
Q2-15

Référence:

ADDENDA SUR LE TRANSPORT MARITIME

Question :

Q-214 : Comment peut-on savoir qu'un déversement accidentel sera d'une quantité limitée et d'une période limitée? Sur quel scénario se base-t-on?

Réponse:

Les 133 scénarios d'accident décrits dans l'analyse du risque comportent une variété de paramètres portant sur la durée des déversements et la quantité de matière déversée. Ces paramètres sont les suivants :

- Volume maximal de GNL ou de gaz naturel pouvant être libéré lors de l'accident, par exemple le volume contenu par un réservoir ou un segment de conduite.
- Débit du déversement, c'est-à-dire la quantité de produit pouvant être libéré par seconde selon :
 - la capacité de la pompe si le déversement est engendré par une pompe;
 - la pression si le déversement est engendré par une surpression;
 - la gravité si le déversement est poussé par la gravité.
- le taux de combustion, c'est-à-dire la vitesse à laquelle le gaz brûle s'il s'enflamme.
- le taux d'évaporation, c'est-à-dire la vitesse à laquelle le GNL passe à l'état gazeux, ce qui varie selon :
 - le transfert thermique de l'environnement; par exemple, le GNL exposé à l'eau s'évapore plus rapidement que le GNL exposé à la température de l'air ambiant;

Les quantités et durées exactes varient en fonction du scénario. Autrement dit, chaque scénario présentera un volume et une durée de déversement particuliers.