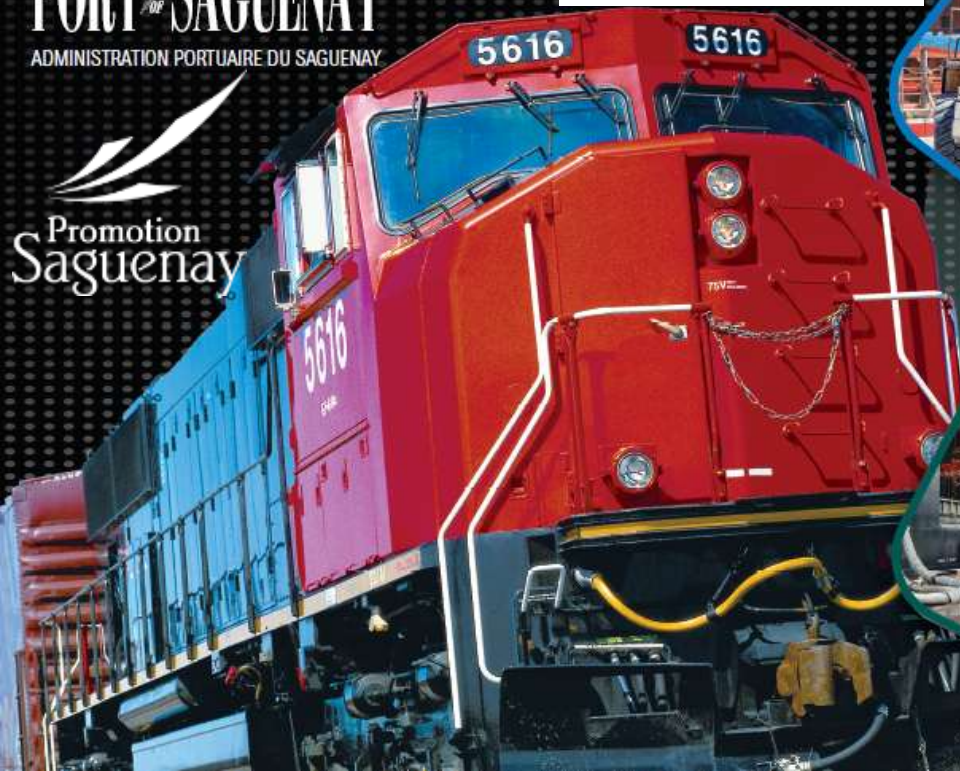


# DESSERTE FERROVIAIRE À GRANDE-ANSE

Promotion  
Saguenay



Canada

## Présentation du projet

23 mai 2012

Bureau d'audiences publiques sur  
l'environnement (BAPE)

# Plan de la présentation

- Promoteurs;
- Objectifs et localisation du projet;
- Principales composantes du projet;
- Principaux impacts et mesures d'atténuation/compensation;
- Financement, échéanciers et coûts.



Promoteurs

# Administration portuaire du Saguenay



- Société fédérale constituée en 1999 en vertu de la *Loi maritime du Canada* – exploite le Terminal maritime de Grande-Anse.
- Gestion du Quai de Bagotville (croisières).
- Mission de développement économique :
  - Expansion du commerce extérieur canadien;
  - Développement industriel régional.



# Promotion Saguenay



- Société de développement économique de Ville de Saguenay créée en 2002.
- Parmi les objectifs poursuivis pour améliorer la situation économique et sociale :
  - Favoriser le démarrage ;
  - L'implantation ;
  - L'expansion d'entreprises.
- Voies d'accès sont des facteurs déterminants
  - Améliorer la compétitivité des entreprises ;
  - Attirer de nouvelles industries.
- Améliorer les voies d'accès à Saguenay par terre, air et mer.
- Souhaitons améliorer accès au Port de Grande-Anse.

# Objectifs du projet

# Objectifs du projet

- Assurer une meilleure intégration des modes de transport au Saguenay–Lac-Saint-Jean ;
- Positionner la région comme un **point de transit maritime de premier plan** et augmenter la **compétitivité des entreprises régionales** ;
- Consolider et augmenter les activités au terminal maritime de Grande-Anse et y **favoriser l'implantation de nouvelles industries** ;
- Positionner le Saguenay-Lac-St-Jean pour profiter des opportunités d'affaires liées au **développement du nord du Québec**.

# Retombées du projet

- Positionner la Ville de Saguenay comme une **porte d'entrée du nord du Québec**;
- Mise à la disposition de l'industrie régionale d'un **outil de développement économique majeur** et **consolidation** des opérations du Port de Saguenay;
- **Création d'emploi** et stimulation de l'économie lors de la construction et de l'opération;
- **Diminution des impacts** sur l'environnement et les **infrastructures routières** du transport des marchandises.



# Accès au réseau ferroviaire Québécois



# Utilisation de l'infrastructure

- Aluminium et produits d'aluminium;
- Produits forestiers (pâte, bois, papier, produits 2<sup>ième</sup> transformation, copeaux, granules, etc.);
- Marchandises générales (approvisionnement du nord, pièces de grand gabarit, équipements lourds, équipements spécialisés);
- Minerais en provenance du Nord (Fer, Vanadium, Apatite, carbonate de lithium, etc.);
- Produits agricoles (grains, engrais, etc.);
- Approvisionnement général industriel.

