

Cacouna le 01 juin 2006

Madame Monique Gélinas
Agence canadienne d'évaluation environnementale
Place Bell Canada, 22 ième étage
160, rue Elgin
Ottawa, Ontario
K1A 0H3

Mémoire Du groupe de Gens Du Grand Cacouna et de tous l'est du Québec.

M. le Président, Messieurs les Commissaires,

Les projets de Port-Méthanier dans l'est du Québec par les Promoteurs Trans-canada Pipe Lines et Prétro canada, c'est des projets qui vont à l'encontre d'un environnement durable.

Notre coin de pays, notre volonté de la garder tel quel, propre, avec son air salain qui nous arrive du fleuve lors des marées montantes. Pour notre beau Mont Cacouna qui sert de gîte à beaucoup d'espèces d'oiseaux, de petits animaux de toutes sortes que l'on peut observer lors d'une randonnée en montagne, qui nous apporte une bonne dose d'énergie, une marche santé dans le boisé au Mont Cacouna nous ne pouvons rien demander de mieux, à cause de sa situation qui longe le fleuve c'est unique. Du haut des Belvédères nous pouvons appercevoir des animaux marins, en 2006 c'est une richesse qui est de plus en plus rare.

M. le Président, Messieurs les Commissaires, c'est le maire du Grand Cacouna qui à laisser entrer par la porte d'en avant le Promoteur d'un Port Méthanier dans notre beau village du Grand Cacouna sans n'en parler aux contribuables, il a laisser le Promoteur emprunter le nom de notre village comme marque de commerce, nous les contribuables nous disons au maire du Grand Cacouna qu'il à oublier une situation très importante, qu'il est là par défaut, que la responsabilité d'un maire est de gérer démocratiquement et non foncièrement les projets et les taxes des contribuables, surtout que ce projet à été gérer comme une projet municipal, tandis que c'est un projet provincial. Il ne faudrait pas qu'il oublie que dans tous les projets proposés, au Grand Cacouna, il est un contribuable ordinaire comme tous les autres.

.....1

La Multinationale Trans Canada Pipe Lines, soit disant que le Port de Mer du Grand Cacouna avait été construit pour ce Projet il y a de cela 40 ans. Nous savons fort bien les Gens du Grand Cacouna et de tous l'est du Québec, que depuis ce temps là, la température a changée, la planète est beaucoup fragilisée, le fleuve est en (DESINTOX), nous en connaissons les causes. La mauvaise utilisation par les humains, les coupes de bois à blanc, les arbres sont des filtreurs d'air, et toujours pour de l'argent des projets polluants on été réalisés sans aucun respect pour la planète terre, au détriment des personnes et de la planète que l'on habite.

La question troublante est très claire. Dans trente ans que seront devenue la régions du Grand Cacouna, Rivière-du-Loup, et les municipalités des Alentours? Dans toutes les régions avoisinantes des ports méthaniers du monde, ont y retrouve des industries chimiques très polluantes. Il nous faut regarder le présent du Grand Cacouna avec les yeux d'un enfant, qui dans 30 ans vivra avec les conséquences de nos décisions alos que la grande majorité des participants(es) aux soirées d'information seront soit décédés(es), soit en centre d'ébergement.

C'est avec stupeur, que nous les gens du Grand Cacouna et de tous l'est du Québec constatons comment l'industrie gazière peut manipuler les gouvernements, les responsables municipaux. Il y a quelques semaines, le Premier Ministre du Québec par l'entremise de M. Stéphane Bertrand, chef du cabinet du premier ministre et ex.-v.-président de Gaz Métro, livre la marchandise. En effet, il a finalement eu la tête de M. Thomas J. Mulcair le vrai ministre de l'Environnement, contre lequel l'industrie du gaz avait lancé une guerilla depuis qu'il s'était prononcé après sa visite du Port Méthanier d'Everett de Boston. Il a dit à M. Charest ces projets ne sont pas acceptables ni au Canada ni au Québec, Monsieur le Premier Ministre trouvait que M. Thomas J. Mulcair représentait un empêcheur de penser en rond pour faire toujours la même chose payante et développer des ports méthaniers afin de vendre plus d'énergie non renouvelable. Il devenait impératif qu'il disparaisse, car Trans Canada Pipe Lines Gaz Métro, Enbridge et Gaz de France se voyaient menacés.

Alors le Premier Ministre du Québec, lui montre la porte à cause de son franc parler, il nomme une autre personne au ministère du développement durable. C'est le candidat idéal car il est le député du comté de Kamouraska - Témiscouata où un terminal méthanier veut s'installer dans le port de mer du Grand-Cacouna. Le promoteur du projet a déjà promis une demi-douzaine de millions aux municipalités concernées.

Pensez-y, en remplaçant M. Thomas J. Mulcair par M. Béchard, si M. Béchard empêche la construction du Port méthanier sa réélection est fortement en péril. Et voilà, la boucle est bouclée par Stéphane Bertrand ex-v.p. de Gaz Métro et chef du cabinet du Premier Ministre du Québec, et l'industrie gazière à le vent dans les voiles.

Il y a plus de 35 ans, que le port de mer du Grand Cacouna a été construit, depuis beaucoup de choses ont changés, le Groupe de Gens du grand Cacouna et tous l'est du Québec on l'épiderme très sensible. Depuis 8 ans l'air que l'on respirent est déjà viciée par la concentration de CO₂, émanation des élevages de procs et de bovins sur Purin avec une quantité d'amoniague dans les fosses, qui macère tout l'hiver, au printemps les sous-traitants font l'épandage sur le terrain, avec la pluie ce liquide descend dans la nappe phréatique, les ruisseaux, les rivières, pour continuer sa course piosonne dans le fleuve Saint-Laurent qui est un dépotoire à ciel ouvert. C'est pour ces raisons que nous les contribuables avons décrétés le fleuve saint-Laurent en (DESINTOX), l'érosion des berges du Saint-Laurent qui commence à se faire sentir de plus en plus. Il est primordial de se retourner vers de l'énergie renouvelable qu'il faut priorisé à tout avant tout.

