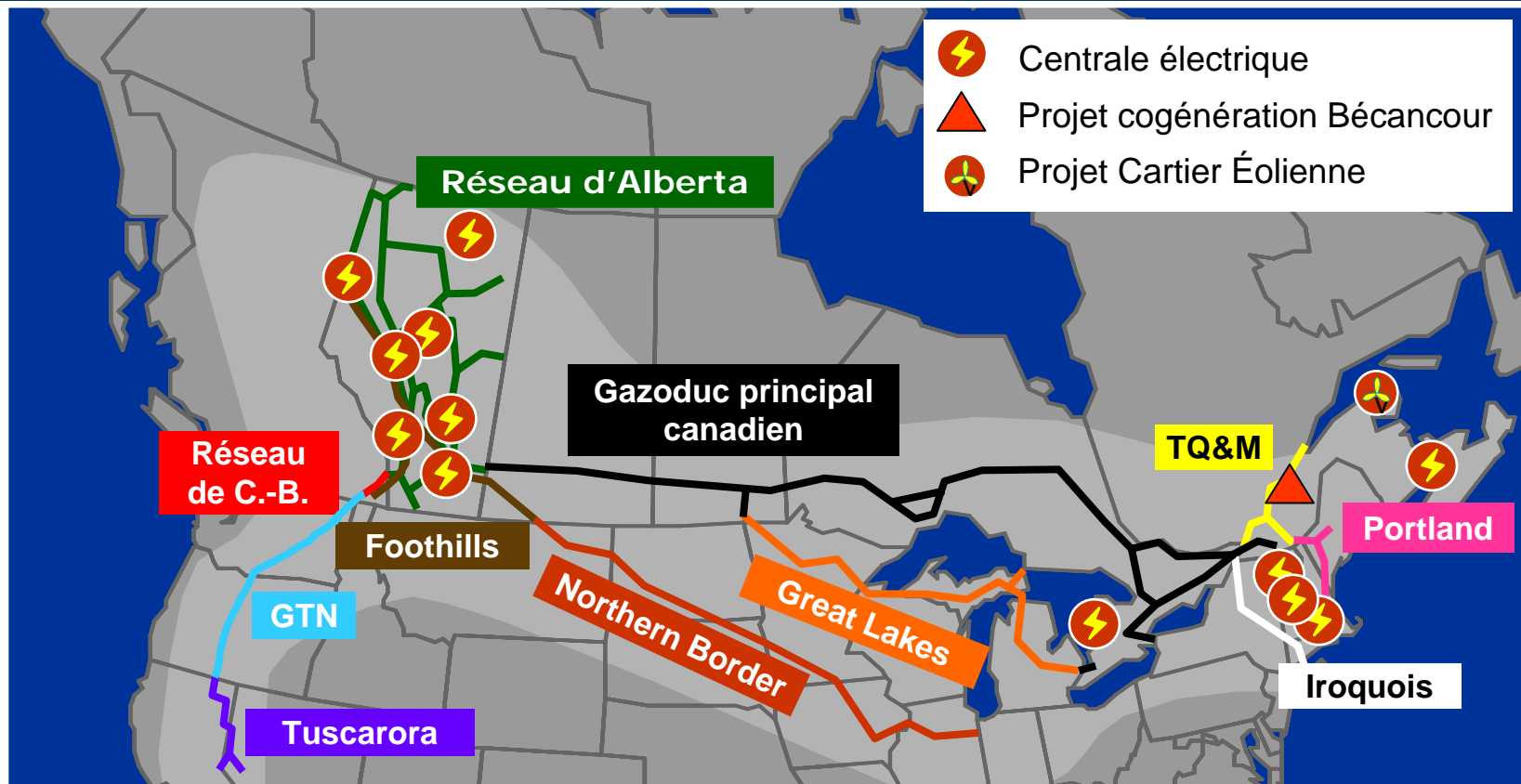


Audiences publiques sur l'environnement
le 8 mai 2006

- Les promoteurs
- Le projet
- La justification
- La sécurité
- La consultation du public
- L'évaluation des impacts
- Les retombées économiques
- Les engagements





