

# PROJET D'IMPLANTATION D'UN PORT MÉTHANIER À GROS-CACOUNA

PROGRAMME D'INSERTION SOCIALE  
RAPPORT DES ACTIVITÉS D'ÉCHANGES

Avril 2006

## Table des matières

---

Chapitre 1	LA DÉMARCHE ET LE CONTEXTE	4
Chapitre 2	LES RENCONTRES AVEC LES INTERVENANTS	5
Chapitre 3	LES SUJETS DE PRÉOCCUPATION	6
Chapitre 4	LES RÉSULTATS ET LES SUIVIS	15
Chapitre 5	LE PROGRAMME D'ENGAGEMENTS	20

# Chapitre 1

## La démarche et le contexte

---



Énergie Cacouna a adopté une approche de consultation du public dans le développement du projet de terminal méthanier à Cacouna. Cette approche vise à identifier les préoccupations et les attentes des intervenants face au projet, ainsi qu'à établir les modalités de collaboration avec la collectivité dans une perspective de partenariat pour adopter les solutions les plus acceptables pour l'implantation du projet au port de Gros-Cacouna.

Dans un premier temps, une démarche qualifiée de « préconsultation » a été mise en place dans le cadre de l'étude d'impact du projet. Au cours de ce processus qui a pris la forme d'ateliers de travail et de réunions d'information, les citoyens et les organismes intéressés ont pu examiner le contenu de l'étude d'impact, exprimer leurs perceptions sur les divers aspects du projet et se prononcer sur ses impacts environnementaux et sociaux. Un rapport de cette préconsultation a été déposé avec le rapport de l'étude d'impact et est disponible sur le site Internet du projet.

(<http://www.energiecacouna.ca/fr/consultations.html>)

Une fois que le rapport de l'étude d'impact a été rendu public et déposé auprès des autorités gouvernementales, une deuxième étape de consultation a été proposée aux groupes d'intérêt plus directement concernés et touchés par les impacts du projet. Cette deuxième démarche a pris la forme de rencontres avec des acteurs de la collectivité et du Québec qui désiraient rencontrer les responsables d'Énergie Cacouna et faire valoir leurs préoccupations et attentes spécifiques. En outre, le groupe de direction d'Énergie Cacouna a rencontré, de sa propre initiative, certains groupes nationaux en environnement pour leur expliquer le projet et répondre à leurs questions. Ainsi, des représentants de l'industrie récréotouristique, des groupes environnementaux, des organismes de conservation de la nature, des milieux d'affaires et du secteur de la navigation ont été rencontrés. Les comptes rendus de ces rencontres ont été diffusés sur le site Internet du projet.

Le présent rapport fait état des résultats de ces activités d'échanges et de suites qu'Énergie Cacouna entend donner aux discussions engagées avec ces divers groupes d'intérêt concernés par le projet. Parallèlement à ces rencontres, la dernière d'une série de journées « portes ouvertes » a permis à l'ensemble de la collectivité de s'informer sur le projet et sur les principaux résultats de l'étude d'impact. De plus, les renseignements à jour sur le projet ont été continuellement rendus disponibles sur le site Internet du projet et au bureau d'Énergie Cacouna à Cacouna, de même qu'en réponse aux demandes d'informations transmises par les citoyens et les médias.

# Chapitre 2

## Les rencontres avec les intervenants

---

Les activités d'échanges tenues entre novembre 2005 et février 2006 ont permis de tenir 10 rencontres avec des représentants et des gestionnaires du Port de Gros-Cacouna, des porte-parole des groupes environnementaux nationaux, des gens des milieux des affaires et du développement économique, ainsi que des dirigeants et des responsables d'entreprises et d'organismes de conservation, de récréation et de tourisme ayant des activités dans la région du projet.

Le déroulement de la majorité des rencontres a été le suivant :

- Ouverture et objectifs
- Présentation du projet
- Questions des intervenants et discussions
- Conclusion

Tableau I : Activités d'échanges

<b>DATE</b>	<b>ORGANISME RENCONTRÉ</b>
<b>AFFAIRES ET ÉCONOMIE</b>	
23 novembre 2005	CLD Rivière-du-Loup
8 décembre 2005	Chambre de commerce, Rivière du Loup
<b>NAVIGATION-PORT</b>	
24 novembre 2005	Commission portuaire Gros-Cacouna
<b>ENVIRONNEMENT</b>	
7 décembre 2005	Nature Québec - UQCN
19 décembre 2005	AQLPA - Québec Vert Kyoto
21 février 2006	Regroupement national des CRE du QC
<b>TOURISME</b>	
8 décembre 2005	Acteurs récréo-touristiques
7 février 2006	Fédération canoë-kayak
<b>CONSERVATION</b>	
25 janvier 2006	Club des Ornithologues du Bas-Saint-Laurent

Des représentants d'Énergie Cacouna, soit le directeur de projet, le directeur des relations avec les collectivités, le chargé de projet de l'étude d'impact et un conseiller en communications, ont participé aux rencontres. Le nombre de représentants des organismes a varié entre deux et une douzaine, selon le sujet de la rencontre particulière. Les comptes rendus des échanges, d'abord soumis aux participants, ont ensuite été diffusés sur le site Internet d'Énergie Cacouna.