Un fait vécué, en octobre 2005 une journée qui s'anonçait tranquille, mais sur la fin de la journée un vent de l'est allant j'usqu'à 112 kilomètres hr encore plus fort en rafale, par bourrasques, la jetté du Port de Mer Du Grand Cacouna a été endommagée une brèche assez profonde, qu'il a fallu les machineries lourdes pour réparer avant que le pire se produise.

.....3

Il est curieux de constater comment des études d'impact environnemental fait par le Promoteur peuvent banaliser le risque en (COURBES DE RISQUES INDIVIDUELS), alors que, dans le monde réel (TOUT TRANSPORT D'ENERGIE COMPORTE IMPERATIVEMENT UN CERTAIN NOMBRE DE RISQUES).

Les pipelines, par ailleurs, ne sont pas d'une sécurité à toute épreuve. Les statistiques canadiennes sur les incidents sont révélatrices. L'organisme américain Pipelin Safety Trust fournit une précieuse information à cet égard. Les gens qui se trouvent sur le tracé proposé ont raison de s'interroger, quant à leur sécurité et à leurs propriétés. Il ya une zone d'exclusion lors de construction de Port Méthanier versus les habitations qui se situe entre 8 à 13 kilomètres c'est la zone requise par nos voisins américains nous demandons la même chose au Canada, au Québec. M. le Président Messieurs les Commissaires, nous vous demandons de gérer ce conflit provincial avec les yeux de votre coeur.

Le promoteur nous dit qu'il n'y a presque jamais d'accident aux terminaux méthaniers, c'est qu'ils ne sont pas déclarés, en mars 2006 à Anchorage, Alaska une fuite du champ pétrolier de Prudhoe Bay le plus important gisement des Etats-Unis à 1000 kilomètres au nord de la ville d'Anchorage, une fuite de 222, 000 litres de brut dans la toundra, l'une des pires pollution jamais vue dans cet Etat, apparemment due à la corrosion.

Nous considérons, M. le Président Messieurs les Commissaires, que le Premier Ministre du Canada et du Québec ont pris une position de bris de neutralité dans le processus d'évaluation de projets de terminaux méthaniers au Québec.

Alors que le processus de la lecture des mémoires sur le projet de Trans Canada Pipelines au port de mer du Grand Cacouna, M. le nouveau ministre de l'environnement, vous mettez en péril la crédibilité même du processus public d'une évaluation neutre par l'éventuelle commission d'examen conjointe, constituer par le Bureau d'audience publique en environnement (BAPE) et par l'agence d'évaluation Environnementale (ACEE). Par la lecture de ses mémoires les contribuables du Grand Cacouna essaient de vous éclairés sur l'importance, la réalité de notre environnement que nous voulons protéger envers et contre tous.

Monsieur le nouveau ministre de l'environnement vous ne pouvez pas mettre cette bourde sur le compte de l'inexpérience. Nous les gens du Grand Cacouna et de tous l'est du Québec pensons que cette transparence volontaire donne l'heure juste sur la pensée, sur la véritable signification gouvernemental du développement durable, concept vidé de son véritable sens.

Nous sommes toujours convaincus que les véritables solutions énergétiques pour le Québec sont dans les technologies d'avenir telles les économies d'énergie, l'hydroélectricité, l'éolien, le solaire et la géothermie.

Nous tenons à vous informez M. le nouveau ministre de l'Environnement que depuis le début de l'élaboration de ce Projet, il y a eu beaucoup de désinformation qui a été fait par la radio régional, par le Promoteur, nous les gens du Grand Cacouna et de tous l'est du Québec avons opter pour de l'information de bouche à oreille. Des gens bien informés cela replace le climat social qui depuis deux ans avait perdu beaucoup d'humour. Nous travaillons dans le même sens que Vision Cacouna qui font un travail ardu et très constructif, ces personnes ont certainement de l'énergie renouvelable. L'Environnement c'est l'affaire de tous, nous avons eu une fin de semaine sur l'environnement à Rivière-du-Loup, les jeunes sont formidables, receptifs, comprennent très vite le pourquoi et l'urgence d'agir dans nos moindres gestes. C'est pour cela que nous parlons de nos jeunes au présent et non au futur, ils sont là près pour intervenir, nous les avons mis au monde, maintenant il faut s'arrêter pour les écouter.

Lorsqu'on parle de changements climatiques, le fleuve Saint-Laurent qui est en (DESINTOX), il comprennent que ce n'est pas dans 100 années lumières que les répercussions se feront sentir, nous avons des exemples à tous les jours. Une fois par mois nous avons des nouvelles du Bateau Sedna 4 qui est dans l'artique pour encore huit mois, les nouvelles ne sont pas très bonnes. Les émanations de CH₄, CO₂, CN₂, il y a 6 mois étaient de 285 PPM (par million) le mois passé il était à 385 PPM (par million) et ça continue de monter en flèche c'est très inquiétant.

Surtout, que dans l'est du Québec M. le Président, M. les Commissaires, les statistiques dans les hôpitaux du bas Saint Laurent nous démontrent que 3 cas de cancer par jour sont déclarés, chez des enfants en bas âge, des cas d'asthme qu'il faut aller à l'urgence pour y remédier, des cas d'ACV chez les personnes plus âgées, des cancers de toutes sortes sont répertoriés chaque jour dans les Hôpitaux de l'est du Québec. Pour toutes ces raisons M. le Président, M. les Commissaires Nous exigeons du Gouvernement du Canada et celui du Québec la réglementation de la zone d'exclusion de 13 kilomètre versus les habitations.

