



Analyse de risque

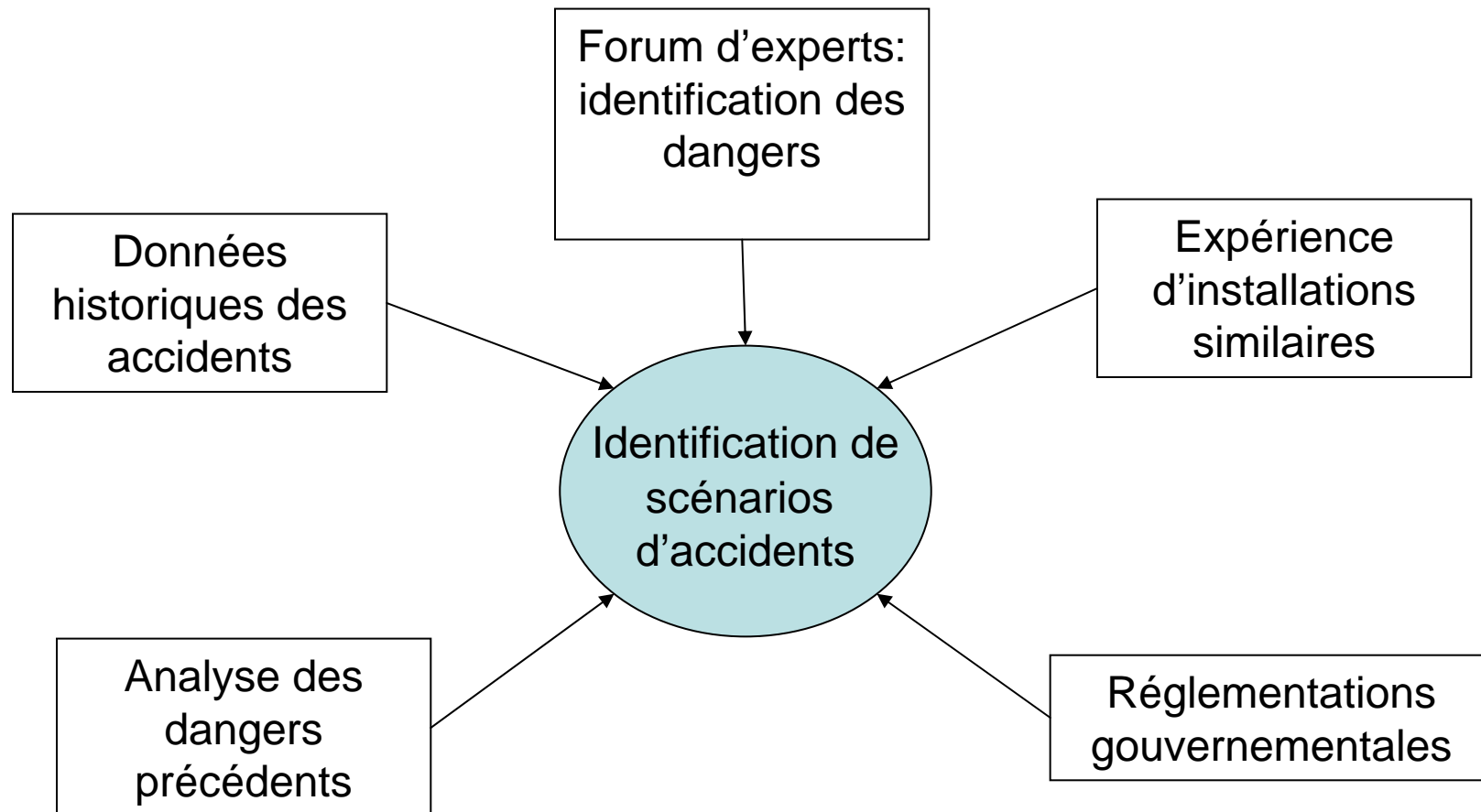
- Expertise et détermination des accidents potentiels selon divers scénarios possibles
- Élaboration des mesures de sécurité et d'urgence
- Respect des exigences et des normes de sécurité
- Niveau de sécurité de la population

