

ENVOI PAR COURRIER ET COURRIEL

Québec, le 22 décembre 2008



Monsieur Jean Hardy
Directeur de projet
Agence métropolitaine de transport (AMT)
500 Place d'Armes, 25^e étage
Montréal (Québec) H2Y 2W2

Objet : Projet Train de l'Est : lien Mascouche-Terrebonne-Repentigny

Monsieur,

En référence au dossier présentement à l'étude, la commission chargée de l'examen du projet précité vous transmet la question suivante provenant de monsieur Marc-Antoine Jussaume :

« En 2003, l'AMT avait proposé 2 tracés de train de banlieue :

- *L'Assomption-Montréal, en passant par Repentigny et Charlemagne ;*
- *Mascouche-Montréal, en passant par Terrebonne et Laval.*

En mars 2006, l'AMT a changé le projet pour le nommer le « Train de l'Est » : le tracé proposé est Mascouche-Montréal en passant par Terrebonne, Repentigny et Charlemagne, en évitant L'Assomption et Laval. Comparativement au projet du train de banlieue de 2003, le projet actuel coûtera plus cher pour desservir moins de monde : le coût du « Train de l'Est » est passé de 300 à près de 400 millions de dollars. Le train évitera un bassin de plus de 100 000 personnes (la région de L'Assomption et de l'Est de Laval)

Région de L'Assomption :

- *Joliette (19 000 h.) ;*
- *L'Assomption (18 000 h.) ;*
- *Lavaltrie (13 000 h.) ;*
- *L'Épiphanie (8 000 h. V+P) ;*
- *Saint-Sulpice (3 500 h.) ;*
- *Sans compter l'Est de Repentigny.*

...2

Est de Laval :

- *Duvernay, Saint-François et Saint-Vincent-de-Paul (50 000 h. env. pour les 3 quartiers).*

Si l'ancienne ville de Terrebonne et L'Assomption ont été retirées du projet du « Train de l'Est », c'est dû supposément à l'impossibilité de faire passer le train de Mascouche par Laval. Il faut demander la liste des problèmes techniques, connaître les moyens de les régler et à quel coût. Il sera sûrement plus simple de surmonter les problèmes pour faire passer le train à Laval que de créer un nouveau tracé dans le terre-plein de l'autoroute 640 et d'éviter des piliers de viaducs, ainsi que des territoires protégés ou privés.

Dans le PTI (programme triennal d'immobilisations) 2006 de l'AMT, l'ancienne ville de Terrebonne et L'Assomption faisaient encore partie du tracé du train de banlieue. Les deux villes auront leur train, lorsqu'on prouvera que le train pourra passer par Laval. Au pire, si le train de Mascouche doit absolument éviter Laval, L'Assomption pourrait intégrer le projet du Train de l'Est en même temps que Mascouche, vu que tout est prêt ici pour le recevoir.

De plus, comme le prévoyait l'AMT en décembre 2007, le président de l'AMT, Monsieur Joël Gauthier, avait envisagé la possibilité de devancer le premier départ du « Train de l'Est » dès l'automne 2009 et qu'il était envisageable que le premier départ du Train de l'Est s'effectue à Repentigny, puisque cette ligne de train de banlieue peut d'ores et déjà utiliser la ligne ferroviaire du CN (www.hebdorivenord.com/article-169230-En-gare-plus-tot-que-prevu.html). Une autre preuve que la voie ferrée du CN est sécuritaire à L'Assomption, c'est la vitesse des trains : 120 km/h pour les trains de passagers et 80 km/h pour les trains de marchandises.

Voici une question concernant le projet du Train de l'Est :

Vu que L'Assomption figurait dans le projet du train de banlieue avant mars 2006 ;

Vu que les terrains sont déjà disponibles pour recevoir la gare, un stationnement d'au moins 600 places et même un garage ;

Vu que le chemin de fer du CN est en très bonne condition ;

Vu qu'il y a déjà une voie de contournement fonctionnelle (pour laisser passer les trains de marchandises) ;

Vu qu'on peut déjà prendre le train avec VIA Rail Canada, sur le site de la future gare de L'Assomption ;

Vu que L'Assomption pourrait desservir un bassin de plus de 50 000 personnes ;

Vu qu'un train qui partirait de L'Assomption éviterait que les wagons soient pleins pour les usagers de la MRC de L'Assomption et de l'Est de Montréal, ce qui risque d'arriver si le train part de Mascouche ;

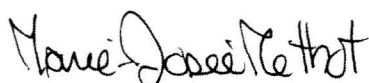
Vu que la future gare serait facilement accessible (autoroute 40 sortie 108, routes 339, 341, 343 et 344) ;

Vu qu'il ne manque que la signalisation (ce qui est facilement réalisable).

Peut-on intégrer L'Assomption au projet du «Train de l'Est» en même temps que les autres villes prévues au tracé? Si la réponse est négative, quelles sont les raisons ? »

La commission apprécierait recevoir la réponse le plus tôt possible compte tenu de l'échéancier dont elle dispose pour l'achèvement de ses travaux.

Nous vous remercions à l'avance de votre collaboration et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Marie-Josée Méthot
Coordonnatrice du secrétariat
de la commission