaires à la réalisation, le plus tôt possible, du vaste programme de modernisation et d'expansion du port baieriverain.

Déjà, les deux partenaires affirment être en mesure de mettre sur la table une partie des sommes requises. Mais ils admettent que la participation financière de Québec et d'Ottawa sera nécessaire pour que les différents chantiers se mettent tous rapidement en branle.

Le directeur général du port, Alain Bouchard, et le président de Promotion Saguenay et maire de la capitale régionale, Jean Tremblay, visent à ce que l'ensemble du programme d'investissements soit complété d'ici à dix ans.

« Ça peut sembler long, mais le dossier est en marche. Nous avons commencé nos démarches afin d'obtenir du financement. Pour Saguenay, la modernisation du port de Grande-Anse

est une nécessité. C'est une priorité et nous voulons que ce projet aille rondement », martèle Jean Tremblay.

Ce dernier indique que le volet concernant la construction du lien ferroviaire est très avancé, notamment au sein du programme Chantiers Canada, et que ces travaux pourraient donc s'amorcer d'ici à quelques mois.

« Pour Saguenay, la modernisation du port de Grande-Anse est une nécessité. C'est une priorité et nous voulons que ce projet aille rondement. »

- Jean Tremblay

Selon Alain Bouchard, l'étroite collaboration de Promotion Saguenay dans ce dossier permet au port de positionner plus facilement ses demandes auprès des deux paliers de gouvernement et a aussi facilité la mise en place du plan de développement du terminal maritime.

« L'appui de la ville est primordial si nous voulons nous développer », dit-il. □



À l'heure actuelle, il est parfois difficile d'accueillir deux navires en même temps au port de Grande-Anse.

(Archives)

Développement de la région

Le port, dernière pièce du coffre à outils

FRANÇOIS SAINT-GELAIS
fst-gelais@lequotidien.com

LA BAIE - Avec la remise aux normes du terminal maritime de Grande-Anse, le maire de Saguenay, Jean Tremblay, soutient que les trois principales lacunes industrielles de sa ville seront bientôt définitivement comblées.

« Jusqu'à tout récemment, nous n'avions pas de route adéquate pour nous relier au reste du Québec. Et ni notre aéroport ni notre port de mer n'étaient dignes d'une grande ville. Cette

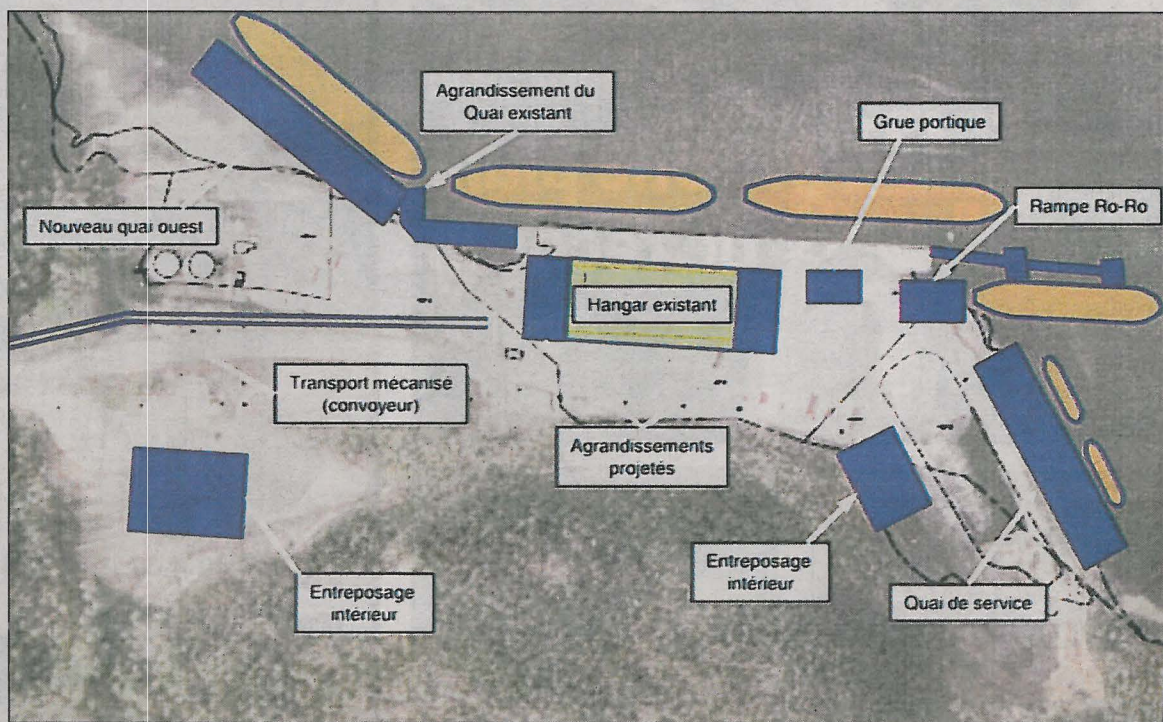
situation est en train de changer. La 175 sera bientôt une route à voies divisées sécuritaire et efficace; des travaux majeurs vont se dérouler à l'aéroport de Bagotville et le port de Grande-Anse sera rendu plus moderne et mieux adapté aux besoins. Bientôt, Saguenay sera vraiment équipée comme une grande ville. Elle aura tous les outils d'une grande ville », lance Jean Tremblay.

