

**ASSOCIATION INTERNATIONALE DES DÉBARDEURS,
LOCAL 2033**

**Mémoire concernant le projet d'installation d'un port méthanier sur
l'île de Gros Cacouna**

**Présenté par l'Association internationale des débardeurs, Local
2033**

Introduction

Par son désir sincère de contribuer activement au déploiement d'activités économiques d'envergure mondiale au sein même de Gros-Cacouna, tout en s'assurant du respect du développement durable de la région, l'Association internationale des débardeurs, Local 2033 désire présenter ce mémoire d'importance au Bureau des *audiences publiques en environnement* concernant le projet d'implantation de port méthanier développé par Énergie Cacouna.

Association internationale des débardeurs, Local 2033

C'est durant une période d'effervescence au niveau du potentiel économique de Cacouna qu'est née au début des années 80, plus précisément en avril 1981, le Local 2033 de l'Association internationale des débardeurs.

Monsieur Mario Dubé, le fondateur et par le fait même premier président de cette union de travailleurs, s'était donné comme objectif de rassembler sous une même entité les débardeurs du port de Gros Cacouna. Les raisons idéologiques et logiques de la fondation d'un tel regroupement, étaient la protection des droits fondamentaux des débardeurs ainsi que leur volonté de participer activement au progrès économique de Cacouna et de ses installations portuaires.

Organisation syndicale à but non-lucratif, faisant partie d'un réseau mondial de travailleurs, l'Association internationale des débardeurs du Port de Gros Cacouna comptait dans ses rangs 32 personnes lors de sa fondation. Puis, grâce à une croissance économique un peu plus accélérée et à un effort soutenu des

autorités dirigeantes de l'époque, c'est plus de 80 membres qui faisaient partie de l'association au milieu des années 90. Signe des temps et démontrant la nécessité d'avoir un projet d'envergure au port de Gros Cacouna, l'Association compte désormais 21 membres, présidés par monsieur Damien Dubé.

En fondant cette association d'ouvriers, Mario Dubé a démontré la volonté de solidarité et d'engagement social fondamental qui s'est toujours exprimé chez les travailleurs de Cacouna. Que ce soit les conducteurs de chariots de manutention ou d'appareils de levage, des opérateurs d'équipement mobiles et de grues, tous s'assuraient et s'assurent toujours que les différents chargements transitent des cargos aux quais adéquatement et efficacement, le tout dans un cadre éminemment sécuritaire.

Ainsi, il est évident que par ses actions passées et présentes, ce regroupement a su faire ses preuves en contribuant essentiellement au développement structurel du Port de Gros-Cacouna. En participant activement à l'essor qualitatif des installations portuaires au cours des 25 dernières années, cette association regroupant les débardeurs est très au fait des principales considérations techniques reliées au débarquement de marchandises importantes.

En effet, l'expertise développée dans le déchargement répété de stocks provenant de cargos de différentes catégories de partout dans le monde, jumelée à une connaissance approfondie du milieu de vie, font en sorte que l'opinion du Local 2033 envers le projet de port méthanier de Cacouna Énergie est non-négligeable.

De plus, l'Association est désormais fortement implantée dans son milieu, et est elle a un rôle fondamental au sein de la région de Cacouna. En effet, en tant qu'acteur de première importance agissant autant au niveau économique, social et communautaire, il apparaissait nécessaire pour ses membres d'exposer ses idées sur la nécessité d'un tel projet d'envergure et de ses répercussions sur la qualité de vie environnementale des citoyens de la région.

L'Association Local 2033 est donc fière de représenter les débardeurs du Port de Gros Cacouna, représentant 21 membres qui sont aussi des joueurs importants désireux de contribuer au développement de leur milieu de vie.

Intérêt envers le projet

Le projet présenté par le consortium formé de Pétro-Canada et de TransCanada Pipeline est très intéressant. Construire un port méthanier dans l'île de Gros Cacouna est un projet à la mesure des ambitions des citoyens de la région.

L'expertise de TransCanada dans l'industrie de l'énergie partout au Canada ne fait pas de doute. Par l'entremise de leur réseau de gazoducs permettant de transporter la majeure partie du gaz naturel au Canada, leur expertise au niveau de la sécurité n'est plus à faire. Producteur de 6700 megawatts un peu partout au pays, leur savoir-faire est stimulant quand vient le temps d'analyser la pertinence d'un projet d'une telle envergure.

De plus, l'étude d'impact environnemental démontre de manière précise mais surtout convaincante que le projet s'intégrera très bien dans l'environnement et que les autres utilisations du territoire maritime et terrestre ne seront affectées que très marginalement.

Solidement implantée au Québec depuis un peu plus de 40 ans, la connaissance de TransCanada de notre marché est excellente. La construction actuelle d'une centrale de cogénération de 550 mégawatts à Bécancour démontre leur volonté de développer des projets porteur d'avenir au Québec, et les gens de la région de Cacouna doivent profiter de ces conditions. La façon dont TransCanada s'est acquitté de sa tâche en ce qui a trait aux aspects environnementaux et techniques au cours du développement de ce dernier projet, démontre toute son expérience. Jointe à Pétro-Canada qui a déjà un réseau de distribution fortement déployé dans toutes les régions québécoises, (plus de 400 stations services) le projet renferme donc des qualités indéniables.