# Chapitre 3

## Les sujets de préoccupation

---

Lors des rencontres, les participants ont exprimé diverses préoccupations et posé des questions sur certains aspects du projet. Les sujets abordés avec les divers groupes d'intervenants lors de ces rencontres sont présentés ci-dessous.

### Par groupes d'intervenants

#### **AFFAIRES ET ÉCONOMIE**

##### **Sujets de préoccupation :**

Main-d'oeuvre et formation :

- Besoins de main-d'oeuvre
- Choix des entrepreneurs
- Description des emplois prévus
- Provenance des travailleurs
- Formations requises
- Rôles des institutions d'enseignement

Activités du port :

- Nuisances aux activités actuelles

Disponibilité du gaz en région :

- Apport énergétique prévu
- Effets de la présence du gaz en région
- Identification des entreprises intéressées
- Utilité pour d'autres utilisateurs (secteur agricole, industrie hôtelière )
- Rôle et intérêt de Gaz Métro
- Accès au gaz le long du tracé

Gazoduc :

- Modes possibles de transport du gaz
- Sécurité des gazoducs
- Émissions de gaz à effet de serre
- Exigences environnementales
- Dédommagements aux propriétaires

#### **NAVIGATION ET PORT**

##### **Sujets de préoccupation :**

Activités du port :

- Maintien des activités actuelles
- Périmètre de sécurité
- Modalités de cohabitation
- Utilisation du roc dynamité
- Compatibilité avec le projet de cabotage

Gazoduc :

- Tracé du gazoduc

Chantier du projet :

- Besoins d'espace (stationnement, entreposage, etc)
- Besoins de dragage pour les quais
- Avenir des silos de ciment

#### **GROUPES ENVIRONNEMENTAUX**

##### **Sujets de préoccupation :**

Sécurité :

- Éloignement du village et des chalets
- Périmètre de sécurité
- Accidents de méthaniers ou de terminaux
- Force des courants au large et au quai
- Risques pour la navigation
- Auteurs de l'étude des risques
- Études pour le port et la navigation
- Actes de terrorisme
- Déversement de GNL au quai

# Chapitre 3

## Les sujets de préoccupation

---

### Procédés :

- Utilisation d'azote
- Différence de volume du gaz naturel à l'état liquide et à l'état gazeux
- Nombre de vaporisateurs
- Possibilité d'augmentation de la capacité

### Navigation :

- Remorqueurs pour les glaces
- Exigences de sécurité pour les autres navires
- Capacité et vitesse des méthaniers
- Construction des coques doubles
- Nombre de méthaniers et propriétaires
- Stabilité des équipages
- Fréquence des accostages
- Gestion des eaux de ballast
- Contraintes pour la navigation de plaisance
- Sensibilisation des plaisanciers

### Activités du port :

- Contraintes pour les activités actuelles
- Localisation des remorqueurs

### Processus :

- Entente Québec-Canada sur les consultations
- Examen séparé du terminal et du gazoduc
- Études effectuées sur le gazoduc

### Gazoduc :

- Point de raccordement au réseau existant
- Études sur la sécurité

### Énergie et gaz naturel :

- Marchés actuels et futurs prévus

- Distribution du gaz naturel importé
- Utilisateurs au Québec
- Grands centres de consommation en Amérique
- Besoins d'importation
- Capacité mondiale de production
- Avantages du gaz importé
- Influence du projet sur le prix du gaz
- Gains du projet pour le Québec
- Centrales thermiques
- Respect de la politique énergétique du Québec
- Utilisation du gaz naturel pour la fabrication des plastiques
- Place pour deux projets de terminaux méthaniers
- Rentabilité des terminaux méthaniers



### Gaz à effet de serre :

- Équivalent d'émissions de GES attribuable à l'augmentation prévue de la consommation de gaz
- Impacts du terminal sur les émissions de GES
- Émissions de GES des méthaniers et des remorqueurs
- Augmentation des émissions contraire aux engagements du Québec
- Déplacement du pétrole par le gaz
- Effets de la disponibilité accrue de gaz naturel sur l'augmentation de la consommation
- Mesures d'économie d'énergie et de réduction des émissions de GES

# Chapitre 3

## Les sujets de préoccupation

---

- Stratégie de remplacement du pétrole dans la région et au Québec
- Intégration des enjeux de Kyoto dans les études
- Impacts prévus sur les crédits de carbone