Transport du gaz

- 41 000 kilomètres de gazoducs
- 11,4 milliards de pieds cubes de gaz par jour

Énergie électrique

- 14 centrales (2 en développement)
- Capacité de production: 6 700 mégawatts

Le promoteur :
Petro-Canada



Station service – Vente au détail



Secteur international



Raffinage

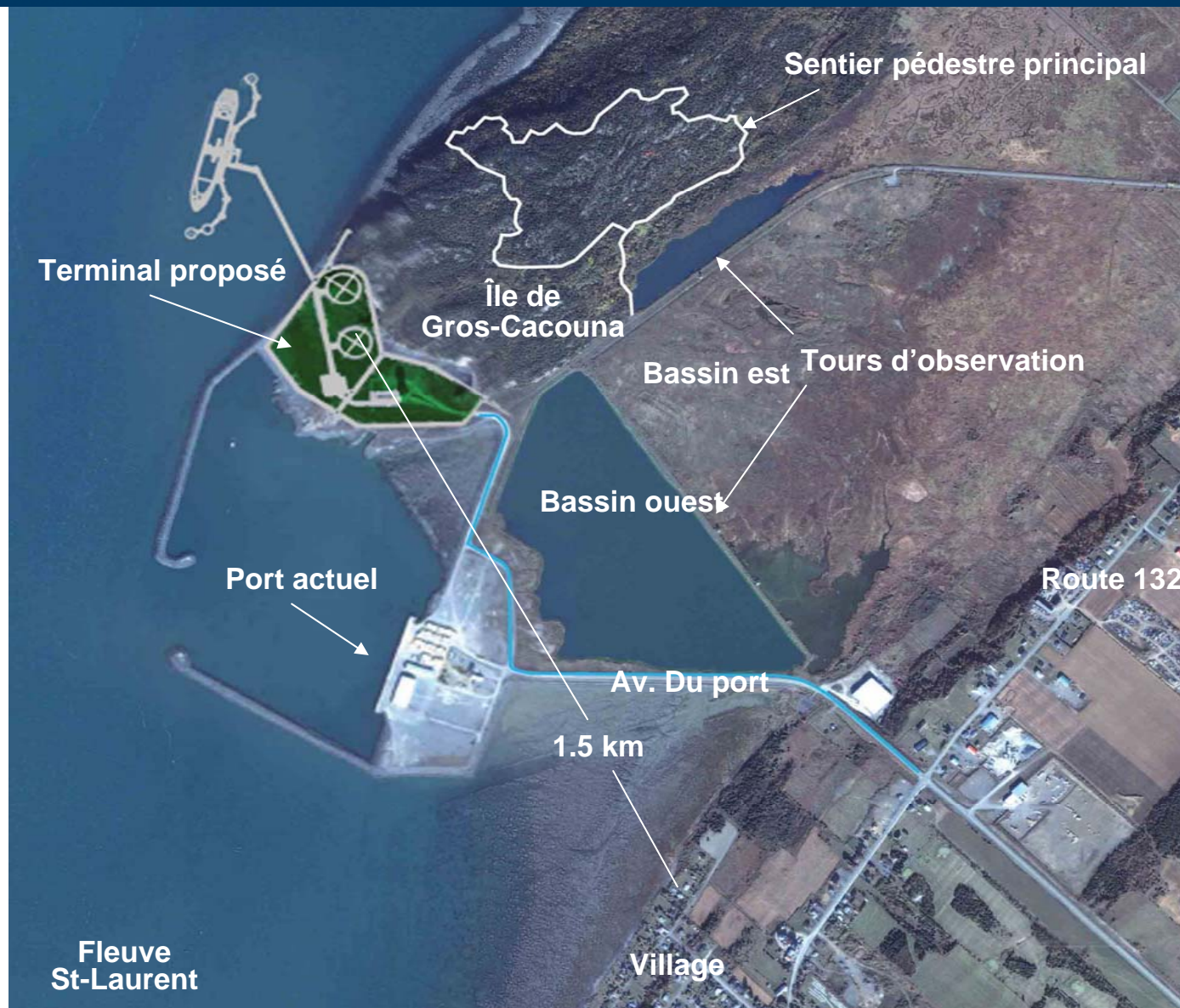


**Gaz naturel
nord-américain**



Le projet

Milieu d'implantation



Le choix de Gros-Cacouna

Avantages du site :

- Facilité d'amarrage en eau profonde (15 mètres)
- Accès des méthaniers sans nécessité de dragage
- Vocation industrielle du site (18 hectares zonés industriel)
- Circulation maritime limitée dans le chenal sud (5% du total du trafic du fleuve)
- Courants de marée relativement faibles (2 à 3 nœuds)



