

Projet de desserte ferroviaire Terminal maritime de Grande-Anse

Mémoire présenté au bureau d'audiences publiques en environnement

CLD de la ville de Saguenay



Centre local de développement
DE LA VILLE DE SAGUENAY

Juin 2012

Le CLD et la ville de Saguenay

Le Centre local de développement (CLD) de la ville de Saguenay offre des services gratuits d'accompagnement, de financement et de suivi aux entrepreneurs pour le démarrage, l'acquisition, l'expansion et la consolidation de leur entreprise. Il participe également à l'animation économique des arrondissements ainsi qu'au développement et à la promotion de l'entrepreneuriat. Il a pour mission de favoriser et soutenir le développement économique local, pour assurer le maintien et la création d'emplois à Saguenay.

La ville de Saguenay compte quelque 144 745 habitants (Statistiques Canada 2011) et constitue l'une des métropoles régionales du Québec. Elle est marquée par son industrie, celle de l'aluminium et du bois en particulier, par une situation commerciale qui en fait le plus grand carrefour du nord-est québécois et par un secteur agroalimentaire affirmé. Le secteur secondaire contribue pour plus de 20 % à l'emploi, le secteur tertiaire pour quelque 77 %.

Une vision stratégique

Saguenay s'est donné une vision stratégique de développement en 2007, laquelle a été intégrée au nouveau schéma d'aménagement et de développement pour en établir les fondements. Parmi les défis qu'elle s'est donnés dans le cadre de cet exercice, mentionnons les suivants :

- Freiner la diminution de la population et l'exode démographique notamment par la création d'emplois;
- Capitaliser sur les 5 piliers qui fondent son économie dans une perspective de culture de l'excellence, ces piliers étant l'industrie de l'aluminium, l'énergie, le secteur du bois, la génomique et la santé, de même que la défense nationale;
- Maintenir le positionnement et assurer un leadership au regard du développement nordique;
- Développer les infrastructures portuaires, aéroportuaires et ferroviaires afin d'assurer le plein développement de l'économie;
- Maximiser les retombées des grands projets au profit de ses entreprises.

Ces enjeux stratégiques se situent d'évidence en lien avec un projet de desserte ferroviaire du port de Grande-Anse. Ces enjeux guident également les priorités et enjeux du CLD de la ville de Saguenay, étant l'organisme de développement économique local de la ville de Saguenay.

Développement industriel

Saguenay poursuit une orientation stratégique de déploiement de son assise industrielle. Elle mise sur le développement de son réseau de parcs industriels conventionnels, lesquels sont dans l'ensemble desservis par le chemin de fer. Elle fonde aussi sa stratégie sur ses grands

équipements de transport aéroportuaire et portuaire. C'est ainsi qu'un parc industriel aéronautique est en développement en marge de l'aéroport et que Saguenay projette l'aménagement de son parc industrialo-portuaire à Grande-Anse. Le développement de la grande industrie de l'aluminium, fondée sur 3 grands complexes de production primaire, sur un certain nombre de transformateurs, sur d'importants équipementiers et sur un secteur de la recherche misant sur divers centres et chaires de recherche, forment ensemble, sans doute, l'une des plus fortes grappes d'aluminium au monde. Le déploiement de la nouvelle technologie AP-60 à l'usine Jonquière de Rio-Tinto-Alcan constitue un vecteur d'opportunités pour l'ensemble des acteurs de cette industrie.

Le Port de Grande-Anse et sa zone industrialo-portuaire

Le port de Grande-Anse constitue un exutoire majeur liant la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean et la ville de Saguenay aux grands marchés nationaux et internationaux. Il s'avère une infrastructure de premier plan permettant de tirer parti d'opportunités liées au fjord du Saguenay et à son lien avec le système maritime Saint-Laurent-Grands-Lacs. Lors de sa mise en place, en 1985, on n'y a pas intégré l'intermodalité ferroviaire, pénalisant ainsi son potentiel d'échange. C'est cette carence que vient justement combler l'administration portuaire du Saguenay et Promotion Saguenay avec le projet en examen par le BAPE.