Ils ne faut pas oublier, que dans tous les installations de Port-méthanier il y a des compresseurs en grand nombre, lorsque nous avons poser la question au Promoteur il nous a fait comme réponse qu'ils seraient enfouis dans l'eau, c'est-à-dire dans le Saint-Laurent, pour réussir à diminuer le bruit. Parlons du dynamitage durant trois ans, après chaque sautage (BLAST) les dommages seront considérables sur la santé des gens. Lorsque la construction sera terminée, d'autres employés de notre gouvernement viendront accepter ces mêmes installations qui seront hors normes, mais tous ces employés de ce me gouvernement autant provincial que fédéral ont tous des carcans politique. Mais nous les contribuables nous avons la démocratie et nous entendons nous en servir c'est ce qui nous reste, mais c'est l'essentiel. Le consentement au progrès, fut-il le fruit de technologie avancées. Ne devrait être donné que par les population concernées. Ne nous entendons-nous pas que la population est seule juge quand il s'agit d'élire un gouvernement ? Comment concilier cette règle de mise en oeuvre de la démocratie avec le refus d'une décision prise exclusivement par une mutinationale ? La vigilance des contribuables ne devrait-elle pas avoir la possibilité de s'exercer continuellement.

.....6

Surtout que les gazières, nous disent qu'elle n'ont pas besoin de ces projets, qu'elle on du gaz en quantité. M. le Président, M. les Commissaires, la démocratie va faire son chemin, c'est comme un outil que l'on se sert pas souvent elle devient inutilisable, croyez nous nous ne laisserons pas la démocratie s'enquiloiser.

M. le Président Messieurs les Commissaires, avant de terminer ce mémoire il serait impératif de ne pas parler de la navigation sur notre beau fleuve Saint-Laurent. C'est le cours d'eau le plus difficile pour la navigation, a partir de Rimouski le corridor navigable se rétrécit considérablement pour arriver à Grand Cacouna, avec la superfécie d'un grand lac plus l'on se dirige vers Lévis il devient presque une rivière, avec des bancs de sable, des récifs, il ne reste rien qu'un passage très restreint, il faut beaucoup d'expérience et de connaissances, mêmes les meilleurs pilotes de gros navires font appels à la Garde Cotière qui à de vrai spécialiste qui connaissent le fonds marins du fleuve Saint-Laurent.

M. le Président, Messieurs les Commissaires, le capitaine qui était avec le Promoteur lors de la première partie du Bape. Il n'a certainement pas navigué sur la partie critique du fleuve Saint-Laurent, par les propos qu'il a tenu lors de la première partie du Bape, sa conversation à servi à meubler les discours du Promoteur, dans les circonstances c'est normal il ne fallait pas s'atendre a autre chose. Mais si vous interrogez les capitaines qui naviguent régulièrement cette zone, nous en apprenons beaucoup sur notre fleuve de Rimouski à Québec, même qu'il y a des endroits qui sont très dangereux pour des bateaux trop chargés, certains comme les minéraliers, voyagent avec des charge moindre pour ne pas avoir d'ennuis fâcheux, dangereux, irréversible, dans le cas qui nous occupe.

.....7

Au Grand Cacouna et dans tout l'est Québec nous marchons main dans la main afin de garder notre environnement sain ou il fera bon vivre en santé longtemps. Nous avons de beaux projets sur la table des projets qui cadrent avec un environnement durable et qui fourniront des emplois immédiatement, permanents, exemple un projet de (CABOTAGE) pour enlever un certain nombre de camions sur nos routes qui sont dans un états lamentables, des projets pour amener le tourisme dans notre beau coin de pays ou la tranquillité et la qualité de vie est notre marque de commerce. C'est pour toutes ses raisons que notre Grand Cacouna fait partie des 20 plus beaux villages de l'est du Québec, (REFERENCE LA REVUE L'ACTUALITE mai 2006).

Maintenant, parlons de Marais, un Marais cela ne se fait pas par les humains, comme le maire du Grand Cacouna prône avec le Promoteur, à les écouter, ils peuvent créer un Marais ou ils le veulent, il ne faut pas connaître beaucoup l'environnement pour tenir des propos semblables. Pour bien respecter l'environnement il faut le connaître, l'aimer, le protéger. Nous pouvons affirmer avec nos connaissances, que dans les secteurs de Port-Méthanier, il n'y a plus de Faune, Flore, Animaux Marins et les Marais disparaissent.

M. le Président Messieurs les Commissaires, ces Marais sont indispensables pour Former un certain équilibre dans notre environnement, les écosystèmes, enfin ce sont tous des actions posées qui ne sont pas visibles mais très utiles. Nous voulons portez à votre attention M. le Président Messieurs les Commissaires, qui cette vocation pour les marais de la part du maire Du Grand Cacouna et du Promoteur, ce sont des actions très contradictoires de leurs part.

Nous leurs disons, que c'est les Gens Du Grand Cacouna, et de tous l'est du Québec qui participent arduement à protéger ces mêmes Marais.

.....8

M. le Président, Messieurs les Commissaires, nous demandons au Gouvernement du Québec et du Canada de ne plus tirer le tapis de la démocratie sous nos pieds, aussi de ne pas oublier qu'ils sont nos employés, car ce sont nous les contribuables du Grand Cacouna et de tous l'est du Québec qui les avons élus à leurs postes. Nous leur demandons de démontrer plus de Charisme, de clarté, d'humanité, la volonté de travailler ensemble pour diminuer par tous les moyens possibles l'impact de la pollution sur la planète. Nos deux niveaux de gouvernements devraient être fier de leurs contribuables qui endossent avec fierté, avec une volonté ferme de faire tout ce qui est humainement possible pour conserver un environnement durable.

