

230 P NP **DM13**

Projet d'implantation du terminal
méthanier Énergie Cacouna

Cacouna

6211-04-005

**MÉMOIRE CONCERNANT LE TERMINAL MÉTHANIER
A GROS CACOUNA**

PRÉSENTÉ AU B.A.P.
Par
Léopold Fraser

LE 5 juin 2006

1

TERMINAL MÉTHANIER A GROS CACOUNA

Référence : Opinion de Léopold Fraser

Je suis né à l'Île Verte en 1948, j'y ai passé toute mon enfance; à quatorze ans j'ai dû quitter l'île pour poursuivre mes études secondaire à Rivière du Loup. Durant mes études secondaire et post secondaire, je suis toujours revenu à l'île durant mes vacances et à l'occasion les fins de semaine.

Une fois sur le marché du travail, comme enseignant j'ai eu l'opportunité de passer mes étés à l'Île, tout en aidant mon père sur la ferme. Au début des années 80 j'ai pris possession de la résidence de mes grands parents maternels pour y habiter en période estivale. J'ai toujours eu l'Île à cœur et m'y suis impliqué de diverses façons .

Aujourd'hui, je suis marié et père de trois enfants âgés de vingt-cinq, vingt-trois et dix-huit ans; j'ai toujours à cœur le développement durable pour l'Île Verte.

Tout projet, si minime soit-il a toujours son lot d'avantages et d'inconvénients. La décision de l'accepter ou non doit se prendre après avoir pesé ces avantages et ces inconvénients. Il est certain que le poids des avantages et des inconvénients peut différer d'un individu à l'autre selon ses attentes ou ses priorités. Ce qui s'avère acceptable pour l'un ne l'est pas nécessairement pour l'autre.

Personnellement, aussi loin que je me souviens, j'ai toujours été pour qu'il se passe des choses en région et en particulier à l'Île Verte, que ça bouge en un sens.

Je peux comprendre que quelqu'un qui n'est pas originaire de l'Île Verte et qui y a acquis une propriété à gros prix, en espérant le maximum de paix et de tranquillité, puisse espérer le moins possible de construction, de commerce ou d'entreprise de toute sorte, cependant je ne peux me rallier à une telle vision.

Après avoir considéré les avantages et les inconvénients d'un terminal méthanier à Gros Cacouna, je me prononce en faveur d'un tel projet.

Avantages : bien entendu, le principal avantage est un apport économique important, à court terme durant la construction, à moyen et long terme, par la consolidation d'entreprises existantes et l'implantation de nouvelles. A tout point de vue, l'augmentation de l'emploi en région, sera un avantage majeur pour nos frères, nos sœurs, nos enfants et nos petits enfants, qui espèrent et espéreront se trouver un emploi en région.

Selon moi certains inconvénients ou questionnements soulevés lors de la première partie des audiences sont plausibles; par contre d'autres vont au delà de la réalité.

Inconvénients présumés : je ne crois pas que le méthanier ou le terminal en construction comme en exploitation auront une influence quelconque sur la prise du pont de glace ainsi que son maintien; pas plus que sur l'érosion de l'Île ou sur la nappe phréatique. En ce qui concerne le risque qu'un méthanier en panne ou lors d'un attentat ou d'un accident entre en collision avec l'Île Verte, il y a toujours la possibilité de jeter les ancres ou encore que le remorqueur s'y attache à l'approche de l'Île. Dans le même sens on pourrait songer à détourner le trafic aérien de peur qu'un avion tombe sur l'Île.

Pour ce qui est de la lumière à l'extrémité sud ouest de l'Île je ne pense pas qu'elle sera plus dérangeante que la lumière du phare .

Le bruit lors du passage d'un méthanier sera très peu perceptible pour la très grande majorité des résidents de l'Île considérant que cette très grande majorité réside du côté sud et que la crête de l'Île offre une protection. Le bruit sera d'avantage perceptible pour les résidents de la pointe sud ouest dont j'en suis. Il faut aussi considérer que les quelques vingt-cinq résidents permanents de l'Île n'habitent pas la pointe sud ouest.

Pour moi le passage d'un méthanier dans le chenal sud au nord de l'Île ne s'avère pas un inconvénient réel. Combien de fois, demeurant du côté sud, je me suis rendu au nord de l'Île pour me rapprocher et voir de plus près un bateau qui passait. Côté touristique cela sera peut-être plus un avantage qu'un inconvénient. De toute façon, quelqu'un qui s'installe sur une île dans le fleuve, doit s'attendre à voir et entendre passer des bateaux.

Inconvénients plausibles : les bruits et les odeurs provenant du terminal méthanier de Gros Cacouna, lorsque les vents seront sud ouest, sont selon moi, les inconvénients les plus plausibles du projet dans son ensemble pour les résidents de l'Île Verte et en particulier pour ceux habitant la pointe sud ouest. Par contre je ne crois pas que ces inconvénients auront une importance significative sur ma qualité de vie à l'Île Verte.

Malgré tout les inconvénients qu'un port méthanier peut engendrer pour les résidentes et les résidents de l'Île Verte sans tenir compte des avantages, toutes celles et ceux qui ont pu se procurer une propriété à l'Île Verte sont et seront toujours des privilégiés.

Je termine sur une petite note philosophique en disant, que ce que l'on voit, que ce que l'on entend, dépend de ce que l'on veut.

Leopold Fraser



Nous sous signés, originaires de l'Île Verte, propriétaires à la pointe sud ouest et résidents saisonniers ou permanents sommes en accord avec la construction d'un terminal méthanier à Gros Cacouna et endossons le présent texte.

Réginald Fraser

Huguette Michaud

J. Fraser

Jacques Fraser

Angéline Fraser

Josée Fraser

Jean Gaudin Fraser