Ce dernier compte d'ailleurs faire de ces outils les éléments fondamentaux de ses prochaines stratégies de développement industriel. □

LISTE DES PRINCIPAUX TRAVAUX PRÉVUS AU PORT DE GRANDE-ANSE	
Nouvelle desserte ferroviaire	36 M\$
Gare portuaire intermodale	11,5 M\$
Agrandissement du quai existant	21,5 M\$
Entreposage intérieur supplémentaire	11 M\$
Transport mécanisé (convoyeur)	15 M\$
Aires d'entreposage extérieur	12 M\$
Élargissement route d'accès	3 M\$
Nouveau quai de service	22 M\$
Nouveau quai	50 M\$
Installation d'une grue portique	8 M\$
Total	190 M\$

GRANDE-ANSE EN CHIFFRES :

- » En 2008, 51 mouvements de navires ont été enregistrés.
- » 334 000 tonnes métriques de marchandises y ont transité.
- » Une hausse des activités de 16 % par rapport à 2007.



can-am



*MC et le logo BRP sont des marques de commerce de Bombardier Produits Récréatifs inc. ou de ses sociétés affiliées.

SUZUKI
Kawasaki

R.Spence & Fils

*Quantité limitée

LES MEILLEURS RABAIS + 1^{er} PAIEMENT AVRIL 2010
sur toutes les motos et VTT en inventaire

VTT 4X4 5999\$
• 400 cc
143\$ / 60 MOIS
Taxes incluses

Plusieurs autres
spéciaux
en magasin

MOTO DRZ 6395\$

- 400 cc
- Semi-route
- Semi-trail

151\$ / 60 MOIS
Taxes incluses

ROLAND SPENCE ET FILS • 4364, boul. du Royaume Jonquière • 418-542-4456

R.Spence & Fils

Deux projets d'envergure ayant pour cadre le site de Grande-Anse figurent toujours dans les cartons et sont susceptibles de donner, à moyen et long terme, une toute nouvelle dimension aux activités portuaires du Saguenay-Lac-Saint-Jean. D'une part, les promoteurs du groupe Énergie Grande-Anse tentent toujours d'implanter dans la région un important terminal méthanier. Un projet de plus d'un milliard de dollars. D'autre part, un autre projet visant la construction d'un terminal cette fois destiné aux hydrocarbures est toujours sous étude. Des pétroliers pourraient ainsi revenir s'amarrer dans la région, après des années d'absence. « Ce sont des dossiers qui évoluent à leur rythme, mais qui figurent toujours dans les plans et qui sont susceptibles d'engendrer d'importantes retombées », note le directeur général du port de Grande-Anse, Alain Bouchard.



(Archives)

Une facture de 200 millions \$

Grande-Anse a besoin d'une mise à niveau



François
St-Gelais

fst-gelais@lequotidien.com

LA BAIE - Le port de Grande-Anse est à la croisée des chemins. Afin de se positionner pour l'avenir, de répondre à une demande industrielle grandissante et de conquérir de nouveaux clients, le terminal maritime a besoin d'une cure de rajeunissement évaluée à environ 200 millions de \$.

