

Cacouna * Vision d'avenir**

PRÉAMBULE

Cacouna, petite communauté paisible et pittoresque, reconnue pour ses magnifiques couchers de soleil n'a pas les infrastructures et les attraits touristiques pour retenir les estivants et les voyageurs comme ce fut le cas durant les années 30.

Cacouna, est donc devenu un village comme beaucoup d'autres, c'est-à-dire un village qui n'incite pas les touristes à quitter l'autoroute Jean Lesage (20) pour venir y séjourner.

Toutefois, ceux qui empruntent la route panoramique (132) passent obligatoirement, par la force des choses, dans le village de Cacouna et arrêtent pour photographier le (Pine Cottage), appelé le Château Vert et ensuite quitter dans un sens pour la (Coureuse des Grèves) à St-Jean Port-Joli et dans l'autre sens pour le (Mange Grenouilles) à Bic, près de Rimouski.

Depuis quelques décennies, l'industrie touristique a périclité au point d'éloigner des investisseurs potentiels de ce secteur d'activités. Il est important de souligner que des gens propriétaires d'hôtels, de motels, de restaurants etc... vivaient très bien, à l'époque, de l'industrie touristique.

Malheureusement, la relève n'était pas au rendez-vous, on a dans certains cas préféré démolir et dans d'autres ne pas opérer le commerce et de ce qu'il en reste n'est certes pas un attrait touristique qui retient l'attention du passant.

Nous, du Regroupement du oui pour le port méthanier sur le site de Gros Cacouna souhaitons :

- ✚ Que Cacouna puisse se doter d'infrastructures nécessaires qui lui permettraient de passer de l'état stagnant à l'état dynamique
- ✚ Que Cacouna devienne un important joueur économique régional
- ✚ Que Cacouna puisse s'exprimer aux différentes tables régionales de concertation
- ✚ Que Cacouna devienne l'évidence pour les jeunes de revenir en région et y demeurer
- ✚ Que Cacouna puisse offrir à ses citoyens et citoyennes de nouveaux services et améliorer ceux qu'ils reçoivent actuellement
- ✚ Nous souhaitons donc un Cacouna fort, dynamique et ainsi être reconnu comme un des importants leaders régionaux.

Pour que cela devienne réalité il faut de l'industrie, il faut des promoteurs, il faut des investisseurs.

/

Un projet de port méthanier s'offre à nous, un projet d'envergure qui ne laisse pas indifférente la population locale concernée. Ce projet suscite beaucoup de discussions... d'une part, il y a de l'enthousiasme, d'autre part, il y a des inquiétudes. Il est tout-à-fait légitime pour l'être humain de recevoir l'information requise sur les différents volets d'un tel chantier.

Le regroupement des citoyens et citoyennes en faveur du port méthanier se présente donc devant le Bape aujourd'hui pour appuyer le projet d'implantation d'un terminal méthanier sur l'île de Gros-Cacouna.

Ce groupe d'appui dont je suis la présidente a vu le jour durant la campagne référendaire relative au projet et a été très actif dans le camp du (oui) et continue de faire sentir sa présence sur le plan local.

L'objectif à long terme du regroupement est de continuer à fournir et à diffuser dans la communauté toute l'information pertinente relative au projet. Éventuellement, le regroupement souhaite agir comme agent de liaison entre le citoyen et l'industrie concernée.

N'ayant pas la prétention de connaître toutes les facettes d'un tel projet, nous agissons donc avec prudence et aussi avec vigilance auprès des promoteurs afin que ces derniers soient transparents vis-à-vis la communauté et donnent les vraies réponses aux interrogations concernant les différents aspects du projet d'implantation d'un terminal méthanier dans notre milieu.

Comme nos concitoyens et concitoyennes nous avons les mêmes préoccupations concernant :

- La sécurité
- L'air
- La faune
- La qualité de vie
- L'environnement
- Le gaz à effet de serre

Et bien sur le volet socio-économique est un aspect qui ne nous laisse pas indifférents.

Les activités de la pré consultation ainsi que les nombreuses journées portes-ouvertes initiées par le promoteur (Énergie Cacouna) ont eu pour effets :

- Les citoyens et citoyennes ont eu des réponses rassurantes à leurs questions
- Énergie Cacouna a pris bon nombre d'engagements envers la communauté

2

De plus, le résultat du référendum tenu le 25 septembre 2005 démontre que la majorité (57,2%) des citoyens et citoyennes du village de Cacouna est en faveur de l'implantation d'un port méthanier.

Ce projet est perçu comme un agent de développement économique qui aura un impact financier important à long terme pour la région.