Le choix de DNV

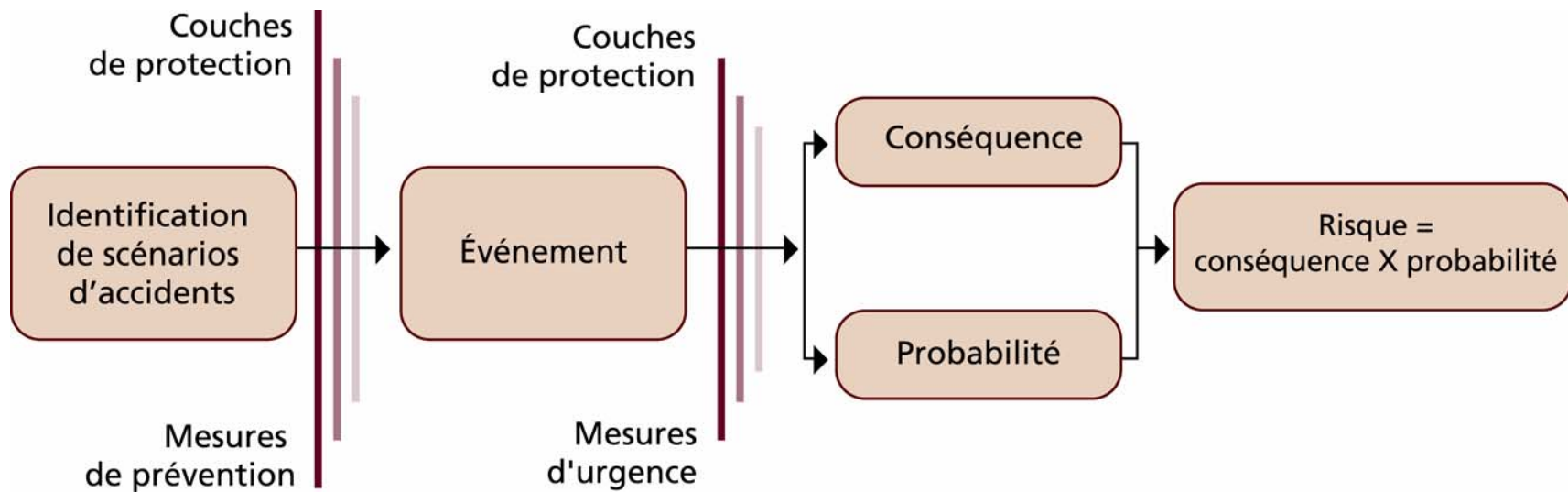


- Expert indépendant de classe mondiale
- Organisation accréditée dans plus de 80 pays, dont le Canada
- Expertise éprouvée dans l'évaluation des risques du gaz naturel
- Évaluation des risques pour un nombre important de projets impliquant du GNL
- En 2004, reconnaissance officielle de Lloyds en Angleterre à titre de meilleure société de classification de navires au monde
- Leader international dans le domaine de la sécurité

Identification de scénarios



Processus d'analyse de risques



Une conception sécuritaire

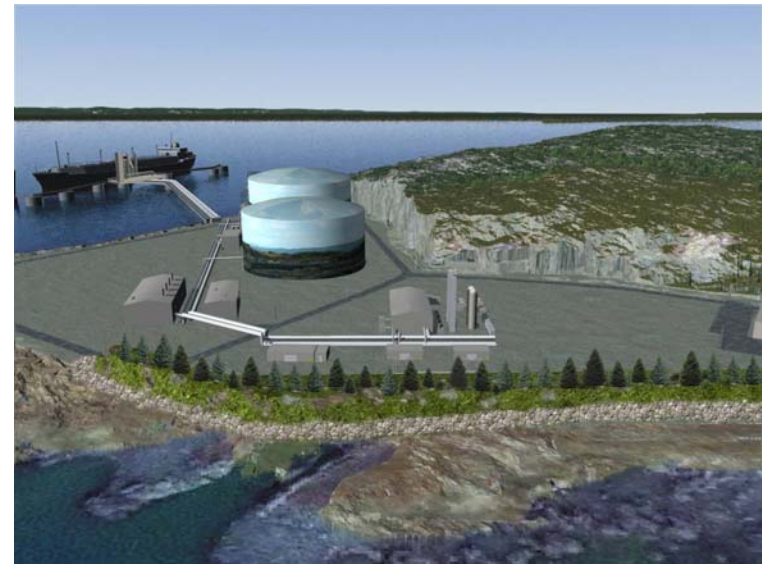


Sur terre: 4 niveaux de protection

- Réservoirs à double paroi
- Détection et contrôle des fuites
- Périmètre de sécurité
- Suivi des opérations en temps réel

En mer : 4 niveaux de protection

- Méthaniers à double coque
- Réservoirs à double paroi
- Coque renforcée pour la glace
- Périmètre de sécurité autour du navire à quai



- Guides et codes de procédures de sécurité
- Dispositifs de détection, d'alerte et d'interruption en cas de problème à tous les points critiques
- Vérification régulière et systématique des mécanismes de prévention, de sûreté et d'urgence
- Inspection régulière et préventive des équipements d'opération
- Contrôle de l'accès au site et du respect des consignes de sûreté
- Équipe spéciale disponible en permanence sur les lieux pour les incendies et les autres urgences
- Plans d'intervention et d'urgence en collaboration avec les autorités municipales, portuaires et gouvernementales

Résultat de l'analyse



Conclusions



Le village de Saint-Georges-de-Cacouna, le chalet le plus proche ainsi que la route 132 sont tous situés à l'extérieur du contour de risque négligeable de 800 mètres.

L' étude de risque confirme que la communauté est à une distance sécuritaire du terminal.