### Environnement :

- Impacts de la navigation sur les mammifères marins
- Impacts du quai sur la végétation
- Aménagement paysager
- Luminosité du site la nuit
- Luminosité actuelle du port
- Impacts du dynamitage sur le faucon pèlerin
- Programmes de suivi



## **RÉCRÉOTOURISME**

### **Sujets de préoccupation :**

#### Navigation :

- Lieux d'accostage des remorqueurs
- Propriété des remorqueurs
- Opérations des remorqueurs pour l'accostage des méthaniers
- Courants, marées et hauteur des vagues à l'Île Verte

#### Plaisance :

- Contraintes pour le canoë-kayak
- Impacts sur la Route bleue
- Fréquentation du secteur par les kayakistes
- Impacts sur le projet de marina
- Possibilités d'ancrage des bateaux de plaisance
- Solutions de rechange au projet actuel de marina

#### Récréation :

- Utilisation des sentiers pédestres sur l'île de Gros-Cacouna

#### Sécurité :

- Avertissement d'exclusion des kayakistes

#### Gazoduc :

- Tracé définitif du gazoduc

#### Environnement :

- Impacts de la construction et de l'exploitation
- Impacts avec et sans méthanier à quai
- Impacts sur les mammifères marins

# Chapitre 3

## Les sujets de préoccupation

---

### Projet :

- Propriété du terrain d'implantation du terminal
- Statut d'Énergie Cacouna et des entreprises partenaires
- Rôle et composition du comité de liaison
- Accès au site
- Contributions financières à la collectivité

### Processus :

- Audiences publiques sur le projet de terminal seulement

### Gaz naturel :

- Disponibilité du gaz naturel en région

## **CONSERVATION**

### **Sujets de préoccupation :**

#### Marais :

- Présence d'Énergie Cacouna au Comité d'amélioration du marais

#### Environnement :

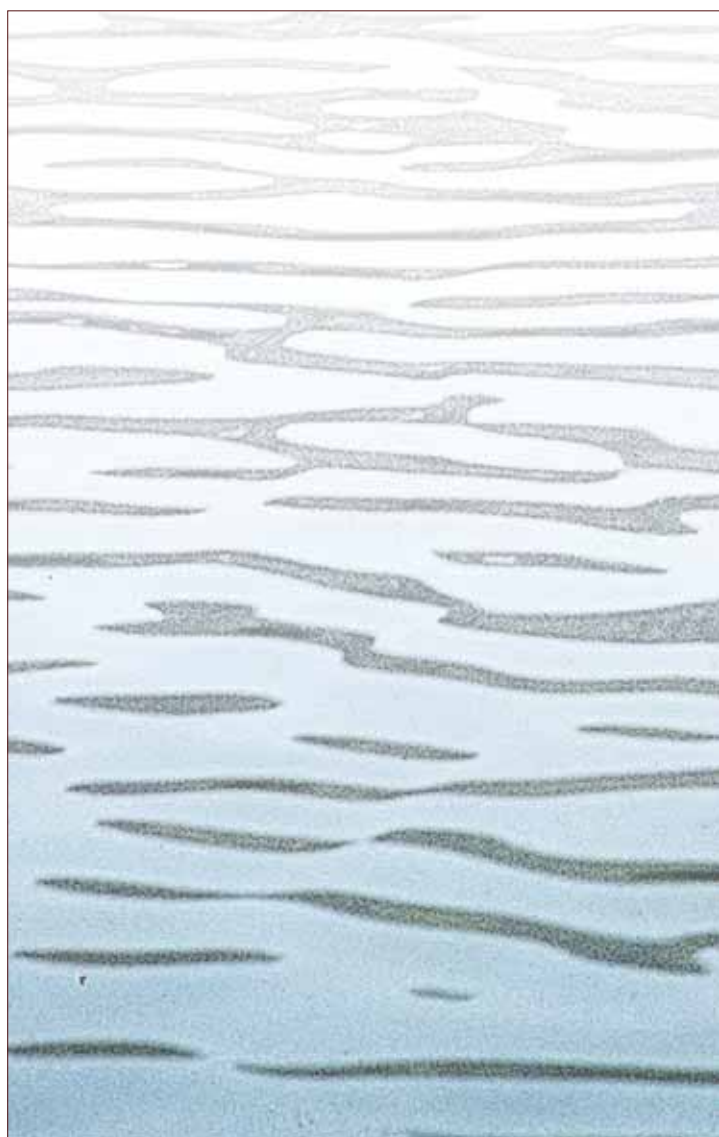
- Éclairage du port et du terminal
- Impacts sur le faucon pèlerin durant la construction
- Impacts à long terme sur la présence du faucon pèlerin
- Impacts sur le grand corbeau
- Présence d'une nouvelle ligne électrique
- Impacts sur la qualité de l'air (émissions atmosphériques)
- Élimination de la salicaire
- Niveau de bruit le jour et la nuit
- Bruits des bateaux en déchargement

### Gazoduc :

- Tracé du gazoduc

### Sécurité :

- Surveillance pour la zone de sécurité sur la montagne
- Possibilité de circuler dans les sentiers durant la présence de méthaniers





# Chapitre 3

## Les sujets de préoccupation

### Synthèse des préoccupations

Certaines préoccupations ont été exprimées, dans un premier temps, pendant les préconsultations sur l'étude d'impact avec le public et des organismes intéressés (tableau 2) et, dans un deuxième temps, lors des activités d'échanges avec les intervenants plus directement concernés par les impacts du projet (tableau 3).