Il faudrait bien faire la lumière sur le REFERENDUM du 25 septembre 2005, premièrement Cacouna était en instance de regroupement, même il y avait une pression pour une fusion forcée avec Rivière-Du-Loup, les contribuables des deux Cacouna ont refusés cette fusion, nous sommes autonomes et nous allons y rester. Sans oublier la campagne de désinformation qui allait bon train par le Promoteur, le projet d'un Port Méthanier n'était pas bien connu, lors de ce même REFERENDUM le maire de la Paroisse n'a pas appliqué la loi sur les REFERENDUM pour sa Municipalité. Alors ses contribuables n'ont pas eu droit de vote, il y a des familles de la Paroisse qui demeurent à 1.5 Kilomètre du Port de Mer Du Grand Cacouna, c'est ce qui explique que le Promoteur a essayé par tous les moyens de passer s'en que personne n'ait rien vu. C'est le contraire qui est arrivé.

M. le Président, Messieurs les Commissaires, nous sommes en 2006, le 2000 ans et plus, nous voilà déjà dans le plus, ces chiffres sont beaucoup plus réalistes que 2 millions d'années lumière que le Promoteur a fait mention lors de la première partie du Bape.

Merci de nous lire, attentivement,

Nous demeurons tous solidaire,

Les gens du Grand Cacouna et de l'est du Québec (DE QUÉBEC À PERCE DE TADOUSSAC À SEPT-ÎLES)


Lucille Bouchard

PIECES JOINTES : Documents importants se rapportant aux événements énoncés dans le mémoire.



Québec, le 14 octobre 2005

Monsieur Gilles D'Amours
Maire
Village de Saint-Georges-de-Cacouna
415, rue Saint-Georges
Cacouna (Québec) G0L 1G0

Monsieur le Maire,

On m'a remis l'entente que vous désirez conclure avec la compagnie TransCanada Pipelines Limited relativement au projet de terminal d'importation de gaz naturel liquéfié Énergie-Cacouna au Port de Gros Cacouna.

Cette entente a été analysée par mes collaborateurs et on m'a informé qu'elle soulève de nombreuses difficultés juridiques qui devront être soumises à vos avocats avant qu'elle ne soit finalisée. Voici les principales questions qui se posent et qui méritent une attention particulière.

Comme vous le savez, les municipalités sont des personnes morales de droit public qui ne peuvent contracter des obligations que dans les limites des pouvoirs que la loi leur donne. À cet égard, il nous apparaît que les municipalités parties à cette entente ne possèdent pas toutes les habilitations légales nécessaires pour pouvoir y donner suite.

En effet, on ne retrouve aucune disposition dans les lois municipales permettant qu'une municipalité puisse exempter une compagnie de l'imposition de taxes pour les années à venir.

...2

Une exemption de taxes est une aide prohibée en vertu de la Loi sur l'interdiction de subventions municipales (L.R.Q., c. I-15). On peut aussi se demander si une municipalité ne contrevient pas à cette loi en acceptant des redevances parce qu'on ne peut déterminer d'avance si la contrepartie pour laquelle elles sont versées sont équivalentes ou inférieures aux montants des taxes qui seront réellement imposées sur le territoire des municipalités.

De plus, une municipalité ne peut payer à un tiers le montant des taxes que ce dernier imposerait sur les immeubles appartenant à l'industrie.

D'autres interrogations s'ajoutent à cette absence de compétence puisque l'entente aliène la discrétion des pouvoirs des futurs conseils. Elle restreint et retire des pouvoirs réglementaires aux conseils subséquents en matière de taxation, ce qui peut l'invalidier parce qu'un conseil ne peut renoncer à l'exercice de ce pouvoir.

Finalement, l'entente apparaît imprécise et incomplète. La définition du mot « taxes » n'inclut pas les quotes-parts de la municipalité régionale de comté. Par ailleurs, on pourrait se demander si une interprétation large du mot « redevance » ferait en sorte que les municipalités parties à l'entente devraient prendre fait et cause pour la compagnie en cas d'action en dommages du fait de son établissement.

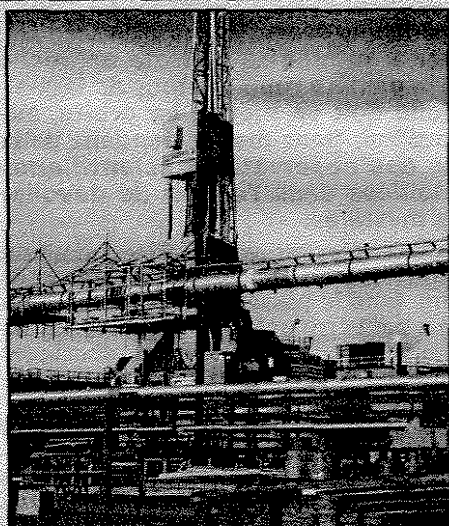
Ces commentaires sont très préliminaires et ne tiennent compte que de l'entente. Je vous suggère de consulter votre avocat pour établir avec lui les actions qui devront être entreprises afin d'initier les démarches qui devront être effectuées si vous désirez concrétiser ce projet en toute légalité.

Veillez agréer, Monsieur le Maire, l'expression de mes meilleurs sentiments.

Le sous-ministre,


Dony's Jean

May 2006
5 Presse



Une importante fuite a eu lieu sur un oléoduc rouillé du champ pétrolier de Prudhoe Bay (photo), en Alaska.

220 000 litres de brut fuient

ANCHORAGE, Alaska (AFP) — La rupture d'un oléoduc au nord du cercle polaire en Alaska a provoqué la fuite d'au moins 220 000 litres de brut dans la toundra, l'une des pires pollutions jamais vues dans cet État, ont annoncé les autorités, hier.

