

BAPE3-014

230

DQ46.1

PRISE D'EAU

Projet d'implantation du terminal
méthanier Énergie Cacouna
Cacouna

6211-04-005

Demande ou Question:

Dans l'évaluation des impacts sonores aériens de la nouvelle méthode de construction des installations maritimes, le promoteur évalue le bruit de crête de cette activité à 149 dBA et a calculé le terme correctif K_1 pour chacun des récepteurs A1 à A5. Le promoteur peut-il préciser à la commission la valeur du bruit de crête L_{AFmax} et la valeur du facteur de correction K_1 pour chacun de ces récepteurs ?

Réponse:

Les valeurs du bruit de crête L_{AFmax} et la valeur du facteur de correction K_1 pour chacun des récepteurs sont donnés ci-dessous pour la période de jour seulement. Le facteur K_1 n'est pas applicable à la soirée ou aux activités durant la nuit. De plus, nous avons ajouté les valeurs $L_{Aeq,T}$ pour chacun des récepteurs

Tableau BAPE3-014-01 :

Calculs de K_1 pour la préparation et le dynamitage

Récepteur	$L_{Aeq,T}$ prévu	L_{AFmax} prévu	Calculs de K_1	$L_{Ar,T}$
A2	31.6	67.0	1.5	33.1
A3	53.6	73.7	0.1	53.7
A4	51.6	75.9	0.1	51.7
A5	22.8	60.4	2.0 ^(a)	24.8
A1 ^(b)	48.7	70.9	0.1	48.8

(a) La valeur maximum de K_1 est 2 dBA.

(b) Pas une CEV, donné pour information seulement.

Note : La plus récente mise à jour du modèle est mai 2006.

Tableau BAPE3-014-02 :

Calculs de K_1 pour la construction maritime et les installations

Récepteur	$L_{Aeq,T}$ prévu	L_{AFmax} prévu	Calculs de K_1	$L_{Ar,T}$
A2	39.4	55.3	2.0 ^(a)	41.4
A3	46.3	54.9	0.8	47.1
A4	48.6	52.4	0.2	48.8
A5	24.8	40.6	2.0 ^(a)	26.8
A1	53.7	57.7	0.2	53.9

(a) La valeur maximum de K_1 est 2 dBA.

(b) Pas une CEV, donné pour information seulement.

Note : La plus récente mise à jour du modèle est octobre 2006.