# Principales composantes du projet

# Définition du tracé proposé

- Première étude de tracés – Étude d'avant-projet - 2009
- Plusieurs présentations et consultations réalisées avec le milieu entre 2009 et 2012;
- Tracé modifié à plusieurs reprises suite à des consultations avec le milieu;
- Rencontres avec tous les propriétaires touchés;
- Projet en constante évolution afin de le bonifier.

# Description du projet

- Lien ferroviaire d'une longueur de 12,5 km;
- 2 voies de garage de 400 m près du raccordement;
- Construction d'aires d'entreposage/manutention et de voies de triage à Grande-Anse;
- 3 passages à niveau;
- Emprise de 30 m (50 m pour voies de garage);
- Emprise clôturée;
- Vitesse de circulation prévue de 48 km/h.

# Localisation du lien ferroviaire projeté



# Principaux impacts et mesures d'atténuation/compensation

# Principales activités

## Phase de construction

- Installations de chantiers temporaires;
- Déboisement;
- Excavation, dynamitage, concassage et remblayage avec machineries lourdes;
- Transport des matériaux;
- Construction de la voie ferrée et des infrastructures connexes à l'intérieur de l'emprise;
- Remise en état des sites des travaux.



# Principales activités

## Phase d'exploitation

- Circulation des convois ferroviaires ;
- Fréquence d'environ 2 trains par jour, à moyen terme ;
- Modification du paysage aux endroits visibles ;
- Entretien de la voie ferrée.

# Milieu humain

Éléments de Sensibilité	Principales mesures d'atténuation
Acquisition de résidences privées • 5 résidences dans un rayon de 60 m	<ul style="list-style-type: none"><li>• Négociation de gré à gré</li><li>• Indemnisation</li></ul>
Acquisition d'emprises en milieux agricoles (5.6 ha), humides (24 ha) et boisés (13.9 ha)	<ul style="list-style-type: none"><li>• Négociation de gré à gré</li><li>• Indemnisation</li></ul>
Sécurité	<p><u>Durant les travaux :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Signalisation et information du public;</li><li>• Gestion de la machinerie.</li></ul> <p><u>En exploitation :</u></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Plan de mesures d'urgences;</li><li>• Emprise clôturée;</li><li>• Barrières et feux clignotants aux passages à niveau;</li></ul>

# Milieu humain (suite)

Éléments de Sensibilité	Principales mesures d'atténuation
Bruit	<ul style="list-style-type: none"><li>• Simulations sonores réalisées</li><li>• Demandes d'abandon du sifflet</li></ul>
Vibration	<ul style="list-style-type: none"><li>• Étude comparative effectuée</li><li>• Inspection des propriétés et suivi</li></ul>
Sentiers récréatifs	<ul style="list-style-type: none"><li>• Passages à niveau dédiés</li><li>• Relocalisation de 1,7 km de sentier de quad</li></ul>

# Milieu biophysique

Éléments de Sensibilité	Principales mesures d'atténuation
Milieux humides	<ul style="list-style-type: none"><li>• Réduction des empiètements</li><li>• Restauration du couvert végétal</li><li>• Compensation pour pertes de superficies (en négociation avec MDDEP)</li></ul>
Habitats fauniques	<ul style="list-style-type: none"><li>• Éviter les périodes sensibles</li><li>• Maintien en bon état de la machinerie</li></ul>
Terres agricoles	<ul style="list-style-type: none"><li>• Récupération des sols</li><li>• Contrôle du drainage</li><li>• Assurer des accès adéquats</li></ul>
Forêt	<ul style="list-style-type: none"><li>• Récupération du bois commercial</li><li>• Assurer des accès adéquats</li></ul>

# Surveillance durant les travaux et suivi environnemental

# Surveillance et suivi environnemental

- Intégration aux contrats de construction des mesures d'atténuation et surveillance durant les travaux;
- Application du plan d'urgence (travaux et opération);
- Programme de contrôle particulier à appliquer dans les secteurs près des résidences concernant le bruit et les travaux de dynamitage;
- Plan de gestion de la circulation;
- Plan de communication avec le public;
- Suivi des niveaux sonores en opération.

# Financement, échéancier et coûts de réalisation

# Financement prévu du projet

- Gouvernement du Canada : 15 M\$
- Gouvernement du Québec : 10 M\$
- Port de Saguenay/Ville de Saguenay : 12 M\$
- **Financement total :** **37M\$**



# Échéancier et coûts de réalisation

## Échéancier prévu

- Ingénierie détaillée : Juin 2012
- Appel d'offres pour construction : Septembre 2012
- Obtention des autorisations gouvernementales : Novembre 2012
- Début de la construction : Novembre 2012
- Mise en service : Décembre 2013

## Coûts de réalisation

- Lien ferroviaire jusqu'à Grande-Anse : 28 M\$
- Travaux à Grande-Anse (aménagement + voies ferrées) : 9 M\$
- Coût total estimé : 37 M\$

Questions??