La fuite sur une conduite du champ pétrolier de Prudhoe Bay, le plus important gisement des États-Unis à 1000 kilomètres au nord de la ville d'Anchorage et en bordure de la mer de Beaufort, est apparemment due à la corrosion, a précisé à l'AFP Linda Giguere, du département de l'Environnement de l'Alaska.

MÉTHANIER 101



Dans le port de Boston, Le bâtiment de quatre étages au premier plan nous donne une bonne idée de la taille d'un méthanier (en rouge).

Ces gigantesques navires transocéaniques, à l'allure souvent inquiétante, sont essentiellement conçus pour transporter le maximum de cargaison d'un point A à un point B.



Ces navires sont évidemment des géants aux pieds d'argile en raison de leur vulnérabilité et de leur lourde manoeuvrabilité. Pour la manoeuvre d'accostage, ils doivent être guidés par quatre à cinq remorqueurs tout en étant étroitement escortés et surveillés par des vedettes rapides de la patrouille côtière armée et d'un bateau-pompe.



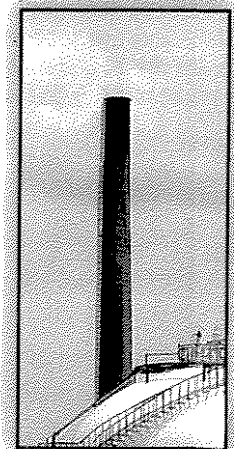
L'HEURE DU CHOIX



À chaque jour qui passe notre paradisiaque planète devient de plus en plus fragile. Les glaciers des pôles fondent à une vitesse vertigineuse. Le trou de la couche protectrice d'ozone a maintenant la taille de l'Europe. Notre fleuve étouffe et se meurt; il n'a plus d'oxygène.

Notre choix est simple. Voulons-nous contribuer à la dégradation de notre planète en continuant à développer, pour quelques dollars, des projets industriels générateurs de gaz à effet de serre qui causent de graves préjudices à la Nature ou voulons-nous, au contraire, préserver ce joyau incomparable qu'est notre environnement cacounois? Les projets de développement et de mise en valeur cohérents et harmonieux ne manquent surtout pas dans une région aussi riche. Il n'en tient qu'à nous de choisir...

VOULONS-NOUS DE CECI COMME SYMBOLE OU COMME
PHARE D'ENTRÉE DE NOTRE MILIEU DE VIE ? →



NOTRE VRAIE NATURE

UN DÉVELOPPEMENT RESPECTUEUX DE NOTRE ENVIRONNEMENT

Suite au constat de *Tourisme Bas-Saint-Laurent* du manque d'infrastructures et d'attraits touristiques pour retenir les voyageurs de passage dans notre région, nous vous soumettons les grandes lignes d'un projet d'aménagement du site de Gros Cacouna que nous sommes en train d'élaborer. Ce projet innovateur et respectueux de notre environnement se veut créateur de nombreux emplois **diversifiés** et surtout **permanents**.

PROJET : CENTRE ÉCO-TOURISTIQUE MULTIFONCTIONNEL 4 SAISONS

1. DESCRIPTION DES INFRASTRUCTURES:

- **MARINA**
(CLIENTÈLE LOCALE ET RÉGIONALE)
- **TERRAIN DE CAMPING**
(AMÉNAGEMENT DE TYPE PARC NATIONAL)
- **PISCINE EAU SALÉE**
(CLIENTÈLE LOCALE ET TOURISTIQUE)
- **COMPLEXE MULTIFONCTIONNEL**
(CLIENTÈLE LOCALE ET RÉGIONALE, MARINA, QUAD ET MOTONEIGE)
- **CENTRE DE THALASSOTHÉRAPIE**
(TOUTE CLIENTÈLE)

VOIR VERSO POUR PLUS DE DÉTAILS



2. AMÉNAGEMENTS COMPLÉMENTAIRES PRÉVUS:

- MONTAGNE : SENTIERS PÉDESTRES, BELVÉDÈRE(S), AIRES DE REPOS, AIRES D'OBSERVATION, ETC
- PISTE CYCLABLE
- AIRE DE JEUX POUR ENFANTS
- FALAISE D'ESCALADE
- PLAGE SURVEILLÉE
- SENTIER ACCÈS QUAD ET MOTONEIGE
- SENTIERS DE SKI DE FOND
- ACCOMMODATION
- AIRE DE SPECTACLE EXTÉRIEURE

3. VOCATION DES INFRASTRUCTURES

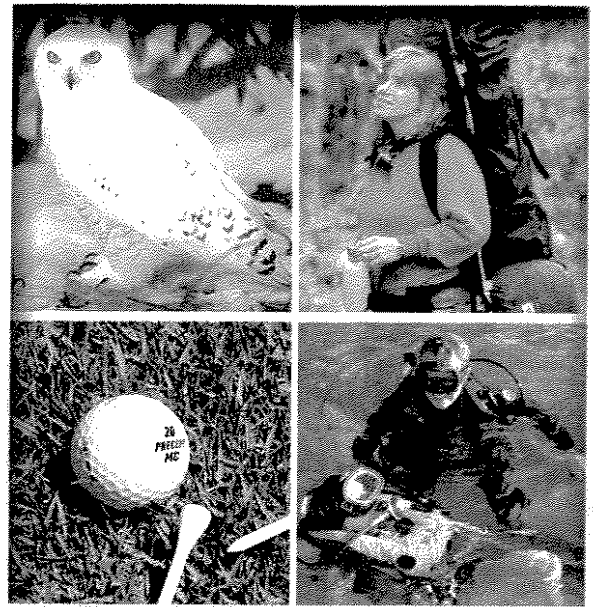
MARINA : STATIONNEMENT, PROTECTION ET ENTRETIEN DES BATEAUX DE PLAISANCE. QUAI D'EMBARQUEMENT POUR FORFAITS (BALEINES, CAMPING SAUVAGE SUR L'ÎLE VERTE OU L'ÎLE-AUX-LIÈVRES), RELAIS POUR KAYAKISTES (ROUTE BLEUE), ETC