Également, lors des audiences du BAPE qui se sont tenues à Rivière-du-Loup il y a quelques semaines, des questions ont été reçues par les commissaires et répondues soit par les promoteurs, soit par les experts du gouvernement et autres.

A la lumière de ce que nous avons entendu (questions et réponses) nous du Regroupement des citoyens et citoyennes en faveur de l'implantation d'un port méthanier sur le site de Gros-Cacouna, demandons au BAPE de recommander aux autorités concernées de favoriser la réalisation de ce projet.

3

Bonjour madame Gélinas,

Voici le mémoire du regroupement des citoyens et citoyennes en faveur du port méthanier.

Un registre de signatures de la pétition en appui au projet de port méthanier présenté par Énergie Cacouna, tel que déposé à l'assemblée nationale mardi le 6 juin dernier.

Dépôt de pétitions

Au dépôt de pétitions, M. le député de Rivière-du-Loup.

M. Dumont: Oui. Merci, M. le Président. Je demande le consentement pour déposer une pétition non conforme.

Le Président: Il y a consentement? Consentement. M. le député de Rivière-du-Loup.

Permettre l'implantation d'un port méthanier à Gros-Cacouna

M. Dumont: Alors, je dépose l'extrait d'une pétition adressée à l'Assemblée nationale, signée par 6 237 pétitionnaires. Désignation: citoyennes et citoyens du Québec.

Il n'y a pas de faits invoqués.

«Et l'intervention réclamée se résume ainsi:

«Par cette pétition, nous, soussignés, sommes en faveur du port méthanier à Gros-Cacouna.»

Je certifie que cet extrait est conforme à l'original de la pétition.

Le Président: Merci, M. le député. Cette pétition est déposée.

Aussi, ci-joint deux lettres d'appuis au projet.

Merci



Huguette Guérette, Présidente

4



PROVINCE
DE QUÉBEC

Association Internationale des Débardeurs International Longshoremen's Association

Affiliée au
CONGRÈS DU TRAVAIL DU CANADA
F.A.T. - C.O.I.

Affiliated with the
CANADIAN LABOUR CONGRESS
A.F.L. - C.I.O.

Raymond Desgagnés, Vice-Président International
15070 Notre-Dame Est, Montréal, Qc H1A 1W6

Tél. (514) 644-0509
Cell. (514) 946-8866
Fax (514) 644-1710

À l'attention de Mme Huguette Guérette,
présidente du Regroupement des citoyens et
citoyennes en faveur du port méthanier.
135 rue Principale Ouest
Cacouna, Québec
G0L-1G0

Madame,


L'Association Internationale des Débardeurs est fière de représenter les travailleurs et travailleuses du Port de Cacouna depuis plus de vingt-cinq ans.

Nous avons ici à Cacouna des débardeurs et débardeuses possédant une expertise exceptionnelle. Tous les besoins de l'industrie y sont comblés, que ce soit à partir des opérateurs de grues jusqu'aux amarreurs.

Soulignons aussi le travail constant et honnête de l'Exécutif du Local 2033 de l'A.I.D. durant toutes ces années au Port de Cacouna. Présentement Mr. Damien Dubé, président, et son équipe continuent de garder avec les employeurs un climat de relations de travail franc et grandement productif. Le Local 2033 de l'Association Internationale des Débardeurs et ses quatre-vingts membres sont heureux et en accord à 100% avec la venue d'Énergie Cacouna.

Soyez assurée Mme Guérette de notre entière collaboration afin de rendre à terme cet important projet qui apportera sans l'ombre d'un doute un souffle nouveau à l'industrie régionale.

Salutations distinguées,


Raymond Desgagnés
Vice-président Exécutif
A.I.D. Province de Québec, Canada

C.C. Mr. Damien Dubé, Local 2033 A.I.D.

5

*L'équipe
CSD*

**EXTRAIT DE RÉOLUTION DU PROCÈS-VERBAL
DE LA RÉUNION DU CONSEIL SYNDICAL
DU SYNDICAT DES TRAVAILLEURS DE LA CONSTRUCTION DU QUÉBEC
(CSD) – SECTION EST DU QUÉBEC
TENUE À RIMOUSKI LE 1^{ER} AVRIL 2006**

**IL A ÉTÉ PROPOSÉ ET APPUYÉ À L'UNANIMITÉ QUE LE CONSEIL
SYNDICAL DU SYNDICAT DES TRAVAILLEURS DE LA
CONSTRUCTION DU QUÉBEC (C.S.D.) – SECTION EST DU
QUÉBEC, DONNE SON APPUI AU PROJET DE CONSTRUCTION
D'UN PORT MÉTHANIER À GROS-CACOUNA**


Jean-Pierre Lechasseur, secrétaire

Le 1^{er} avril 2006

6