Les installations



Vue de la rue de la Grève

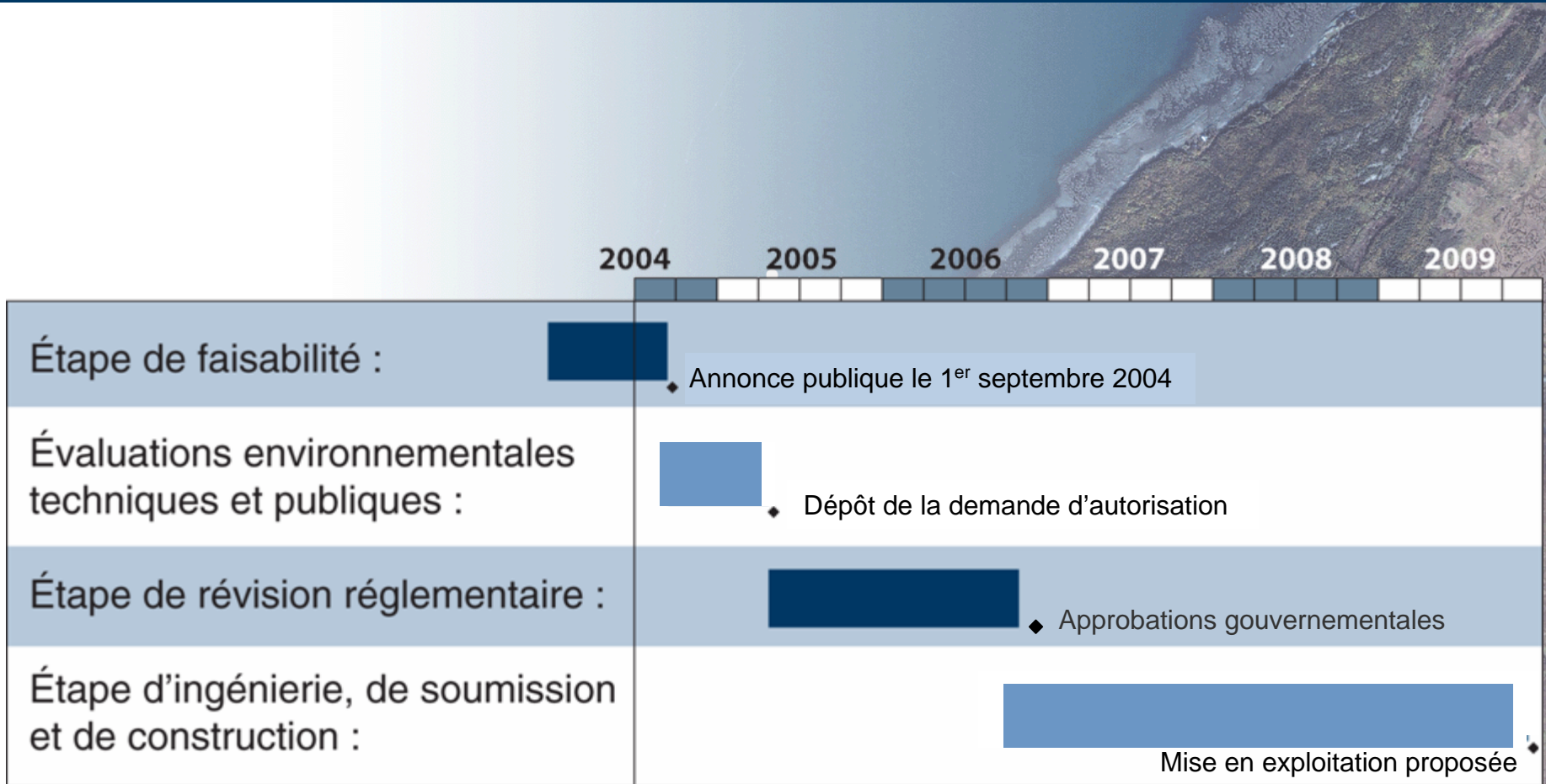


Vue actuelle du port



Vue proposée

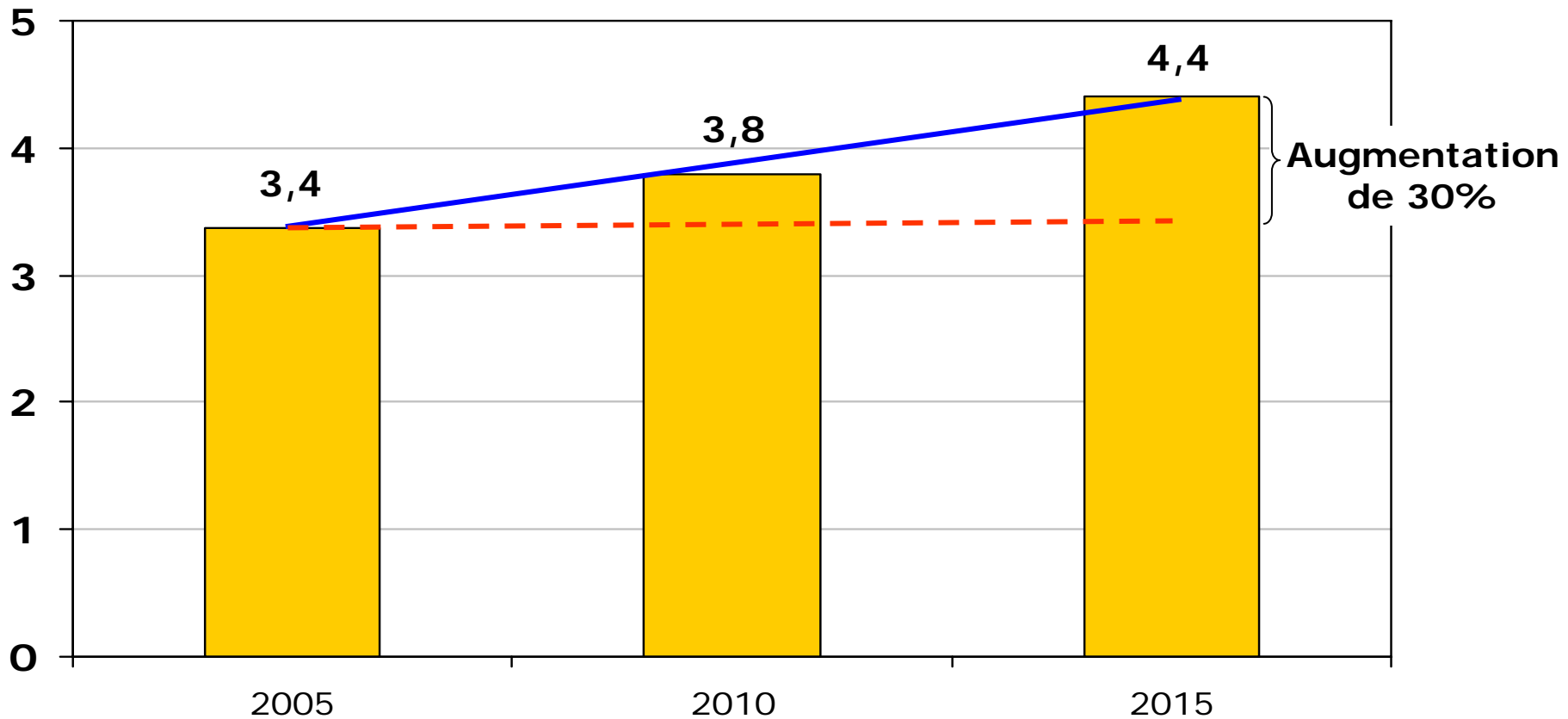