De longue date, la ville de Saguenay a planifié le déploiement d'une zone industrialo-portuaire, laquelle a été confirmée dans le nouveau schéma d'aménagement et de développement et dans son plan d'urbanisme en découlant. Cette zone offre des facteurs de localisation industriels de premier plan. En effet, en plus de la présence du front portuaire, la zone est éloignée des zones urbaines et n'affecte pas la zone agricole. Elle offre aussi une excellente capacité portante. Les perspectives de développement du port et de la zone industrialo-portuaire sont affectées par l'absence d'un lien avec le réseau ferroviaire régional.

Le chemin de fer : l'interface milieu-exportation

La mise en place du chemin de fer favorisera notamment une meilleure intégration de Saguenay à la mise en valeur des ressources nordiques, principalement minières en cours et au Plan Nord du gouvernement du Québec. Il va permettre notamment de positionner la ville de Saguenay comme une porte d'entrée du Nord-du-Québec. Il va mettre à la disposition de l'industrie régionale un outil de développement économique majeur, ce qui contribuera à la création et au maintien d'emplois ainsi qu'au développement de nouvelles opportunités d'affaires. Bref, dans une région périphérique comme le Saguenay-Lac-Saint-Jean, une ouverture portuaire articulée à une desserte ferroviaire constitue un avantage de premier plan et une fenêtre d'opportunité favorable au développement d'entreprises et d'emplois.

L'infrastructure a été localisée optimalement pour réduire son empreinte sur le milieu agricole, un vecteur de l'économie de Saguenay. Sa localisation présente aussi un faible impact sur le déplacement de population et s'intègre aux grandes infrastructures, dont l'autoroute et le chemin de fer régional. Ajoutons au plan environnemental que le chemin de fer réduit l'impact des transports sur la qualité de l'air par rapport au camionnage et diminuerait l'entretien du système routier et les risques d'accidents.

La maximisation des retombées économiques des grands projets

Depuis 2005, les CLD du Saguenay-Lac-Saint-Jean et la Conférence régionale des Élus se sont associés dans une démarche d'optimisation des retombées économiques régionales des grands projets régionaux et nationaux (CMAX). En favorisant la participation des entreprises régionales à ces grands projets, le comité a favorisé l'augmentation de la capacité des entreprises et équipementiers sur le plan du savoir-faire, de la capacité financière et de leur reconnaissance par les donneurs d'ouvrages. Les entrepreneurs régionaux ont bien sûr consenti d'importants investissements et ont pu ainsi franchir un seuil leur permettant de participer aux grands projets nationaux et internationaux.

Avec un projet de l'ordre de 37 millions de dollars d'investissement public, il va de soi que le CLD de la ville de Saguenay s'assurera, avec le Comité de maximisation des retombées économiques régionales des grands projets (CMAX), que les entreprises du territoire retirent des bénéfices du projet, tant lors de sa construction qu'en exploitation.

Conclusion

La mise en place d'un chemin de fer liant le port au réseau de Roberval Saguenay (Rio-Tinto-Alcan) s'impose afin de favoriser une optimisation des activités du port, de supporter la capacité d'échange de l'industrie régionale et d'appuyer le développement d'un parc industrialo-portuaire. Ce projet va sans contredit avoir un impact positif sur la création d'emplois et sur le développement d'opportunités d'affaires pour les entreprises régionales. Compte tenu de ses impacts environnementaux généralement contenus, en particulier sur l'activité agricole et sur le tissu résidentiel, le CLD de la ville de Saguenay est, pour ces raisons, très favorable au projet.

Au-delà des assises de la région, cette infrastructure contribuera aussi au développement de la région Nord-du-Québec et plus particulièrement aux villes de Chibougamau et de Chapais, lesquelles cultivent depuis toujours des liens intimes avec notre région.