

RÉPONSE DE MICHEL BELHUMIER  
AUX RECTIFICATIONS DE L'AMT.  
DOCUMENT 258-DA30

PROJET :  
TRAIN DE L'EST

PAGE 3

JE DIS QUE LE PROJET DE TRAIN DE BANLIEUE AU  
CENTRE DE L'AUTOROUTE 640 AURA, A LONG TERME,  
UN EFFET DÉSTRUCTURANT SUR LA VOCATION AGRICOLE  
DES TERRES AVOISINANTES.

C'EST DANS CE SENS QUE LE PROJET "AFFECTE"  
LES TERRES AGRICOLES.

PAGE 6

CORRECTION

L'USAGER DE MASCOCHE METTRA ± 15 MINUTES  
A "RECULER" JUSQU'À REPENTIGNY AVANT  
D'ENTREPRENDRE LA PARTIE EFFECTIVE DE  
SON PARCOURS VERS MONTRÉAL.

PAGE 8

JUNCTION JACQUES-CARTIER

LE SITE DE LA JCT. JACQUES-CARTIER, QUI RELIAIT AUTREFOIS LES LIGNES MONTRÉAL/ST-JÉRÔME ET MASCOUCHE AU TUNNEL DU MT-ROYAL, EST PRÉSENTEMENT OCCUPÉ PAR LE STATIONNEMENT D'UN MAGASIN A GRANDE SURFACE.

LORS DE LA DÉMOLITION DE CE LIEN, IL Y A DE CELA ENVIRON DIX ANS, L'A.M.T. ENVISAGEAIT DÉJÀ UNE SOLUTION DE RECHANGE (TOUJOURS A L'ÉTUDE)

CE PROJET, COMPRIS DANS LE PROGRAMME TRIENNAL D'IMMOBILISATION DE L'A.M.T., CONSISTE A RELIER DIRECTEMENT LES LIGNES MONTRÉAL/ST-JÉRÔME ET MASCOUCHE AU TUNNEL, PRÈS DE LA GARE CANORA.

DANS L'HYPOTHÈSE DU CE RACCORDEMENT SE RÉALISERAIT L'OPTION MASCOUCHE/LAVAL/MONTRÉAL VIA LE C.P. OFFERIRAIT UN TEMPS DE PARCOURS PLUS QU'ACCEPTABLE.