La justification

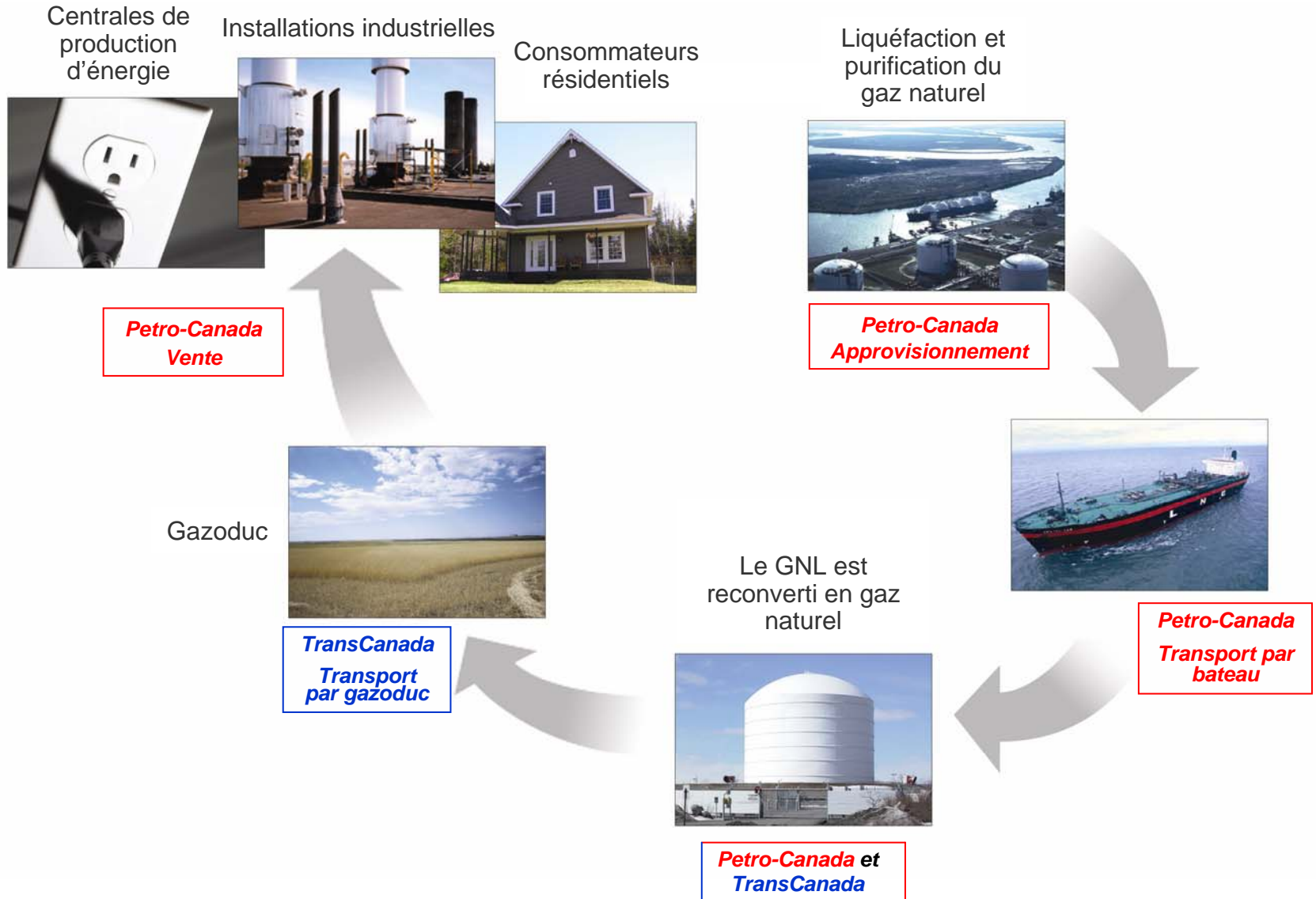
Prévision de demande en gaz - Québec et Ontario

Moyenne annuelle (milliards de pieds cubes par jour)



