

P02 - L'Avenir du Saint-Laurent

Tourisme et ressources naturelles

A– Référence

Addenda Transport maritime — Énergie Cacouna
Section 8

8.8 Quel sera l'impact du transport maritime sur le tourisme et l'utilisation des ressources naturelles?

B– Constats

• Preamble

Il est mentionné : « *cette question n'a pas été évaluée puisque l'étude des liens entre chaque ressource et son utilisation (par ex. l'observation des mammifères marins, l'observation des oiseaux et la pêche) a montré que les impacts étaient minimes.* »

L'augmentation de l'intensité du trafic maritime sur le Saint-Laurent ainsi que la grosseur et la maniabilité des navires méthaniers escortés par 3 ou 4 remorqueurs, auront des impacts cumulatifs certains sur les activités d'écotourisme dans tous les secteurs compris entre Rivière-du-Loup — L'île-aux-Lièvres — Cacouna — L'Île Verte — Trois-Pistoles — Les Escoumins.

• Constat 1. 1980 – 2006 Floraison de l'écotourisme

La vocation de la zone côtière maritime de l'estuaire moyen du Saint-Laurent s'est développée davantage vers une **industrie d'écotourisme depuis 1980.**

Un nouveau regard sur le fleuve 1980 – 2006

Année de création

- 1980 La Réserve nationale de faune de la baie de l'Isle-Verte.
- 1986 La Réserve nationale de faune des îles de l'Estuaire.
- 1986 Refuge d'oiseaux migrateurs de l'Isle-Verte.
- 1987 Statut de Site Ramsar de la Réserve nationale de faune de la Baie de l'Isle-Verte.
- 1987 Reconstitution de la Première Nation Malécite de Viger sur la réserve de Cacouna.
- 1990 Le Parc Marin Saguenay — Saint-Laurent
- 1992 École Michaud Centre d'interprétation de l'Île Verte. Phare historique 1809. Le premier phare sur le Saint-Laurent.
- 1993 Le Musée du squelette, Île Verte. Mammifères marins.
- 1994 La maison Girard de l'Isle-Verte. Service Canadien de la faune. Centre d'interprétation sur les milieux humides.
- 1994 Les Randonnées du Passé. Circuit patrimonial, Cacouna.
- 1995 Le Marais de Cacouna. Aménagement – Observation – Sentiers.
- 2001 L'île aux Basques. Statut de lieu historique national du Canada. Observation – sentiers.
- 2004 Réserve naturelle de l'île aux Pommes.
- 2006 Zone de protection marine du Sud de l'Estuaire.

NATURE ET CULTURE

« Du Plein air entre deux marées »

- Les excursions en mer à Rivière-du-Loup — L'Isle-Verte — Trois-Pistoles.
- La navigation de plaisance à voiles ou moteur. Marina de Rivière-du-Loup — L'Isle-Verte — Trois-Pistoles.
- L'observation des baleines et des phoques. Croisières à partir de Rivière-du-Loup — Trois-Pistoles. De la terre ferme à Cacouna.
- La pratique de l'ornithologie dans les Réserves, Refuges et les marais.
- Les centres d'interprétation; Nature et Culture. L'Isle-Verte : Maison Girard; Île Verte : École Michaud, Musée du Squelette; île aux Basques : visites scolaires, visites guidées.
- La visite des phares; île du Pot à l'Eau-de-Vie, île Verte, île Rouge, Haut-Fond Prince, Cap de la Tête-au-Chien.
- Les randonnées pédestres à l'île aux Lièvres, l'île aux Basques, l'île Verte. Les sentiers de la Réserve nationale de Faune de la Baie de l'Isle-Verte. Les sentiers du marais et de la montagne de Gros-Cacouna. Les sentiers du marais de Saint-André.
- La Route Verte, piste cyclable de l'Estuaire Cacouna – L'Isle-Verte – Trois-Pistoles.
- Le sentier maritime du Saint-Laurent. La Route Bleue, Kayak de mer. Rive Sud (Saint-André – Rivière-du-Loup – Cacouna – Île Verte – Trois-Pistoles...).
- La pêche à la ligne de l'Éperlan Arc-en-ciel sur les quais et la pêche blanche sous la glace en saison hivernale (Rivière-du-Loup. Île-Verte – Cacouna. Trois-Pistoles. Rimouski.)
- La chasse à la sauvagine sur les battures du littoral aux endroits permis.

• **Constat 2. Retombées de l'industrie d'observation des baleines**

L'industrie d'observation des baleines génère plus de **100 millions de dollars** en retombées économiques et crée quelque **300 emplois** au cours de la saison touristique sur les deux rives du Saint-Laurent.

• **Constat 3. Richesse de la biodiversité des écosystèmes**

L'implantation d'une **Zone de Protection Marine (ZPM)** dans l'estuaire sud du Saint-Laurent confirme l'immense richesse de la biodiversité de ces écosystèmes en prévoyant une cohabitation durable avec les collectivités locales.

Liste sectorielle des principales espèces qui fréquentent de façon intensive cette zone marine fragile du secteur Cacouna – Île Verte, à la recherche de nourriture, de repos ou pour se reproduire : couloir de migration pour se rendre dans les frayères de montaison comme l'Éperlan Arc-en-ciel.

- **Mammifères marins : Bélugas, Phoques communs...**
- **Poissons : Anguilles, Éperlans Arc-en-ciel, Harengs, Alose Savoureuse...**
- **Oiseaux côtiers : Guillemots à miroir, Eiders à duvet...**

• **Constat 4 Importance de sauvegarder la richesse de ce patrimoine**

Source de valeurs, les milieux naturels doivent être mieux protégés.

« Les générations futures ne nous jugeront pas sur nos intentions, mais sur nos réalisations, sur la qualité et sur la richesse de l'environnement que nous leur aurons léguées ». Louis Guay (auteur et professeur au département de sociologie de l'Université Laval). *Construire collectivement le développement durable*. « Le Soleil, 3 janvier 2005 ».

La région a tous les atouts pour faire de l'Écotourisme un avenir durable.

Buts à poursuivre

- Protéger le patrimoine naturel, notamment par une gestion adaptée du milieu et des paysages.
- Contribuer à l'aménagement du territoire de Cacouna.
- Favoriser le développement économique, social et culturel des communautés locales : La Corporation municipale de Cacouna et de l'île Verte. La Première Nation Malécite de Viger.
- Assurer l'accueil, l'éducation et l'information de la population.
- Réaliser des activités dans les domaines : récréatifs, loisirs, découvertes, conservation, protection, recherches.
- Établir une politique dynamique en associant étroitement protection du patrimoine naturel et développement durable.
- Promouvoir le concept de Pôle de découverte de ce territoire frontalier au Parc Marin Saguenay – Saint-Laurent.

C– Questionnements par rapport à l'E.I.

Les réponses du promoteur sur chaque valeur ressource du territoire et son évaluation en rapport avec les effets socio-économiques du tourisme manquent de concordance et sont incomplètes.

QUESTION–

Comment expliquer :

- 1. L'absence d'étude et de consultation générale avec les «membres» de l'Association touristique régionale du Bas-Saint-Laurent.***
- 2. L'absence d'étude de compatibilité du développement d'un terminal méthanier et du projet d'un complexe de villégiature écorécréotouristique de la Première Nation Malécite de Viger.***
- 3. L'absence d'étude socioéconomique et utilisation des terres et des ressources de la Première Nation Malécite de Viger***
- 4. L'absence d'évaluation des impacts sociaux avec la Première Nation Malécite de Viger.***