L'Association internationale des débardeurs Local 2033 croit que les promoteurs ont démontré une rigueur exemplaire dans les travaux préparatoires du projet. Que ce soit par l'entremise des assemblées publiques, des visites guidées, des études techniques et des analyses d'impact sur l'environnement, l'ouverture démontrée tout au long du processus par Énergie Cacouna nous convainc donc qu'ils sauront réduire les quelques inconvénients possibles tout en maximisant les avantages du projet pour l'ensemble de la région.

Impacts sur l'économie régionale

À la lumière d'autres projets développés et menés à terme par TransCanada, nous croyons que le consortium s'assujettira à ses obligations de contenu régional dans l'embauche des travailleurs nécessaires. Énergie Cacouna a démontré jusqu'à maintenant qu'il était un citoyen corporatif engagé à être attentifs aux besoins de la communauté.

Évidemment, un projet d'une telle ampleur a des répercussions positives pour l'ensemble de la région. Le Bas-Saint-Laurent, avec un taux de chômage de 8,3% (avril 2006) ne peut se passer d'une initiative industrielle d'une telle importance. La phase de construction pourrait entraîner la création de 250 emplois directs seulement la première année et jusqu'à 900 emplois durant la deuxième, puis 750 la troisième, et ce pour les citoyens de la région.

Ces emplois temporaires s'ajoutent évidemment à ceux qui seraient permanents pendant l'exploitation des installations. On parle ici de près de 50 emplois directs pour la région, et d'une activité économique générant près de 18 millions de dollars et ce, sur une base annuelle.

L'Association des débardeurs, en tant que digne représentante de travailleurs ne peut que se réjouir de telles perspectives.

En effet, ces emplois représenteraient des retombées économiques inestimables pour les établissements commerciaux de la région, contribuant ainsi pendant plusieurs années à l'accroissement du nombre d'emplois potentiels dans les domaines

de l'hôtellerie, de la restauration, du commerce de détail et des différentes entreprises de services.

Au niveau du pouvoir d'attraction de la région sur le plan du développement industriel, un projet de cette importance s'avère être un outil essentiel dans l'effort de diversification économique de la région. En développant sa capacité industrielle par l'utilisation du gaz naturel comme matière première dans la fabrication de divers produits, Cacouna pourrait devenir un pôle majeur et attiré d'autres projets d'envergure internationale.

De plus, la concrétisation d'un tel projet amènerait une rétention certaine des jeunes en région, à l'heure où un exode de notre jeunesse semble affecter l'ensemble des régions du Québec.

Impacts environnementaux

Au niveau environnemental, l'Association internationale des débardeurs, Local 2033 est satisfaite de l'étude d'impact environnemental réalisée par Énergie Cacouna.

Cette étude démontre de manière exhaustive l'absence de zones protégées comme les habitats sauvages ou des sanctuaires d'oiseaux au sein de la zone d'étude. De plus aucune espèce menacée de disparition n'occupe cette zone. Le gaz naturel, dégageant moins de gaz à effet de serre que les autres combustibles naturels, il a été prouvé que les impacts sur l'environnement seront mineurs.

Lorsque des résidents ont fait part de certaines inquiétudes par rapport aux nombreuses autres utilisations du territoire, tel que le récréotourisme, les promoteurs ont démontré leur ouverture d'esprit en prévoyant un aménagement responsable qui tiendra compte de la beauté des paysages de Gros Cacouna, dominés par les Appalaches et le Saint-Laurent. En effet, les différents points d'observation du site prévu ont été analysés afin que l'impact visuel soit minime.

Les deux entités formant le consortium ont d'ailleurs démontré leur sérieux par le passé. Pétro-Canada, entre autres, a obtenu en 2003 la certification ISO-14000 à sa raffinerie de Montréal pour l'excellence de ses programmes environnementaux.

Au niveau de la sécurité, l'Association considère qu'il s'agit d'un projet à très faible risque.

Sur le fleuve, les méthaniers disposant de doubles coques renforcées et de réservoirs à parois doubles, nous considérons que les précautions prises sont adéquates.

Au niveau terrestre, les réservoirs de stockage du gaz naturel liquéfié recourent à un système sophistiqué d'imperméabilisation rendant peu probable un accident potentiel. De plus, ce projet sera situé relativement loin des zones urbaines diminuant d'autant les risques sur la population avoisinante. Tout au long du processus de construction et pendant la phase d'exploitation, la garantie d'être à l'écoute des suggestions de la population d'Énergie Cacouna nous satisfait au plus haut point.

Recommandations

Après considération des impacts positifs sur l'économie de Gros Cacouna et des municipalités avoisinantes, des retombées à court, moyen et long terme du projet sur la communauté, nous considérons que les faibles risques et le peu d'inconvénients environnementaux sont éclipsés par les avantages.

L'Association internationale des débardeurs, Local 2033 souhaite donc la réalisation pleine et entière du projet, tel que présenté par Énergie Cacouna.

Finalement, nous souhaitons aussi, que Pétro-Canada et TransCanada continuent leurs efforts entrepris depuis le tout début du projet pour impliquer et informer la population locale, tout en étant à l'écoute de leurs besoins, et ce, tout au long du processus de développement du projet.