

MÉMOIRE

Cacouna

6211-04-005

**PROJET DE PORT MÉTHANIER
PRÉSENTÉ PAR LE GROUPE
« ÉNERGIE CACOUNA »**

MAI 2006

Denis Ouellet

①

MÉMOIRE

POURQUOI JE SUIS EN FAVEUR DU PORT MÉTHANIER DE CACOUNA

Je me présente :

Je suis Denis Ouellet, originaire de Rivière-du-Loup. De formation, je suis technicien en génie mécanique, spécialisé en équipement motorisé. Je possède aussi une formation et des cartes de compétence en gaz propane.

De plus, je m'implique dans le milieu comme membre du comité du «ouï» pour le port méthanier. Aussi, je suis le directeur du club de golf de Cacouna, étant citoyen de Cacouna depuis deux ans. Notons aussi que je me suis impliqué dans la fusion des deux Cacouna.

Je suis également propriétaire de ce que j'appelle une T.T.E (t'ite t'ite entreprise) , qui porte le nom de «Distribution gros toutous».

Pourquoi je suis en faveur du projet :

Notre vie est basée sur le pétrole, si on manque de pétrole, l'économie mondiale s'écroule et devient au ralenti. L'industrie du camionnage, l'aviation et la navigation ne pourront plus nous amener les biens de consommation et la nourriture que nous utilisons à chaque jour. De plus le nylon et les fibres synthétiques de nos vêtements ne seront plus disponibles. Le chauffage et les automobiles ne pourront être utilisés.

Ce dernier énoncé peut paraître on ne peu plus pessimiste en 2006. Cependant, dans 10,20,30 ans, l'avenir pourrait nous priver de pétrole à un prix nous permettant de l'utiliser comme nous le faisons aujourd'hui.

Le Canada possède la deuxième plus grande réserve de pétrole au monde dans les sables bitumineux de l'Alberta, pétrole qui coûte cependant très cher à extraire.

Plusieurs pays dans le monde prennent des mesures afin de remplacer le pétrole :Le Brésil s'est tourné vers l'éthanol produit à partir de la canne à sucre, pour faire fonctionner les automobiles.

Les États-Unis veulent eux aussi se tourner vers l'éthanol produit à partir du maïs. La France y songe également.

Pourquoi ces pays songent-ils à remplacer le pétrole ?

- À cause de l'instabilité politique mondiale qui affecte la fluctuation des prix

②

- À cause de la diminution des réserves mondiales
- À cause de la Chine qui est en train de tout chambarder les marchés mondiaux.

Sur ce dernier aspect, permettez moi quelques commentaires. Étant donné son expansion très rapide, ainsi que la modernisation de ses usines ou du nombre de véhicules automobiles utilisés en remplacement des vélos par exemples, la Chine est dans l'obligation de se tourner vers tous les marchés mondiaux afin d'assurer son approvisionnement présent et futur en énergie.

Le Québec est un leader mondial dans la production d'hydroélectricité. Nous tentons aussi de s'approvisionner en électricité grâce aux éoliennes.

Si dans 10, 20 ou 30 ans le pétrole n'était plus utilisable à cause de sa rareté et de son prix, l'électricité pourrait devenir une source alternative d'énergie. Pour cela, il faudrait sacrifier une partie de notre territoire afin d'avoir les bassins nécessaires pour la construction de barrages. Aussi, notre paysage serait sacrifié par une grande quantité d'éoliennes. Alors le Québec serait peut-être obligé de se tourner vers les centrales nucléaires.

Le gaz naturel est très efficace dans les cuisines des grands restaurants entre autres choses. Il peut également servir à remplacer le pétrole lourd et le charbon dans les grandes industries.

Le gaz naturel comprimé peut faire fonctionner efficacement les automobiles, les camions et les autobus. Dernièrement, un nouveau dispositif pour remplacer les bougies d'allumage dans les autos fonctionnant au gaz naturel a été inventé. Il s'agit en fait d'un «rayon laser» à la place de la bougie. Une demande de brevet vient d'être déposée à ce sujet.

CONSÉQUENCES ÉCONOMIQUES POSITIVES POUR LA RÉGION

Aujourd'hui, il se présente à nous une alternative d'un approvisionnement sûr (ententes signées pour 40 ans), d'un produit performant, moins polluant que le pétrole.

Chose importante, pour une fois ce ne sont pas les gouvernement qui financent ce projet. Au contraire le projet du méthanier de gros Cacouna va devenir un important générateur d'emplois directs durant sa construction et d'emplois indirects produits grâce à la venue possible dans la région grâce au gaz naturel.

Il ne faut pas négliger non plus les retombées en taxe pour Cacouna et les environs.

3

Sur le plan touristique, nul doute que le port méthanier deviendra un attrait touristique majeur pour toute la région.

CONCLUSION

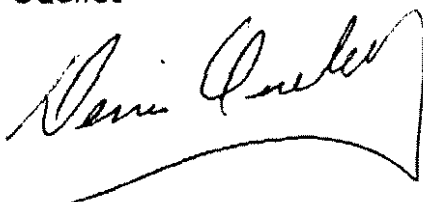
Je donne donc mon appui au projet de port méthanier de Gros Cacouna présenté par le groupe «Énergie Cacouna»

Selon mon opinion, «Énergie Cacouna» a bien fait ses devoirs. Ils ont été à l'écoute de la population, ils ont transformé leur plan afin de répondre aux attentes des citoyens.

Notons leur grande transparence par l'organisation des journées portes ouvertes, où ils ont fait venir des experts pour répondre à la population.

Malheureusement, je crois que les opposants au projet ne se sont pas renseignés adéquatement sur «ce» projet. Nous ne pouvons, je crois, définitivement pas passer à côté de ce projet.

Denis Ouellet

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Denis Ouellet', written over a horizontal line that curves upwards at the right end.