

Montréal, le 9 janvier 2009

Madame Marie-Josée Méthot
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)
Édifice Lomer-Gouin
575, rue Saint-Amable – bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Projet Train de l'Est : lien Mascouche-Terrebonne-Repentigny
N/Réf. : 4.17.0.21/01

Madame,

Vous trouverez ci-après la réponse à la question 4, faisant partie du document DQ-5 transmis par la commission le 18 décembre dernier.

4. Serait-il possible de nous fournir les probabilités d'occurrences et les conséquences d'un feu de nuage de vapeur ou d'un BLEVE du plus gros réservoir se produisant sur le site, et de joindre les résultats sous forme de tableaux et de cartes (incluant le réservoir et les installations de la gare projetée) selon la méthode du pire scénario et des scénarios les plus probables; les valeurs de référence à utiliser sont de 0.3 psi et de 1 psi pour la suppression et pour le rayonnement thermique, celle équivalente à une exposition d'une durée de quarante secondes à des niveaux de rayonnement de 3 et 5 kW/m². Une évaluation du risque individuel pour les passagers et les occupants du bâtiment multifonctionnel projeté sera aussi grandement appréciée.

Réponse :

L'étude de risque déposée au BAPE par R3-Solution porte déjà sur le pire scénario et sur les scénarios probables. Le scénario retenu de BLEVE du plus gros réservoir (scénario n° 1 de la page 20), correspond à la définition de scénario normalisé ou de pire scénario de BLEVE sur un plus petit réservoir (scénario n° 2 de la page 21) correspondent au scénario alternatif ou scénario probable.

Concernant la probabilité qu'un tel événement survienne, l'étude démontre que le risque individuel pris en compte pour le pire scénario et le scénario probable est d'une chance sur un million par année.

La zone de danger pour la vie est établie à 167 m et le site de la gare sera situé à 270 m. La gare se trouve ainsi à l'écart du danger pour la vie dans le cas du pire scénario.

Espérant le tout conforme,

Nous vous prions d'agréer, Madame, l'expression de nos sentiments les meilleurs.

Regisite Fuminier, pour

Jean Hardy, ing., MBA
Directeur du projet Train de l'Est
Vice-président Projets par intérim
JH/bf