

Prévision du bruit généré par le terminal en exploitation



2ième série de modélisation

Sources considérées:

- Remorqueurs;
- Méthanier;
- Pompes, vaporisateurs, équipement de production d'azote.

Résultats:

Activité	Heure la plus bruyante Laeq (1h) Calculée à l'île Verte	Niveau sonore moyen (Laeq 12h) Calculé à l'île Verte	Bruit ambiant moyen (soir) (Laeq 12h) Mesuré à l'île Verte	Bruit ambiant minimal (Laeq 1h) Mesuré à l'île Verte
Niveaux en conditions normales	20,0 dB(A)	19,1 dB(A)	32,2 dB(A)	23,7 dB(A)
Niveaux en inversion thermique forte *	24,5 dB(A)	23,6 dB(A)		

* L'inversion thermique génère un phénomène de propagation sonore où le son est rabattu au sol à cause des différences de températures dans les couches d'air. La simulation en cas d'inversion thermique forte a été ajoutée suite à la rencontre publique à l'île Verte.

Conclusion: Les bruits provenant du terminal seront très rarement entendus sur le bout de l'île, même lors de forte inversion thermique dans l'atmosphère.