

---

**BAPE-6.12**

---

**Référence:**

6. La faune, la flore et ses habitats

**Demande ou Question:**

6.12 Le cas d'un déversement de mazout n'est pas examiné parce que la quantité serait moindre que celle de GNL et que les effets sont connus dans les rapports de déversements. Quels seraient les effets d'un déversement maritime de mazout et quelles espèces pourraient être touchées ?

6.12.1 Commentez sur la gravité comparée aux effets du GNL.

**Réponse:**

Tel que mentionné dans l'Addenda sur le transport maritime, « *les impacts d'un déversement d'huile lourde ne sont pas évalués pour les raisons suivantes :*

- *L'huile lourde est présentement utilisée par les navires circulant sur le fleuve Saint-Laurent et son utilisation et les rapports de déversement sont connus.*
- *L'huile servant de combustible pour le méthanier est entreposée dans des réservoirs à double paroi.*
- *Les réservoirs à bord des méthaniers sont positionnés dans le navire de façon à ce que des barrières (doubles coques du navire et doubles parois des réservoirs) protègent leur contenu et seule une énergie substantielle reliée à une collision pourrait les perforer.*
- *La capacité d'emmagasinage d'huile d'un navire typique de ce tonnage est de 6,000 m<sup>3</sup>, moins de 4% de l'emmagasinage du GNL.*
- *Les navires arriveront avec environ 50% de leur capacité d'emmagasinage d'huile, étant donné qu'ils seront adaptés au remplissage à des ports de transit. Aucun remplissage n'est prévu au terminal méthanier. »*

Si jamais un déversement d'huile avait lieu, dépendamment de l'ampleur du déversement et de l'endroit où il surviendra, plusieurs espèces pourraient être touchées qu'il s'agisse d'oiseaux marins, de mammifères marins et de poissons marins. Les effets

---

**BAPE-6.12**

---

pourraient être la dégradation des habitats et la mort d'individus.

Pour les écosystèmes, un déversement d'huile en mer est beaucoup plus dommageable qu'un déversement de GNL car la nappe d'hydrocarbure va s'étendre à la surface de l'eau et adhérer aux plantes et aux animaux avec lesquels elle va entrer en contact. À l'opposé, si le GNL se déversait, il serait rapidement converti en état gazeux et monterait dans l'atmosphère (étant plus léger que l'air), sans laisser d'effet sur l'eau ou sur terre.