

*Secrétaire du BAPE
Marie-Josée Méthot
Coordonnatrice du secrétariat de la commission
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6*

OBJET : Lettre d'appui au projet du train de l'Est

Par la présente, la Jeune Chambre d'affaires et de professionnels Lanaudière Sud souhaite prendre position dans le projet du train de l'Est. Notre organisme agit à titre d'intervenant économique régional, et comme plusieurs autres intervenants locaux, nous désirons appuyer l'implantation du train de l'Est.

Dans un premier temps, nous tenons à soulever le déséquilibre de la desserte en matière de transport. Cette nette insuffisance de service dans l'Est de la métropole touche l'ensemble des commerçants d'ici et occasionne plusieurs inconvénients.

L'arrivée d'un train aura assurément des impacts positifs sur notre économie régionale. La création de gares optimisera le développement résidentiel et commercial autour de ces pôles en densifiant la population actuelle, ce qui nous permettra d'attirer une nouvelle clientèle pour nos établissements. La venue de ces « nouveaux arrivants » aura également un effet considérable sur le roulement de l'économie locale, car les clients seront plus nombreux à dépenser sur notre territoire. De plus, le train rendra plus accessible l'ensemble de la couronne Nord aux gens de la métropole, encourageant ainsi la population à venir s'y installer, ou tout simplement à venir y faire leurs achats.

Nous considérons également que parmi ces nouveaux arrivants, il y aura des entrepreneurs qui pourront à leur tour ouvrir des commerces et attirer de la clientèle sur le territoire. Le train est un élément attractif et recherché de la population lorsque vient le temps d'élire domicile et cet outil structurant sur notre territoire aura un effet direct sur le potentiel de développement commercial qui encouragera des investisseurs à choisir notre région pour démarrer de nouveaux projets. Par ailleurs, les investissements importants liés à la construction du Train de l'Est entraîneront des répercussions importantes pour les gens d'affaires de la région.

On doit également prendre en considération les travailleurs qui quittent quotidiennement la banlieue pour se rendre dans la métropole. Ceux-ci perdent tellement de temps et d'argent en transport qu'ils ne sont plus aussi actifs dans leur milieu de vie. En effet, après l'affront du trafic quotidien, les travailleurs ont hâte d'arriver à la maison pour y rester. Leur permettre de prendre le train est leur offrir une opportunité d'améliorer grandement leur qualité de vie en sauvant non seulement temps et argent, mais également en diminuant leur stress ainsi que d'autres effets négatifs engendrés par la congestion automobile. Ce faisant, ils pourront être plus actifs dans la communauté et profiter davantage des produits et services offerts sur le territoire.

L'autre aspect dont nous devons tenir compte, c'est le contexte de rareté de main d'œuvre surtout qualifiée, dans lequel nous nous trouvons. La venue du Train de l'Est pourrait faciliter la mobilité de main d'œuvre (grâce à un meilleur réseau de transport) et le renouvellement de celle-ci (grâce à la densification).

Dans un autre ordre d'idée, la Jeune Chambre accorde une l'importance à l'approche écologique du projet puisque son volet « durable » s'inscrit dans notre structure de développement. Depuis quelques mois, nous avons procédé à l'inscription de notre organisme au programme ICI ON RECYCLE ! de Recyc-Québec et incitons toutes les entreprises du territoire à y adhérer. Ainsi, nous sommes en faveur de l'implantation du train de banlieue puisque cela représente une économie des carburants et des polluants, en plus de diminuer l'utilisation des automobiles et par le fait même, de réduire le gaz à effet de serre.

Bref, pour l'ensemble des éléments qui ont été énoncés, nous appuyons définitivement le projet du train de l'Est et croyons que son implantation entraînera de nombreuses retombées positives pour notre communauté.



Anne Martel
Présidente JCAPLS