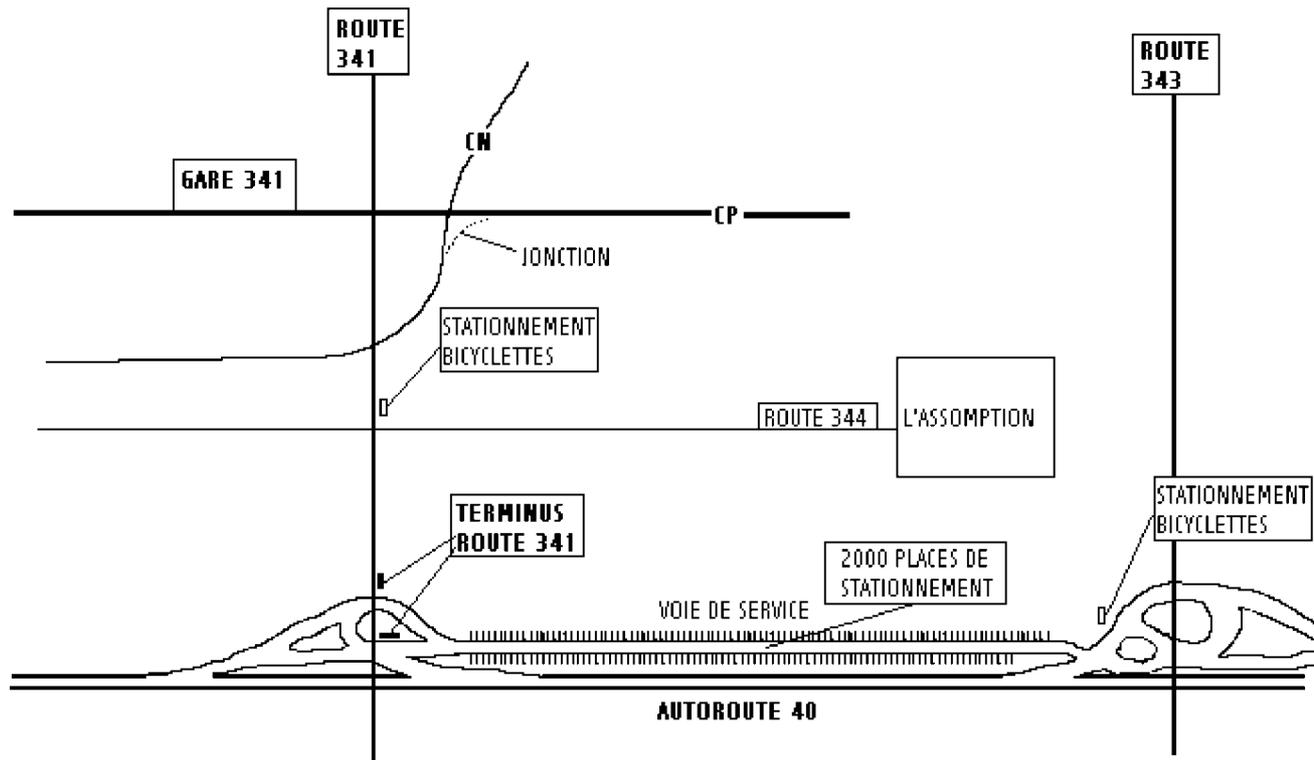


Projet de train de banlieue de l'est

Tableau 1 : Temps requis pour différents scénarios.(Minutes)

Trajets principaux:	Proposition de l'AMT : Mascouche-Repentigny- Montréal Rails CN	Proposition de ce mémoire : Mascouche-Laval-Montréal Avec gare intersection de l'autoroute 25; rails CP. Avec voies réservées aux autobus : autoroutes 25 et 40 Ainsi que la rue Sherbrooke.	Proposition de ce mémoire avec rames de métro Express tel que montré à l'annexe 1.
Mascouche- Centre-ville	62	49	43
Terminus Brien- Leclerc; Repentigny- Centre-ville	59	47	39
Terminus Claude- David-Notre-dame; Repentigny- Centre-ville	59	48	40
Charlemagne- Centre-ville	49	46	38



ANNEXE 1 : HORAIRE D'UN MÉTRO EXPRESS

Départ de Honoré-Beaugrand des rames numérotées A, B, C, à intervalles de moins d'une minute.			
	A	B	C
Honoré-Beaugrand	A	B*	C*
Radisson	A	B	C
Langelier			C
Cadillac		B	
L'Assomption			C
Viau		B	
Pi-IX	A	B	C
Joliette			C
Préfontaine	A		
Frontenac			C
Papineau		B	
Beaudry	A		
Berry	A	B	C
St-Laurent	A		
Place des Arts		B	
McGill	A	B	C
* En période hors pointe, un seul train pourrait desservir les stations B et C.			