Les principales préoccupations exprimées lors des préconsultations sur l'étude d'impact ont été résumées dans le rapport de ces préconsultations. À ce moment, les inquiétudes par rapport au projet portaient en grande partie sur la sécurité des collectivités en cas d'accident, les impacts environnementaux et la qualité de vie des citoyens du voisinage. Le tableau suivant présente la synthèse des préoccupations alors exprimées.

Tableau 2 : Préoccupations exprimées lors des préconsultations

Sujets	PRÉOCCUPATIONS
Processus	Disponibilité des documents (études techniques, plan d'urgence, etc.)
Justification	Besoins énergétiques du Québec, de l'Ontario et des États-Unis Augmentation de la demande Provenance et destination du gaz Distribution du gaz dans la région et ailleurs Comparaisons entre les énergies, valeur, efficacité
Sécurité	Scénarios d'accident (probabilité, effets sur la population) Danger en cas d'incendie, de déversement et d'explosion, tremblements de terre Périmètres de sécurité (méthodes de calcul) Mesures de sécurité (dispositifs d'alerte, évacuations, responsabilité de la surveillance, investissements pour la municipalité) Gazoduc
Environnement	Paysage (impact visuel) Émissions atmosphériques (hauteur des cheminées, effets des vents dominants, impacts des contaminants sur les randonneurs et le marais) Impacts de l'usine de cogénération Impacts sur les oiseaux et le marais Impacts sur le fleuve Saint-Laurent et ses espèces
Eau	Déversement d'eau tiède Eaux de ballast Qualité et quantité Approvisionnement en eau potable

# Chapitre 3

## Les sujets de préoccupation

---

	Nettoyage des camions
Faune	Faucon pèlerin (fréquence et période de dynamitage) Faune marine (bruit, augmentation du trafic maritime)
Qualité de vie	Bruit (dynamitage, remorqueurs, hydroacoustique) Odeurs Vue Santé des travailleurs
Tourisme	Projet récréotouristique des Malécites Impacts sur le récréotourisme en général Impacts sur l'observation des oiseaux Patrimoine Paysage
Socio-économique	Emploi (nombre, durée, formation) Emplois indirects (chantier maritime) Impacts sur le développement du port de Gros-Cacouna Politique locale (entre la paroisse et le village) Vente de produits connexes (azote)
Autres projets	Irving à St-John (NB) Rabaska à Lévis (QC) Projets similaires aux États-Unis et dans le monde
Généralités	Gazoduc (tracé, impacts, sécurité) Usine de cogénération
Technique	Réservoirs (nombre et taille) Gaz naturel liquéfié (propriétés, risques) Usine d'azote

En compilant les sujets de préoccupation soulevés par les divers groupes d'intervenants rencontrés dans la deuxième phase des consultations, il est possible de faire une synthèse des principales préoccupations dégagées lors des rencontres d'échanges.

# Chapitre 3

## Les sujets de préoccupation

Tableau 3 : Synthèse des préoccupations exprimées lors de l'insertion sociale

Sujets	SYNTHÈSE DES PRÉOCCUPATIONS
Processus	<p>Entente Canada-Québec sur les consultations</p> <p>Examen séparé du gazoduc et du terminal</p> <p>Disponibilité des études sur le gazoduc</p> <p>Statut d'Énergie Cacouna</p> <p>Contributions financières aux activités communautaires</p> <p>Contribution à l'amélioration du marais</p> <p>Rôle et composition du comité de liaison</p>
Sécurité	<p>Éloignement du village et des chalets</p> <p>Tracé du périmètre de sécurité</p> <p>Risques de navigation au port et sur le Saint-Laurent</p> <p>Actes de terrorisme</p> <p>Effet d'un déversement de GNL au quai</p> <p>Contraintes sur l'usage des sentiers de randonnée</p> <p>Mesures de surveillance et de sécurité dans le « périmètre de sécurité »</p>
Environnement	<p>Aménagement paysager du site (arbres)</p> <p>Luminosité actuelle et future</p> <p>Niveaux de bruit le jour et la nuit</p> <p>Impacts de la construction et de l'exploitation</p> <p>Évaluation avec et sans méthanier à quai</p> <p>Besoin d'une ligne électrique</p> <p>Impacts sur la qualité de l'air (émissions atmosphériques)</p> <p>Impacts du dynamitage et des opérations sur le faucon pèlerin</p> <p>Impacts sur la végétation</p> <p>Impacts sur les mammifères marins</p> <p>Programmes de suivi environnemental</p>
Gaz à effet de serre (GES)	<p>Équivalent d'émissions attribuable à l'augmentation de consommation</p> <p>Émissions du terminal, des méthaniers, des remorqueurs</p> <p>Impacts sur la réduction des émissions de GES (Kyoto)</p> <p>Mesures d'économie d'énergie</p>