TERRAIN DE CAMPING : CAMPING 3 SAISONS POUR TENTE, TENTE-ROULOTTE ET ROULOTTE

PISCINE EAU SALÉE : BAIGNADE, DÉTENTE, COURS PLONGÉE

COMPLEXE MULTIFONCTIONNEL : CLUBS SPORTIFS, CENTRE DE RÉUNION, BAR, RESTAURANT, SALLE D'INTERPRÉTATION ET/OU D'EXPOSITION, THÉÂTRE, ETC

CENTRE DE THALASSOTHÉRAPIE : SÉJOURS-SANTÉ, HÔTELLERIE TRADITIONNELLE, RESTO, FINE CUISINE, ETC



SUR LE SITE INTERNET D'ÉNERGIE CACOUNA DANS LA SECTION : SÉCURITÉ DE LA POPULATION, ON PEUT LIRE CECI :

Le terminal d'Énergie Cacouna respectera les mêmes normes que les autres installations d'énergie en Amérique du Nord, notamment :

- * des barrières physiques, comme des clôtures et des barricades autour du périmètre;
- * un accès au terminal et au quai rigoureusement contrôlé;
- * des systèmes de cartes d'accès électroniques en temps réel pour s'assurer que toute personne entrant ou sortant des lieux est identifiée;

Beaucoup de pêcheurs seront fiers de leur sport
ET NOUS, DE QUOI VOULONS-NOUS QUE NOTRE CIEL SOIT FAIT DEMAIN?

EXPRIMONS-LE CLAIREMENT LE 25 SEPTEMBRE !

Cacouna le 27 octobre 2005,

Madame Maryse Pineault
Chargée du Projet du Port Méthanier au Port du Grand Cacouna
Niveau fédéral
Place Bell
160, rue Elgin
Ottawa, Ont.
K1R 0H3

Bonjour Madame Pineault,

Hier j'avais un message sur mon répondeur, aussi j'ai retourné votre appel de placer le document qui était une copie pour vous, de le placer en public de toute façon c'était un sujet public.

Ce matin, je vous adresse une petit mémo qui est pour vous en premier, il y aura des copies à quelques personnes. Concernant le Port-Méthanier au Port-du-Grand Cacouna.

ATTENDU: Que lorsque le sondage du 25 septembre 2005, les Citoyennes et Citoyens de la Paroisse n'on pas eu le droit de vote à cause que leur Maire dans le moment est Monsieur Michaud, que Monsieur Michaud n'avait pas intérêt à leur participation à se sondage. Je m'explique le Projet du Port-Méthanier est venu au monde dans l'esprit du Maire de Rivière-du-Loup Monsieur Jean D'amours et le Maire de la Paroisse de Cacouna Monsieur Jacques Michaud.

ATTENDU: Que Le Maire de Rvière-du-Loup veut avoir le beurre et l'argent du beurre, mais pas dans ma cour, le Maire de la Paroisse Monsieur Michaud lui sert de tremplin, là vous comprenez pourquoi lors du sondage la Paroisse à été exclus parce-que il savait très bien que au lieu de 318 contre il y aurait eu 628 contre. Les gens de la Paroisse en on ras le bol de la politique de leur Maire Michaud.

ATTENDU: Que le 4 décembre 2005, nous allons devenir un seul Cacouna que l'on appellera le grand Cacouna avec une population, approximativement de 2, 800 Citoyennes, Citoyens avec un Maire un Pro-Maire et six conseillers ou onseillères. Ce qui est normale enfin une chose sera claire, nous serons un seul Cacouna.

ATTENDU: Que vous êtes, sur le Projet du Port Méthanier donc vous avez certainement entendu parler Monsieur Indrow Pelletier qui représente Pétro-Canada, lui sa mission, c'est de faire accepter le projet envers et contre toutes contraintes, comme l'environnement, pollution par le bruit par les gros compresseurs qui devront être actifs 24 hrs sur 24 hrs, le taux de pollution très élevé de notre beau fleuve Saint-Laurent, tellement que les poissons comme la morue, le Hareng, ne se rendent pas tous adultes, à cause du manque d'oxygène dans le fond du fleuve ce qui est très grave.

ATTENDU: Que Monsieur Pelletier a un Bac de l'université MGill en environnement, je suis très surprise de sa feuille de route et qui travaille pour faire l'installation d'un Port-Méthanier, avec la bannière de Pétro-Canada.

ATTENDU: Que les gens de Beaumont, de Lévis, même le Projet Rabasca, les Citoyens on répondu un non catégoriques, ils préfèrent leur qualité de vie aux millions que nous font miroiter nos Maires ainsi que les promoteurs. En fin de semaine il y a eu une marche très pacifique pour rappeler a ces mêmes promoteurs que l'argent ne remplace pas une qualité de vie dont il faut se battre tous les jours pour la garder, nous les Citoyennes et Citoyens qui avons compris que notre planète lance un cris d'alarme (HELP HELP).

ATTENDU: Que les gens qui pense à tous les jours de poser de petite action afin de protèger notre environnement, ce matin à la télévision un éminent environnementaliste, son nom m'échappe en ce moment à lancer un cris d'alarme à la population que les humains se détruisent eux même avec leurs méthodes pas très propre c'est toujours l'argent qui attirent le monde, bien en 2005 il va falloir faire un mouvement à 45 degré, c'est urgent, ce qui nous rends heureux ce sont les jeunes qui embarquent pour la défense de l'environnement, ceux qui sont plus dur à comprendre ce sont le gens de 45 ans et plus.

