

# III. LE PROJET DE TERMINAL MÉTHANIER À GROS-CACOUNA



## **A – LE PROJET**

**PROMOTEUR** : Énergie Cacouna (TransCanada Pipelines et Petro-Canada)

**LOCALISATION** : Adjacent au port de Gros-Cacouna.  
Secteur est de la montagne.

**SUPERFICIE** : 15 à 20 hectares.

**SITE** : Repose sur des dépôts sédimentaires de cônes sous-marins typiques à Gros-Cacouna. Une partie du pan de la montagne a été exploitée pour l'érection de digues, routes d'accès et enmurement du quai de Gros-Cacouna.

**TRANSPORT** : Nombre de cargaisons prévues par année : 45 à 65 (env. une par sem.)  
Taille des navires : 250 000 mètres cubes de GNL.

**CONSTRUCTION DU TERMINAL** : Le projet du promoteur Énergie Cacouna vise la construction et l'aménagement d'un terminal méthanier en périphérie du site actuel du marais, lequel a une superficie totale de 463 hectares, divisée en cinq zones constituant cinq unités d'habitats distinctes.

(Réf. : Un Fleuve – Une Île – Un Marais, 99 pages, première Nation Malécite de Viger)

Le projet comprend le transport du gaz naturel liquéfié en plus de diverses installations dont deux réservoirs de stockage, des pompes, des vaporisateurs, une unité d'addition d'azote au gaz naturel, des bureaux, des voies d'accès, ainsi que des bâtiments destinés à l'entretien et à la sécurité. Une jetée pour l'accostage et le déchargement des méthaniers avancerait de quelque 350 mètres dans le fleuve saint-Laurent depuis l'emplacement du terminal.

**Le projet ne mentionne aucune donnée sur l'acheminement par gazoduc vers sa destination finale.**

# IV - ENVIRONNEMENT GÉOGRAPHIQUE



Photo Yvan Roy, octobre 2004

-