Source : TransCanada

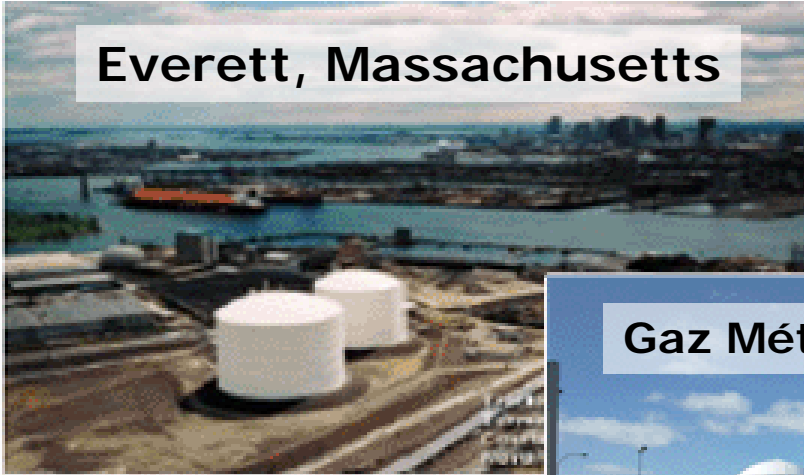
Le gaz naturel



L'industrie du GNL

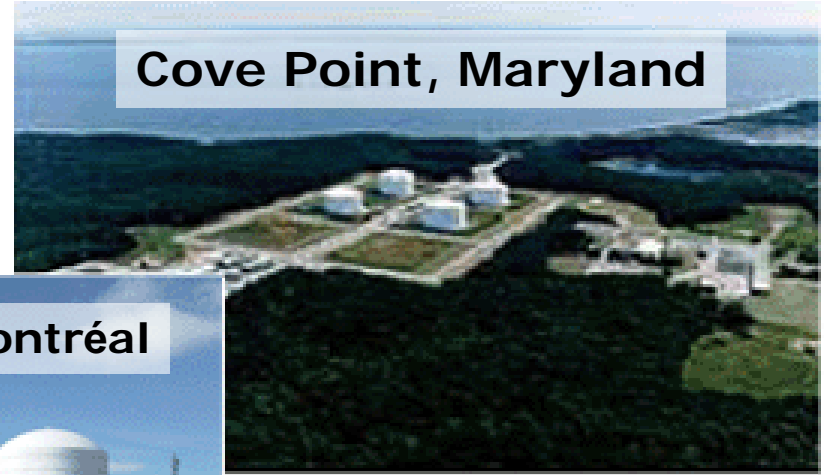
700 millions de pieds cubes / jour

Everett, Massachusetts



1 milliard de pieds cubes / jour

Cove Point, Maryland



Gaz Métro, Montréal

140 000 mètres cubes
d'emmagasinage



Elba Island, Géorgie

800 millions de pieds cubes / jours



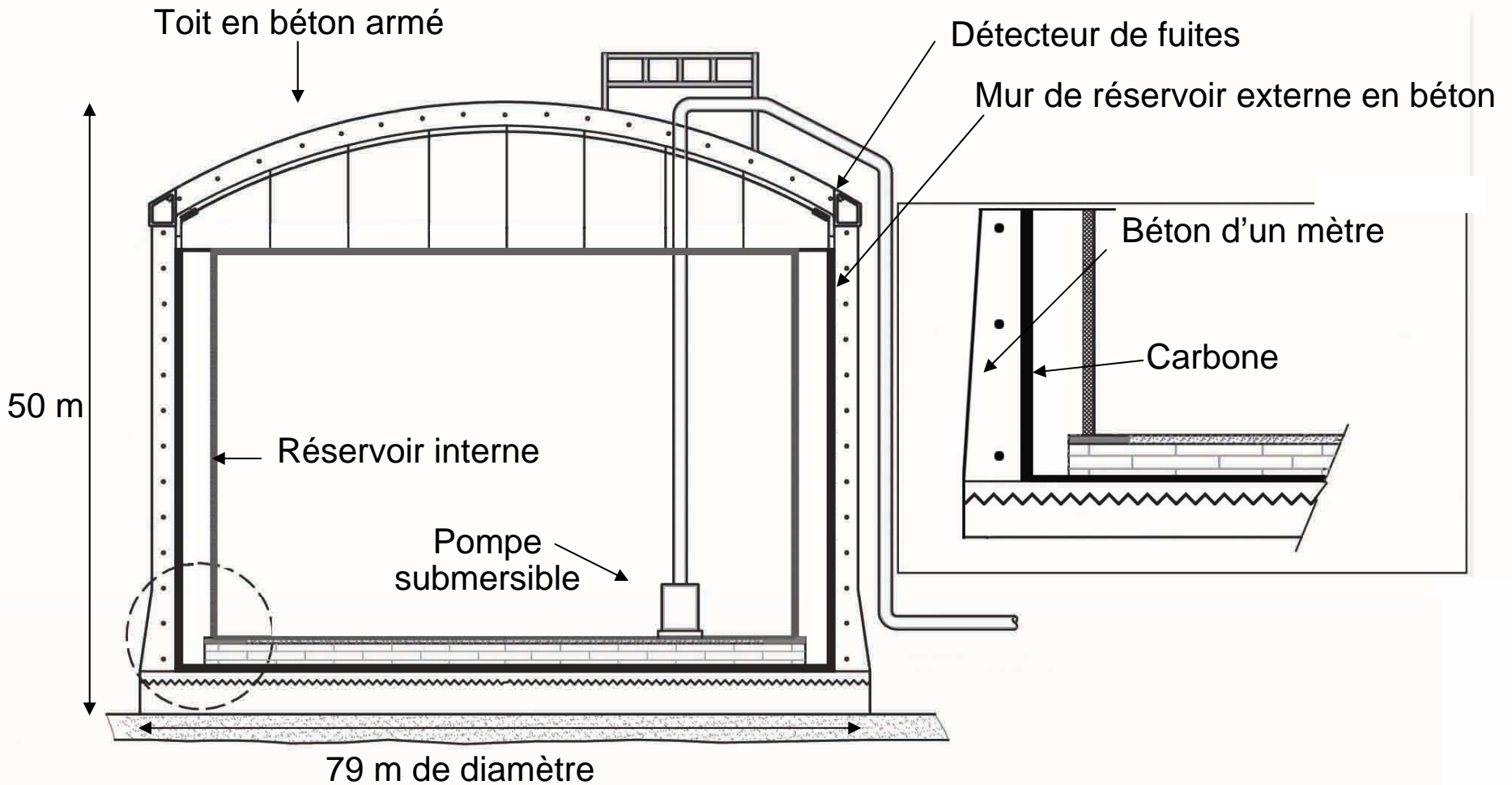
Lake Charles, Louisiane

1 milliard de pieds cubes / jour



La sécurité

Réservoir de GNL à double paroi



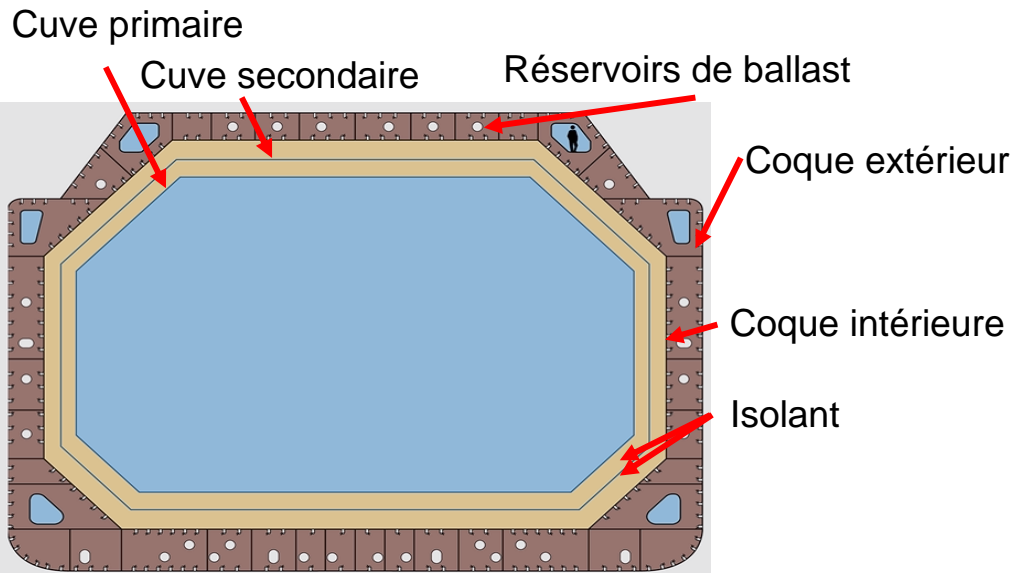
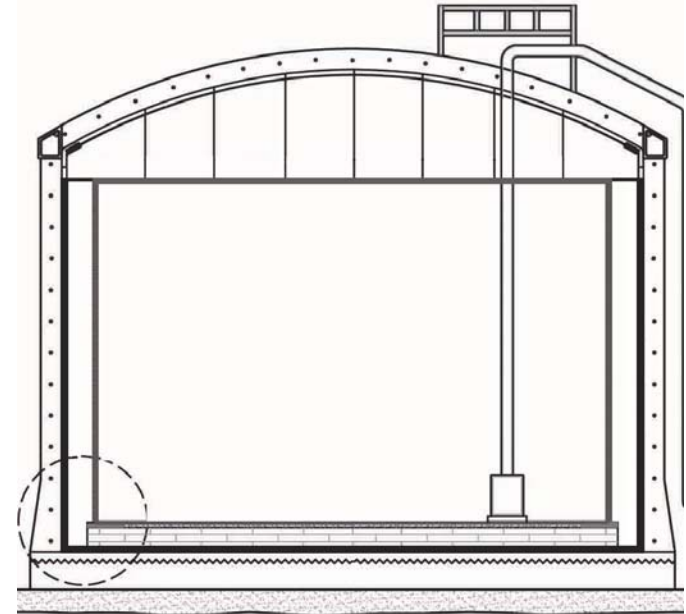
Capacité de 160 000 m³

- **En mer, un dossier exemplaire depuis plus de 45 ans**