Le conseil d'administration du port baieriverain vient en effet de se doter d'un ambitieux plan de développement qui prévoit la tenue, au cours des prochaines années, d'une dizaine de chantiers importants.

Le premier de ceux-ci vise, comme l'a d'ailleurs révélé en exclusivité le Progrès-Dimanche en mars dernier, la construction d'un lien ferroviaire entre le port et les tronçons de voies ferrées du Roberval-Saguenay qui passent sur le territoire de La Baie. Ce projet, déjà très bien enclenché auprès des deux paliers de gouvernement, est évalué à 36 M\$.

Sa réalisation permettra de combler une lacune qui ralentit présentement les activités du port: il est en effet le seul ter-

terminal maritime en eau profonde du Canada à ne pas être directement relié à une voie ferrée.

La création de ce lien ferroviaire ne représente toutefois que la pointe des travaux d'envergure prévus à Grande-Anse.

Ainsi, l'administration du port compte ériger une gare intermodale sur les plateaux qui encadrent le site afin de permettre le chargement des marchandises sur les wagons des trains, et le déchargement de ceux-ci. Ces travaux s'élèvent à 11,5 M\$. Du même souffle, on prévoit la mise

en place d'un convoyeur industriel entre les installations maritimes et cette nouvelle gare, au coût de 15 M\$. L'implantation de cet équipement est rendue nécessaire par le fait que les trains ne peuvent accéder directement au port, situé au bas d'un escarpement trop important.

Ensuite, la direction de Grande-Anse souhaite procéder à l'agrandissement du quai déjà existant, lequel parvient difficilement à accommoder deux cargos à la fois. Un chantier de 21,5 M\$.

Dans la même veine, on prévoit également aménager un nouveau quai industriel, de même qu'un nouveau quai de service permettant un accès direct des véhicules lourds. Des travaux qui pourraient atteindre un total de 72 M\$.

Enfin, l'administration du port compte mettre en fonction une nouvelle grue-portique d'une valeur de 8 M\$, ériger de nouvelles aires d'entreposage intérieures au coût projeté de 11 M\$, et d'autres extérieures au coût de 12 M\$, ainsi qu'élargir et remettre aux normes la route d'accès au terminal, une opération de 3 M\$.

Positionnement

Pour le directeur général du port de Grande-Anse, Alain Bouchard, ces investissements sont nécessaires afin de faire du terminal maritime baieriverain une destination portuaire industrielle incontournable en vue du développement du nord du Québec.

« Actuellement, nous sommes encore en mesure de répondre à la demande. Mais si nous voulons nous développer, satisfaire de nouveaux clients et accroître notre volume d'activités, il nous faut de nouvelles infrastructures. Nous sommes rendus à ce point », expose le directeur général.

Ce dernier souligne que le terminal maritime a ainsi de plus de difficultés à accueillir deux cargos en même temps à quai, compte tenu de sa trop faible longueur.

Il indique aussi que le terminal manque de capacités d'entreposage pour accueillir et transborder davantage de marchandises, ce qui limite ses possibilités de développement.

« Nous sommes convaincus que notre port peut jouer un rôle encore plus important dans la voie maritime du Saint-Laurent », résume Alain Bouchard. □



Alain Bouchard, de Promotion Saguenay et Jean Tremblay.

(Photo Jeannot Lévesque)



Commission scolaire des
Rives-du-Saguenay

Une journée d'accueil des plus réussies pour les élèves du Centre de formation professionnelle l'Oasis

Plusieurs activités étaient au programme de cette journée haute en couleurs qui a eu lieu le 3 septembre dernier. Les élèves de tous les programmes (coiffure, comptabilité, préposé aux bénéficiaires, infirmière auxiliaire, etc.) avaient plusieurs défis à relever. Pour ce faire, chaque groupe a préparé une épreuve. Ainsi, les élèves en coiffure ont demandé aux élèves des autres programmes de tresser les cheveux de leurs congénères alors que les élèves du programme d'infirmières auxiliaires avaient organisé une opération à cœur ouvert. On peut dire que le personnel et les plus de 600 élèves du centre l'Oasis ont entamé l'année scolaire avec bonne humeur!

Bonne année scolaire à tous!



Des membres du personnel du centre l'Oasis lors de la pause repas

783982