

Volume 136, numéro 2, printemps 2012, p. 8-15

## Routes et faune terrestre : de la science aux solutions

Sous la direction de Christian Dussault, Mathieu Leblond et Martin-Hugues St-Laurent

Rédaction : Michel Crête (rédacteur en chef)

Éditeur : La Société Provancher d'histoire naturelle du Canada

ISSN : 0028-0798 (imprimé) 1929-3208 (numérique)



### Abonnement requis!

L'accès à cet article est réservé aux abonnés. Toutes les archives des revues diffusées sur Érudit sont en accès libre (barrière mobile de 2 ou 3 ans). Pour plus d'information, consulter la page [Abonnements et politique d'accès](#).

### Connexion (abonné individuel)

## Article

# Impacts de clôtures métalliques et de passages fauniques sur la sécurité routière et le déplacement des orignaux le long de la route 175 au Québec

Mélanie Bouffard

melanie.bouffard@aecom.com

Yves Leblanc

yves.leblanc@aecom.com

Yves Bédard

yves.bedard@mtq.gouv.qc.ca

Donald Martel

d.martel@mtq.gouv.qc.ca

## Résumé

Les collisions de véhicules avec les orignaux, un phénomène qui représente une préoccupation majeure pour la sécurité routière, sont en augmentation depuis plusieurs années au Québec. Par exemple, plus de 50 collisions ont été répertoriées annuellement sur la route 175, un tronçon routier en réfection qui traverse la réserve faunique des Laurentides et qui est récemment passé de 2 à 4 voies. À échéance, 67 km de cette route auront été clôturés pour réduire les collisions impliquant l'orignal. Nos travaux visaient à documenter les impacts des clôtures métalliques hautes (2,4 m) et des structures connexes (passages fauniques, sorties d'urgence pour orignal, passages routiers anti-cervidés, etc.) qu'on y a installées sur la sécurité routière et le déplacement de l'orignal. Après 5 années de suivi, les occurrences d'orignaux à l'intérieur de l'emprise clôturée ont diminué de plus de 95 %, réduisant la fréquence annuelle des collisions avec des véhicules de 7,5 collisions (en 2006 et 2007) à aucune (en 2008 et 2009) dans la zone clôturée. En parallèle, la fréquentation des passages fauniques sous la route par les orignaux s'est accrue de 48 % entre 2009 et 2010 (de 189 à 279 passages documentés). Bien que les clôtures métalliques hautes se soient avérées très efficaces pour limiter les déplacements d'orignaux sur la chaussée et réduire les risques de collisions, la croissance des populations et la modification des patrons de déplacement de l'orignal semblent avoir engendré de nouvelles zones à risque le long de la route réaménagée.

**Mots clés :** clôtures métalliques, collisions, orignal, passages fauniques, sécurité routière

## Remerciements

Nous tenons à remercier sincèrement Natalie Hamel et Marie-Claude Richer de AECOM ainsi que Jonathan

Ménard, Maryse Boucher et Marc-André Poulin, stagiaires au MTQ en 2008, 2009 et 2010 pour leur participation à la collecte de données. Nous remercions aussi nos partenaires dans ce suivi : Christian Dussault du MRNF, Mathieu Leblond et Jean-Pierre Ouellet de l'Université du Québec à Rimouski.

**Auteurs :** Mélanie Bouffard, Yves Leblanc, Yves Bédard et Donald Martel

**Titre :** Impacts de clôtures métalliques et de passages fauniques sur la sécurité routière et le déplacement des orignaux le long de la route 175 au Québec

**Revue :** Le Naturaliste canadien, Volume 136, numéro 2, printemps 2012, p. 8-15

**URI :** <http://id.erudit.org/iderudit/1009100ar>

Tous droits réservés © La Société Provancher d'histoire naturelle du Canada, 2012