

Envoi par courriel et par courrier

6211-04-054

Québec, le 6 juin 2012

Monsieur Jean Pedneault  
Directeur des installations portuaires et ferroviaires  
Rio Tinto Alcan  
1980, boulevard Mellon  
Jonquière (Québec) G7S 4L2

Monsieur,

**Objet : Projet de desserte ferroviaire au terminal maritime de Grande-Anse à Saguenay (DQ5)**

Le 26 avril dernier, le ministre du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs, M. Pierre Arcand, a confié au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement un mandat d'enquête et d'audience publique portant sur le *Projet de desserte ferroviaire au terminal maritime de Grande-Anse par l'Administration portuaire du Saguenay et Promotion Saguenay inc.*

Le projet prévoit la construction et l'exploitation d'un nouveau tronçon de voie ferrée d'une longueur de 12,5 km reliant le terminal maritime de Grande-Anse au réseau ferroviaire québécois, via le réseau de chemin de fer du Roberval-Saguenay. La mise en service de la desserte ferroviaire est prévue pour décembre 2013.

La commission d'enquête, présidée par Pierre André qui est secondé par la commissaire Isabelle-Anne Bisson, a tenu la première partie de l'audience publique le mercredi 23 mai 2012 à la salle de Banquet de l'Auberge de la Grande-Baie.

À la suite de cette première partie, la commission du BAPE désire obtenir les informations suivantes :

...2

1. Quel est le taux de saturation du réseau ferroviaire Roberval-Saguenay ?
2. Étant donné que Rio Tinto Alcan possède déjà Port-Alfred et le lien ferroviaire Roberval-Saguenay, quels sont les besoins de RTA que le terminal de Grande-Anse pourrait combler ?
3. Quelles ententes ou autorisations devront être complétées avec Administration portuaire du Saguenay (APS) avant la mise en opération de la desserte et avant sa connexion au réseau ferroviaire Roberval-Saguenay ? Des coûts sont-ils associés à l'obtention de ces autorisations ? Ces ententes doivent être renouvelées à quelle périodicité ?
4. Quelles conditions pourraient être formulées à l'égard du trafic ferroviaire en provenance de la desserte (nombre de convois, types de convoi, marchandises transportées, horaires, etc.) à court et à long terme ?

Vous trouverez toute la documentation déposée dans le cadre de ce projet sur notre site internet:

[http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/desserte\\_ferroviaire-grande-anse/index.htm](http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/mandats/desserte_ferroviaire-grande-anse/index.htm).

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Rita LeBlanc  
Coordonnatrice du secrétariat  
de la commission