# Chapitre 3

## Les sujets de préoccupation

---

	<ul style="list-style-type: none"><li>Incitation à la consommation de gaz</li><li>Impacts prévus sur les crédits de carbone</li></ul>
Socio-économique	<ul style="list-style-type: none"><li>Besoins de main-d'oeuvre</li><li>Choix des entrepreneurs</li><li>Description des emplois prévus</li><li>Provenance des travailleurs</li><li>Formations requises</li><li>Rôles des institutions d'enseignement</li></ul>
Énergie	<ul style="list-style-type: none"><li>Disponibilité du gaz en région et entreprises intéressées</li><li>Effets de la présence régionale du gaz</li><li>Déplacement prévu de pétrole</li><li>Stratégie de remplacement</li><li>Marchés actuels et futurs prévus</li><li>Capacité mondiale et besoins d'importation</li><li>Avantages pour le Québec (prix, accès)</li><li>Respect de la politique énergétique</li><li>Place pour deux terminaux</li></ul>
Activités du port	<ul style="list-style-type: none"><li>Contraintes aux activités actuelles et futures</li><li>Effet du périmètre de sécurité</li><li>Modalités de cohabitation</li><li>Utilisation du roc dynamité</li><li>Compatibilité avec le projet de cabotage</li><li>Lieux de quaiage des remorqueurs</li></ul>
Navigation	<ul style="list-style-type: none"><li>Exigences de sécurité pour les autres navires</li><li>Capacité et vitesse des méthaniers</li><li>Force des courants au large et au quai</li><li>Construction des navires et remorqueurs pour les glaces</li><li>Propriété des méthaniers et remorqueurs</li><li>Stabilité des équipages</li><li>Gestion des eaux de ballasts</li><li>Fréquence des accostages de méthaniers</li><li>Opérations des remorqueurs</li></ul>

# Chapitre 3

## Les sujets de préoccupation

---

	Contraintes pour la navigation de plaisance Impacts sur le projet de marina
Gazoduc	Solutions de recharge au gazoduc Tracé du gazoduc Études de risques Sécurité des gazoducs Point de raccordement au réseau Émissions de GES d'un gazoduc Exigences environnementales d'autorisation et d'exploitation
Technique	Besoins d'espace (stationnement) Transport des travailleurs Besoins de dragage pour les quais Avenir des silos de ciment Utilisation d'azote Nombre de vaporisateurs Possibilité d'augmentation de la capacité du terminal Accès au site Propriété des terrains

---

La comparaison des deux tableaux de préoccupations permet de faire certains constats :

- Certains sujets, bien que mentionnés lors des préconsultations, ont pris plus de place au cours des activités d'échanges :
  - Émissions de gaz à effet de serre
  - Impacts sur les activités du port
  - Utilisation du gaz importé
  - Possibilités et effets de la disponibilité régionale de gaz
  - Amélioration du marais et du site ornithologique
- D'autres sujets ont été discutés davantage dans une perspective globale plutôt que seulement régionale ou locale :
  - Sécurité de la navigation et des opérations portuaires
  - Tracé du gazoduc et évaluation des impacts
- Quelques sujets ont été abordés à nouveau mais sous des angles nouveaux :
  - Sécurité sur l'île de Gros-Cacouna
  - Contribution d'Énergie Cacouna aux activités communautaires (autres que sur le plan fiscal et «municipal»).

# Chapitre 4

## Les résultats et les suivis

---

Avec chacun des groupes rencontrés, les échanges ont servi à mettre en place diverses mesures et à identifier des mesures de suivi nécessaires pour continuer les échanges et la collaboration. Les résultats concrets des échanges sont présentés ici pour les divers groupes d'intervenants rencontrés.

