



MÉMOIRE DE LA SOCIÉTÉ DES FABRICANTS RÉGIONAUX

au sujet du

PROJET DE DESSERTE FERROVIAIRE  
AU TERMINAL MARITIME DE GRANDE-ANSE

déposé au

BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT

le

14 juin 2012

## INTRODUCTION

La Société des fabricants régionaux représente 165 membres qui oeuvrent dans les différents secteurs de l'économie régionale.

Parmi nos membres , les principaux intéressés par le développement d'un parc industriel maritime intermodal figurent les équipementiers des secteurs industriel, forestier et minier et les entreprises en construction.

Ce Projet de desserte ferroviaire intéresse nos membres pour l'importance que nous accordons à une optimisation de l'utilisation de la voie maritime. Le développement du port de Grande-Anse est essentiel à la croissance économique de la région et nous devons prendre les moyens afin d'accroître son achalandage. En ce sens, nous partageons les objectifs qui soutiennent le projet.

## DANS UN CONTEXTE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous croyons que ce Projet de desserte ferroviaire puisse être socialement et écologiquement recevable.

En ce sens, nous espérons que les citoyens des quatre résidences qui auront à se déplacer puissent jouir de la même qualité de vie qu'auparavant et que les actions proposées de relocalisation seront prises à cet effet.

Même sans une évaluation exhaustive, nous croyons que les mesures d'atténuation et de correction proposées permettront de diminuer de manière significative les impacts qui pourraient altérer le tissu social et le milieu naturel.

Enfin, nous croyons que le transport ferroviaire et le transport maritime constituent en soi une pratique importante pour la protection de l'environnement dans un contexte global de développement économique et social.

## UN PORT INTERMODAL MODÈLE

Nous sommes en présence d'un port de mer qui présente des avantages et des opportunités qui peuvent être mis en valeur dans le contexte actuel du développement des nos ressources naturelles.

Pour la réalisation des travaux de construction de la desserte, nous croyons que des mesures pourraient être prises afin que le plus grand nombre possible d'entreprises de la région puissent participer à la construction de cette desserte ferroviaire. Nous encourageons le promoteur à poursuivre sa démarche afin d'optimiser les retombées économiques régionales.

De plus, nous avons en région des entreprises qui ont une expertise incroyable dans la fabrication d'équipements lourds de type tracteurs de trains et autres équipements industriels sur mesure.

Nous avons le potentiel, l'expérience et l'expertise nous permettant de développer un modèle sur mesure de transbordement intermodal. Nous devons mettre à profit toute ce potentiel visant à faire de ce port intermodal un modèle qui intègrera originalité, ingéniosité et efficacité pour répondre aux besoins actuels et futurs en transport maritime.

La desserte ferroviaire vient se greffer au quai de Grande-Anse qui présente des avantages particuliers : en eau très profonde et qui ne requiert pas de travaux de dragage (environnement) ; une voie facilement navigable été comme hiver (pas de hauts fonds ou d'écueils); et un vaste terrain éloigné des zones urbaines.

Nos spécialistes régionaux doivent immédiatement commencer à travailler à une solution intermodale de transport performante et un port efficient et intégré à la géomorphologie des lieux. Nous devons alors maîtriser de nouvelles formules de transbordement selon les utilisateurs et les clients.

Le port intermodal de Grande-Anse doit devenir le modèle d'efficacité et de performance pour s'attaquer à de nouveaux marchés et aux marchés en expansion.

## EN GUISE DE CONCLUSION

La construction de cette desserte ferroviaire doit se réaliser en gardant à l'esprit de réduire au maximum les impacts sociaux et environnementaux.

Maintenant, la croissance économique de la région passe nécessairement par une amélioration du transport lourd et par une intégration et une harmonisation du transport ferroviaire et du transport maritime.

Pour les membres de la Société des fabricants régionaux, il est important de réaliser cette desserte ferroviaire et si tout est fait dans les règles de l'art, la région sera mieux outillée pour faire face à l'avenir.