 - 40 000 expéditions par méthanier
 - 100 millions de kilomètres sans incident majeur
 - Aucun échouement avec perte de GNL
- **En 60 ans d'exploitation d'installations de GNL**
 - Dernier accident dans un terminal méthanier d'importation en 1979
 - Un seul accident ayant touché le public en 1944

Un maximum de précautions

Sur terre: 3 niveaux majeurs de protection

- Réservoirs à double paroi
- Détection et atténuation des fuites
- Périmètre de sécurité
- Suivi des opérations en temps réel



En mer : 4 niveaux de protection

- Méthanier à double coque
- Réservoirs à double paroi
- Coque renforcée pour la glace
- Mesures de sécurité autour des navires

Analyse de risque



La consultation du public

Apport de la population

Le processus de consultation:

- 5 ateliers de préconsultation
- 2 séances d'information publique
- 5 portes ouvertes
- 1 référendum
- Rencontres avec plusieurs intervenants de la communauté et en environnement

Résultat:

A permis de recueillir et documenter les connaissances et les préoccupations du public :

- Éviter ou minimiser les impacts
- Maximiser les effets positifs
- Améliorer le projet



L'évaluation des impacts

Composantes environnementales



- Faune et flore constituent des ressources environnementales, économiques, sociales et culturelles importantes
- Aspect visuel, qualité de l'air et environnement sonore sont aussi des préoccupations pour la qualité de vie