### Résultats par groupes d'intervenants

#### **AFFAIRES ET ÉCONOMIE**

##### **Actions engagées :**

Main-d'oeuvre et formation :

- Mise sur pied d'un Comité de travail avec le CLD sur la main-d'oeuvre et la formation
- Rencontres de partenaires potentiels : Commission de la construction, Emploi-Québec, Commission scolaire, etc.
- Élaboration d'un plan de développement des ressources humaines axé sur l'utilisation des ressources locales
- Intégration des exigences sur la provenance des travailleurs dans les appels d'offres
- Examen des possibilités de formation sur mesure dans les secteurs de compétences recherchées
- Production d'une description détaillée des postes prévus
- Réunions du Comité dès le printemps 2006

Activités du port :

- Participation au développement d'un plan de cohabitation des activités portuaires avec la Commission Portuaire et Transports Canada

Disponibilité du gaz en région :

- Appui pour la préparation d'une étude des impacts de la disponibilité du gaz naturel en région
- Mise à jour d'une étude de marché par le CLD sur les entreprises pouvant se convertir au gaz naturel
- Aide pour le milieu des affaires à la préparation d'un dossier argumentaire à l'intention de Gaz Métro

#### **NAVIGATION ET PORT**

##### **Actions engagées :**

Activités portuaires :

- Présence d'un représentant d'Énergie Cacouna sur la Commission portuaire
- Concertation avec Transports Canada pour la localisation des activités et des installations des divers projets



# Chapitre 4

## Les résultats et les suivis

---



Gazoduc :

- Consultation des parties intéressées à venir

Chantier de construction :

- Aménagement de stationnements hors du site
- Navettes pour le transport des travailleurs au chantier
- Entente de démantèlement des silos avec Ciment Québec

### **GROUPES ENVIRONNEMENTAUX**

**Actions engagées :**

Navigation :

- Compléments d'information sur le poste d'amarrage des remorqueurs, les eaux de ballast et la durée du voyage des méthaniers
- Discussions prévues avec les entreprises opérant les remorqueurs
- Compléments d'information sur la localisation et l'opération des remorqueurs
- Vérification de limites à la manipulation d'explosifs au port

Procédé :

- Compléments d'information sur l'utilisation d'azote

Énergie et gaz naturel :

- Hypothèses sur le remplacement de pétrole à préciser
- Précisions sur les possibilités de remplacement de pétrole avec l'arrivée du gaz naturel à Rivière-du-Loup
- Stratégie de vente et de développement des marchés actuellement en rédaction

Gaz à effet de serre :

- Précisions sur les avantages du projet en regard des changements climatiques

# Chapitre 4

## Les résultats et les suivis

---

- Compléments d'évaluation et d'information sur les impacts du projet sur les émissions des GES
- Précisions sur les mesures de réduction des émissions de GES

### Environnement :

- Discussions avec Transports Canada sur la luminosité actuelle du port

## RÉCRÉOTOURISME

### Actions engagées :

#### Navigation :

- Lieux d'accostage des remorqueurs
- Discussions avec l'entreprise de remorquage sur les emplacements des remorqueurs l'hiver et l'été

#### Gazoduc :

- Information sur les options pour le tracé du gazoduc à venir



#### Plaisance :

- Discussion avec les responsables du projet de marina intégrant Transports Canada
- Comité de travail avec les plaisanciers et les kayakistes pour la sécurité
- Réseau de communication et d'information pour les plaisanciers

- Possibilité de navette de contournement du terminal pour les kayakistes

#### Projet :

- Engagements pris au nom d'Énergie Cacouna, future société en commandite
- Plan et critères à venir pour les contributions aux activités communautaires
- Discussions en cours avec le Comité pour l'amélioration du marais de Gros-Cacouna sur la participation éventuelle d'Énergie Cacouna
- Mise sur pied éventuelle d'un comité de liaison
- Transport des travailleurs par autobus aux chantiers

## CONSERVATION

### Actions engagées :

#### Marais de Gros-Cacouna :

- Partenariat avec le Comité d'amélioration du marais et le Service canadien de la faune pour améliorer le site ornithologique
- Participation prévue du Club des ornithologues au projet d'amélioration
- Mesures d'amélioration possibles : introduction de plans d'eau salée, centre d'interprétation, programme d'éducation dans les écoles
- Discussions avec le Service canadien de la faune sur la proposition de création de plans d'eau salée et de marais humides

#### Sécurité :

- Entente avec le Service canadien de la faune pour une délimitation du périmètre de sécurité sur la montagne
- Patrouille de surveillance pour assurer la sûreté du terminal et la sécurité des promeneurs

#### Environnement :

- Détermination avec Hydro-Québec du besoin d'une nouvelle ligne d'approvisionnement en électricité
- Évaluation de l'option de construire une ligne souterraine si elle est nécessaire



# Chapitre 4

## Les résultats et les suivis

### Synthèse des actions engagées

Une synthèse des actions engagées dans les secteurs d'activité représentés par les groupes d'intervenants rencontrés a été dégagée. Il s'agit surtout de compléments d'information à fournir, de discussions à poursuivre avec certains intervenants et d'ajouts au projet sous forme de mesures sociales et de contributions à la collectivité.