ATTENDU: Que nous avons ici à Cacouna une montagne avec un sentier pédestre de 15 Kilomètres qui surplombe le Fleuve Saint-Laurent, de ce temps-ci nous pouvons apperçevoir un couple de chevreuil, des perdrix, des lièvres, des oiseaux nous y avons installés des mangeoires, les mésanges avec leurs chants, c'est une thérapie de faire cette marche, sans oublier que la marche en nature ne coûte rien est le meilleur exercice, soit seul, ou en famille, aussi la route est ouverte pour accéder à la montagne est ouverte à l'année, je vous ferai remarqué qu'il à fallu faire beaucoup de démarches pour y avoir accès l'hiver, je suis aller à Ottawa pour revendiquer nos droits. Le printemps les Mamans Blanchons viennent nous montrer leurs bébés sur les rochers du coté nord de la montagne au le Belvédère des écureuils nous pouvons les observées c'est féérique, je vous invite à venir marcher avec nous après vous allez savoir de quoi l'on parle, c'est un petit coin de Paradis.

ATTENDU:

Que après toute la description que je vous ai fait pourquoi se privé de ce petit coin de Montagne, c'est pour cette raison que nous avons choisi le Grand Cacouna pour acheter notre maison, c'est pour la même raison pour la plupart des personnes qui on compris que l'environnement, ce n'est pas Un Port-Méthanier avec du bruit, de la pollution, un taux de dangerosité assez élevé en plus lors de gros vent du nord-est, il y a des vagues de fond , les capitaines des bateaux apellent celà des imprévus que lorsqu'elles se produisent c'est assez dangereux, aussi pour le moment sur les bateaux ils ne peuvent pas encore les prévoir.

ATTENDU:

Que lors de notre passage à Boston, nous n'avons pas été étonnés, mais nous voulions voir de nos yeux vus, c'est à dire un peu comme un Saint-Thomas. Les gens là bas sont à signer une pétition pour faire enlever le Port actuel. Nous sommes mieux de prévenir que de guérir. Surtout en 2005, nous sommes à l'air hydro électrique, l'éoliennes, l'énergie solaire, c'est avec plaisir, et avec fierté que nous allons sensibilisée la population dans ce sens là, et n'ont pas rester bloqué à la ligne 29 comme une imprimante qui tombe en difficulté puis après une heure on s'aperçoit qu'elle n'a pas avancée.

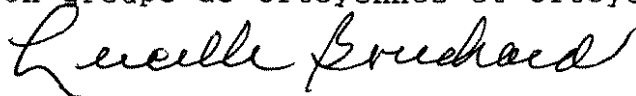
ATTENDU:

Que la situation est très clair nous ne pensons pas à date la nécessité de faire un (BAPE) qui est très onéreux pour les payeurs de taxes ne garderons ses argents pour accomplir nos projets que nous avons pour notre petit lopin de terre ou il y a encore la joie de vivre, le bon air, l'eau potable q'il ne faut surtout pas oublier. Nous terminons sur ses paroles ce n'est pas la planète qui pollue c'est les humains avec leurs méthodes d'agir apprenons à faire attention.

Merci beaucoup de nous lirent,

Nous demeurons des Citoyennes et Citoyens très attentifs à notre environnement.

Un groupe de Citoyennes et Citoyens du grand Cacouna



Lucille Bouchard
220, rue Saint-Georges
Cacouna, QC
G0L 1G0
Tél: 418-868-1413

CC: Messieurs : Paul Martin Premier Ministre du Canada
Jean Charest Premier Ministre du Québec
J.Thomas Mulcair Ministre de l'environnement du Québec
Stéphane Dion Ministre de l'environnement du Canada

\ld

01-

Cacouna le 27 octobre 2005,

Madame Maryse Pineault
Chargée du Projet du Port Méthanier au Port du Grand Cacouna
Niveau fédéral
Place Bell
160, rue Elgin
Ottawa, Ont.
K1R 0H3

Bonjour Madame Pineault,

Hier j'avais un message sur mon répondeur, aussi j'ai retourné votre appel de placer le document qui était une copie pour vous, de le placer en public de toute façon c'était un sujet public.

Ce matin, je vous adresse une petit mémo qui est pour vous en premier, il y aura des copies à quelques personnes. Concernant le Port-Méthanier au Port-du-Grand Cacouna.

ATTENDU: Que lorsque le sondage du 25 septembre 2005, les Citoyennes et Citoyens de la Paroisse n'on pas eu le droit de vote à cause que leur Maire dans le moment est Monsieur Michaud, que Monsieur Michaud n'avait pas intérêt à leur participation à se sondage. Je m'explique le Projet du Port-Méthanier est venu au monde dans l'esprit du Maire de Rivière-du-Loup Monsieur Jean D'amours et le Maire de la Paroisse de Cacouna Monsieur Jacques Michaud.

ATTENDU: Que Le Maire de Rvière-du-Loup veut avoir le beurre et l'argent du beurre, mais pas dans ma cour, le Maire de la Paroisse Monsieur Michaud lui sert de tremplin, là vous comprenez pourquoi lors du sondage la Paroisse à été exclus parce-que il savait très bien que au lieu de 318 contre il y aurait eu 628 contre. Les gens de la Paroisse en on ras le bol de la politique de leur Maire Michaud.