Préparation et Construction



- Risque de perturbation des mammifères marins et des poissons sans effet sur leur distribution ou leur abondance (temporaires et réversibles)
 - Perte d'habitat minimale pour la faune aquatique
 - Effets sur la faune aviaire temporaires, de courte durée et réversibles
-
- Niveaux de bruit aux résidences de Cacouna conformes à tous les critères du MDDEP
 - Normes de qualité de l'air respectées en tout temps



- Préservation du niveau de bruit à caractère rural de Cacouna
- Respect (en tout temps) des normes de qualité de l'air
- Majorité des émissions atmosphériques bien en deçà des critères
- Impact visuel ne représentant pas un changement fondamental par rapport au genre d'aménagement industriel déjà en place dans le port de Gros-Cacouna



Les inventaires ont été réalisés entre l'été 2004 et la fin de 2005.

Des bélugas et des phoques ont été observés dans la zone d'étude.

Mesures d'atténuation :

- Aucun dragage du Saint-Laurent
- Programme de surveillance des mammifères marins durant la construction
- Techniques de construction optimisées pour minimiser les bruits sous-marins



La construction pourrait avoir des effets **principalement** sur le faucon pèlerin.

Mesures d'atténuation :

- Dynamitage en période hivernale
- Méthode de dynamitage assurant l'apparence naturel de la paroi dynamitée
- Installation d'un nichoir
- Déplacement du poste d'amarrage pour protéger la colonie de guillemots





Les bruits les plus importants se feront entendre le jour durant la construction.

Mesures d'atténuation :

- Limiter les activités de construction la nuit
- Réaliser le dynamitage et l'enfoncement des planches d'acier des piliers le jour
- Insonoriser les équipements motorisés

Les effets du projet sur les paysages comptent parmi les principales préoccupations du public.

Mesures d'atténuation :

- Disposition et coloration des réservoirs pour s'intégrer au paysage
- Méthode de dynamitage assurant l'apparence naturel de la falaise
- Aménagement d'écrans visuels
- Éclairage minimum et dirigé vers le bas
- Pas de torchère



Les normes de qualité de l'air seront respectées en tout temps.

Mesures d'atténuation :

- Arrosage des routes
- Utilisation de génératrices électriques (50%)
- Gestion du site selon les meilleures pratiques
- Activités marines limitées
- Unités de vaporisation du gaz naturel conformes aux CCME et RQA
- Pas de torchère

Environnement sonore:

- Surveillance des niveaux sonores sur des périodes de 24 heures, avant et pendant les principales activités de construction.

Faune terrestre et aviaire:

- Évaluation du niveau d'utilisation des nids artificiels destinés aux faucons pèlerin et aux oiseaux aquatiques pendant la phase de construction.
- Rapport de tous les incidents concernant la faune terrestre aux autorités et consignation dans un journal pendant les phases de construction et d'exploitation.

Mammifères marins:

- Observation des mammifères marins pendant la phase de construction.
- Rapport de tous les incidents aux autorités et consignation dans un journal pendant les phases de construction et d'exploitation.

Les retombées économiques

Exploitation

- 46 emplois permanents (directs et indirects)
- Budget annuel d'exploitation d'environ \$25 millions
- \$5,2 millions de taxes municipales
- \$1,3 millions en taxes scolaires

Construction

- 2700 personnes-année d'emplois directs, indirects et induits sur 3 ans
- \$134 millions de retombées en dépenses directes et indirectes

- Gestion sécuritaire et environnementale du site
- Programmes de surveillance et de suivi
- Collaboration avec la communauté
 - Comité de liaison dès le début de la construction
 - Ligne téléphonique 24 heures
- Planification avec le Comité de l'amélioration de l'aménagement du marais et du site ornithologique
 - Développement des activités de conservation, de récréation et d'éducation

- Gros-Cacouna est un site de choix pour l'implantation d'un port méthanier sur le Saint-Laurent
- Les opérations liées au GNL sont sécuritaires
- Une étude d'impact rigoureuse et détaillée a été effectuée
- Les retombées économiques prévues pour la région sont significatives

Un projet qui s'intègre au milieu

Informez-vous et participez !

Pour obtenir de l'information ou nous faire part de vos suggestions, n'hésitez pas à communiquer avec nous :

Bureau local d'Énergie Cacouna

Tél. : 1 877 744-2113 (sans frais)

Tél. : (418) 862-6275

Merci !

Courriel : info@energiecacouna.ca

Site Internet : www.energiecacouna.ca