Tableau 4 : Synthèse des actions engagées

Sujets	ACTIONS
Énergie	<ul style="list-style-type: none"><li>Soutien à la préparation d'une étude des impacts de la disponibilité du gaz en région</li><li>Mise à jour d'une étude de marché par le CLD</li><li>Aide au milieu des affaires dans la préparation d'un dossier argumentaire pour Gaz Métro</li><li>Précisions sur le déplacement prévu de pétrole</li><li>Stratégie commerciale de développement des marchés à proposer</li></ul>
Activités du port	<ul style="list-style-type: none"><li>Participer au développement d'un plan de cohabitation avec les activités portuaires</li><li>Participation aux travaux de la Commission portuaire</li><li>Compatibilité avec le projet de cabotage</li><li>Lieux de quaiage des remorqueurs</li></ul>
Navigation	<ul style="list-style-type: none"><li>Suppléments d'informations (eaux de ballasts, postes d'amarrage des remorqueurs, etc.)</li><li>Discussions avec les entreprises de remorquage pour obtenir des précisions sur les opérations</li><li>Discussions avec les responsables du projet de marina et Transports Canada</li><li>Réseau de communication et d'information pour plaisanciers et kayakistes</li></ul>
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"><li>Entente avec le Service canadien de la faune pour délimiter le périmètre de sécurité</li><li>Mise en place d'une patrouille de surveillance pour la sûreté du terminal et la sécurité des promeneurs</li><li>Comité de travail sur la sécurité des plaisanciers et des kayakistes</li><li>Navette de contournement du terminal pour les kayakistes</li></ul>
Environnement	<ul style="list-style-type: none"><li>Discussions avec Transports Canada sur la luminosité actuelle du port</li><li>Détermination avec Hydro-Québec du besoin d'une nouvelle ligne électrique</li><li>Évaluation de l'option de construire une ligne électrique souterraine si nécessaire</li></ul>

# Chapitre 4

## Les résultats et les suivis

	<p>Partenariat avec le Comité d'amélioration du marais et le Service canadien de la faune pour le marais et le site ornithologique</p> <p>Plan d'amélioration du marais et du site ornithologique</p>
Gaz à effet de serre (GES)	<p>Examen du projet en regard des changements climatiques</p> <p>Compléments de rapport sur les émissions du terminal, des méthaniers, des remorqueurs</p> <p>Calcul de la réduction des émissions de GES par le remplacement de pétrole</p> <p>Publication des mesures d'économie d'énergie</p>
Gazoduc	<p>Information sur les options pour le tracé du gazoduc</p>
Socio-économique	<p>Mise sur pied d'un comité de travail avec le CLD sur la formation et la main-d'oeuvre</p> <p>Rencontre de partenaires potentiels pour l'emploi et la formation</p> <p>Document descriptif des emplois prévus et plan de développement des ressources humaines</p>
Technique	<p>Transport des travailleurs au chantier par autobus</p> <p>Démolition des silos de ciment</p>
Processus	<p>Engagements pris par Énergie Cacouna (société en commandite)</p> <p>Élaboration d'un plan avec critères pour les contributions financières aux activités communautaires</p> <p>Mise sur pied d'un comité de liaison communautaire</p>



# Chapitre 5

## Le programme d'engagements

---

Un premier programme d'engagements envers la collectivité a été adopté par Énergie Cacouna à la suite des préconsultations menées dans le cadre de l'étude d'impact du projet. Les activités d'échanges tenues avec divers groupes d'intervenants concernés, à la suite du dépôt du rapport de l'étude d'impact, permettent maintenant à Énergie Cacouna de soumettre un nouveau programme d'engagements précis et complet grâce à la collaboration des intervenants rencontrés. Ces engagements sont pris par Énergie Cacouna, qui sera une société en commandite constituée par les entreprises partenaires du projet, soit Petro-Canada et TransCanada.

En juin 2005, des engagements ont aussi été pris par Énergie Cacouna à la suite des préconsultations. Cette première version des engagements envers la collectivité a été inscrite dans le rapport des préconsultations remis aux participants et diffusé publiquement avec le rapport de l'étude d'impact. Ce premier programme d'engagements est inclus dans le tableau suivant qui est complété par les nouveaux engagements (*en italiques*) découlant des activités d'échanges avec les divers groupes d'intervenants.