- ATTENDU: Que le 4 décembre 2005, nous allons devenir un seul Cacouna que l'on appellera le grand Cacouna avec une population, approximativement de 2, 800 Citoyennes, Citoyens avec un Maire un Pro-Maire et six conseillers ou onseillères. Ce qui est normale enfin une chose sera claire, nous serons un seul Cacouna.
- ATTENDU: Que vous êtes, sur le Projet du Port Méthanier donc vous avez certainement entendu parler Monsieur Indrow Pelletier qui représente Pétro-Canada, lui sa mission, c'est de faire accepter le projet envers et contre toutes contraintes, comme l'environnement, pollution par le bruit par les gros compresseurs qui devront être actifs 24 hrs sur 24 hrs, le taux de pollution très élevé de notre beau fleuve Saint-Laurent, tellement que les poissons comme la morue, le Hareng, ne se rendent pas tous adultes, à cause du manque d'oxygène dans le fond du fleuve ce qui est très grave.
- ATTENDU: Que Monsieur Pelletier a un Bac de l'université MGill en environnement, je suis très surprise de sa feuille de route et qui travaille pour faire l'installation d'un Port-Méthanier, avec la bannière de Pétro-Canada.
- ATTENDU: Que les gens de Beaumont, de Lévis, même le Projet Rabasca, les Citoyens on répondu un non catégoriques, ils préfèrent leur qualité de vie aux millions que nous font miroiter nos Maires ainsi que les promoteurs. En fin de semaine il y a eu une marche très pacifique pour rappeler a ces mêmes promoteurs que l'argent ne remplace pas une qualité de vie dont il faut se battre tous les jours pour la garder, nous les Citoyennes et Citoyens qui avons compris que notre planète lance un cris d'alarme (HELP HELP).

ATTENDU:

Que les gens qui pense à tous les jours de poser de petite action afin de protéger notre environnement, ce matin à la télévision un éminent environnementaliste, son nom m'échappe en ce moment à lancer un cris d'alarme à la population que les humains se détruisent eux même avec leurs méthodes pas très propre c'est toujours l'argent qui attirent le monde, bien en 2005 il va falloir faire un mouvement à 45 degré, c'est urgent, ce qui nous rends heureux ce sont les jeunes qui embarquent pour la défense de l'environnement, ceux qui sont plus dur à comprendre ce sont le gens de 45 ans et plus.

ATTENDU:

Que nous avons ici à Cacouna une montagne avec un sentier pédestre de 15 Kilomètres qui surplombe le Fleuve Saint-Laurent, de ce temps-ci nous pouvons appercevoir un couple de chevreuil, des perdrix, des lièvres, des oiseaux nous y avons installés des mangeoires, les mésanges avec leurs chants, c'est une thérapie de faire cette marche, sans oublier que la marche en nature ne coûte rien est le meilleur exercice, soit seul, ou en famille, aussi la route est ouverte pour accéder à la montagne est ouverte à l'année, je vous ferai remarqué qu'il à fallu faire beaucoup de démarches pour y avoir accès l'hiver, je suis aller à Ottawa pour revendiquer nos droits. Le printemps les Mamans Blanchons viennent nous montrer leurs bébés sur les rochers du coté nord de la montagne au le Belvédère des écureuils nous pouvons les observées c'est féérique, je vous invite à venir marcher avec nous après vous allez savoir de quoi l'on parle, c'est un petit coin de Paradis.

ATTENDU:

Que après toute la description que je vous ai fait pourquoi se privé de ce petit coin de Montagne, c'est pour cette raison que nous avons choisi le Grand Cacouna pour acheter notre maison, c'est pour la même raison pour la plupart des personnes qui on compris que l'environnement, ce n'est pas Un Port-Méthanier avec du bruit, de la pollution, un taux de dangerosité assez élevé en plus lors de gros vent du nord-est, il y a des vagues de fond , les capitaines des bateaux apellent celà des imprévus que lorsqu'elles se produisent c'est assez dangereux, aussi pour le moment sur les bateaux ils ne peuvent pas encore les prévoir.

ATTENDU:

Que lors de notre passage à Boston, nous n'avons pas été étonnés, mais nous voulions voir de nos yeux vus, c'est à dire un peu comme un Saint-THomas. Les gens là bas sont à signer une pétition pour faire enlever le Port actuel. Nous sommes mieux de prévenir que de guérir. Surtout en 2005, nous sommes à l'air hydro électrique, l'éoliennes, l'énergie solaire, c'est avec plaisir, et avec fierté que nous allons sensibilisée la population dans ce sens là, et n'ont pas rester bloqué à la ligne 29 comme une imprimante qui tombe en difficulté puis après une heure on s'aperçoit qu'elle n'a pas avancée.

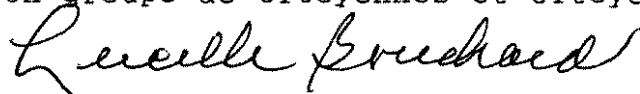
ATTENDU:

Que la situation est très clair nous ne pensons pas à date la nécessitée de faire un (BAPE) qui est très onéreux pour les payeurs de taxes ne garderons ses argents pour accomplir nos projets que nous avons pour notre petit lopin de terre ou il y a encore la joie de vivre, le bon air, l'eau potable q'il ne faut surtout pas oublier. Nous terminons sur ses paroles ce n'est pas la planète qui pollue c'est les humains avec leurs méthodes d'agir apprenons à faire attention.

Merci beaucoup de nous lire,

Nous demeurons des Citoyennes et Citoyens très attentifs à notre environnement.

Un groupe de Citoyennes et Citoyens du grand Cacouna



Lucille Bouchard
220, rue Saint-Georges
Cacouna, QC
G0L 1G0
Tél: 418-868-1413

CC: Messieurs : Paul Martin Premier Ministre du Canada
Jean Charest Premier Ministre du Québec
J.Thomas Mulcair Ministre de l'environnement du Québec
Stéphane Dion Ministre de l'environnement du Canada

\ld

11-