Tableau 5 : Les engagements d'Énergie Cacouna

### Les engagements d'Énergie Cacouna

---

#### En général :

- L'étude préliminaire des impacts sur l'environnement, *ainsi que l'ensemble des documents et renseignements pertinents au projet* sont diffusés sur le site Internet d'Énergie Cacouna
- Énergie Cacouna s'engage à se conformer aux lois et règlements du Québec et du Canada
- Énergie Cacouna s'engage à assurer la disponibilité de l'information par rapport aux options pour le tracé du gazoduc et sa construction dès qu'elle sera disponible et à mesure de son développement
- Le projet de centrale de cogénération pour la production d'électricité n'est plus dans les plans d'Énergie Cacouna

#### Au niveau des contributions sociales :

Énergie Cacouna s'engage à :

- Travailler de concert avec la population, son troisième partenaire
- *Élaborer un plan et des critères pour les contributions financières aux activités communautaires*
- Poursuivre activement ses approches de coordination avec les Malécites, en particulier pour le projet récréotouristique
- *Appuyer le milieu des affaires et le milieu municipal dans leurs démarches pour favoriser la disponibilité de gaz dans la région et le long du parcours du gazoduc*
- *Appuyer la préparation par le milieu des affaires régional d'une étude des impacts de la disponibilité du gaz naturel en région et des marchés pour son utilisation*
- *Faire un plan de développement des ressources humaines incluant une description précise des emplois prévus*
- *Mettre sur pied un comité de travail sur la formation et la main-d'oeuvre visant à donner la priorité à la main-d'oeuvre régionale*
- Travailler de concert avec les autorités portuaires dans le cadre de la Commission portuaire en vue de la cohabitation des activités actuelles et futures, *ainsi que* du développement du port de Cacouna
- *Poursuivre en collaboration avec le CLD et les autres partenaires concernés les discussions avec les principales institutions d'éducation régionales pour planifier la formation de la main-d'oeuvre*
- *Tenir des discussions en collaboration avec Transports Canada avec les responsables du projet de marina à Cacouna*

# Chapitre 5

## Le programme d'engagements

---

### **Au niveau de la sécurité :**

- Énergie Cacouna s'engage à mettre en place tous les processus et les systèmes requis pour assurer la sécurité des employés et de la population durant les phases de construction et d'exploitation
- *Mettre sur pied un Comité de travail sur la sécurité des plaisanciers et des kayakistes*
- *Prendre entente avec le Service canadien de la faune pour délimiter le périmètre de sécurité autour du site*
- *Mettre en place une patrouille de surveillance terrestre pour la sûreté du terminal et la sécurité des randonneurs*
- Les plans d'urgence requis par les opérations seront développés avec la collaboration des autorités compétentes, incluant les municipalités
- Des mesures de contrôle des accès et d'identification des visiteurs seront mises en place
- *Les travailleurs de construction seront transportés aux chantiers par autobus à partir de stationnements situés hors du site*
- *Des ententes contractuelles seront prises avec les entreprises de remorqueurs pour la réduction des impacts environnementaux et pour la sécurité des opérations*



### **Au niveau de l'environnement :**

Énergie Cacouna s'engage à :

- Mettre en place un comité de liaison communautaire composé de citoyens et de membres de la direction d'Énergie Cacouna dès le début de la construction et au cours de l'exploitation
- Travailler avec le Comité de l'amélioration de l'aménagement *du marais et du site ornithologique*, afin de réduire les contraintes sur les activités de randonnée et d'observation et *de développer les activités de conservation, de récréation et d'éducation*
- Mettre en place un numéro d'appel 24 h sur 24 pour signaler tout problème ou dérangement
- Poursuivre le dialogue et la collaboration avec les intervenants régionaux *au cours de la réalisation du projet*, notamment les autorités portuaires, les ornithologues et les randonneurs, les villégiateurs et les estivants, *les milieux du récréotourisme, les milieux économiques et de développement régional*
- *Compléter l'examen des impacts du projet en regard des changements climatiques*
- *Préciser les mesures de réduction des émissions de GES pour le projet*
- *Travailler en collaboration avec Transports Canada et les autorités portuaires à la réduction de la luminosité actuelle et future du port*
- *Évaluer l'option d'aménager une ligne électrique souterraine si elle est nécessaire pour le terminal méthanier.*

# Chapitre 5

## Le programme d'engagements

---



De plus, les activités d'information sur l'état d'avancement des études et du projet se poursuivront tout au long de la phase de construction et, par la suite, durant l'exploitation du terminal méthanier.

La préoccupation principale d'Énergie Cacouna dans sa démarche de consultation du public dans le développement du projet de terminal méthanier à Cacouna était de permettre aux acteurs concernés d'exprimer leurs préoccupations afin d'améliorer le projet et de limiter ses impacts. Énergie Cacouna tient donc à remercier aussi bien les citoyens que les intervenants concernés qui ont participé activement aux préconsultations et aux activités d'échanges. Énergie Cacouna compte poursuivre le dialogue avec le milieu dans un souci d'amélioration continue du projet de terminal méthanier à Cacouna et de ses performances. En effet, la population constitue un partenaire clé du projet, et elle est toujours invitée à faire connaître ses préoccupations et ses suggestions d'amélioration, notamment par le biais du Bureau d'information et du site Internet d'Énergie Cacouna, par lesquels toute l'information à jour sur le projet est diffusée. Les citoyens intéressés peuvent en prendre connaissance et faire leurs commentaires aux responsables d'Énergie Cacouna.



