

*Projet Train de l'Est : lien Mascouche-Terrebonne-Repentigny*  
*Déposition d'un mémoire*

6211-14-008

**1. Présentez-vous\*!**

- Citoyen
- Groupe de citoyens
- Municipalité locale ou municipalité régionale de comté (MRC)
- Organisme
- Entreprise
- Autre, précisez \_\_\_\_\_

2. Je suis native de Terrebonne, plus précisément de la rue Théberge au coin de la rue Bernard. Je crois au projet du Train de l'Est mais en utilisant les rails déjà existants. Je suis d'avis que la ligne droite est le chemin le plus court. Je m'intéresse à ce projet car il représente des coûts faramineux qui auront une influence dans notre vie quotidienne.

3. Le trajet proposé n'est pas la solution idéale. On dit qu'il y a saturation des chemins existants. Je pense qu'avec une bonne planification, il y a moyen d'adapter le transport en utilisant ce qui existe déjà. La construction de nouveaux rails sur l'autoroute 640 en plus d'un nouvel échangeur dans le coin de Repentigny engendrera des coûts énormes. J'ai entendu le chiffre de 300 millions; on est maintenant rendu à 394 millions pour ce projet. Nous savons tous que les prévisions budgétaires sont rarement respectées. Donc, on se ramassera avec des dépenses de plus de 400 millions.

4. L'option proposée a des impacts sur plusieurs aspects : expropriation, qualité de vie de certains propriétaires qui perdront des territoires. Sommes-nous toujours obligés de détruire la nature pour améliorer le progrès? Le progrès est synonyme d'amélioration et pas nécessairement de nouvelles constructions. Le ricochet vers Repentigny avec la possibilité d'aller chercher plus de passagers n'est pas justifié à sa pleine valeur. Je doute de certains chiffres. Je trouverais plus logique de prendre le train pour me rendre à Laval. Maintenant, je peux prendre le métro pour Montréal. Le trajet serait plus rapide.

*Projet Train de l'Est : lien Mascouche-Terrebonne-Repentigny  
Présentation d'un mémoire*

5. On devrait davantage concentrer nos énergies sur une bonne planification des installations existantes. Il y a sûrement des moyens de rentabiliser ce qui existe déjà. Certaines modifications pourraient être apportées mais au moins on n'aurait pas à tout détruire alentour de nous. On détruit souvent pour reconstruire. Faire du neuf avec du vieux a encore sa place dans notre environnement.
6. Selon moi, ce projet tel que présenté ne devrait pas être approuvé. Il devrait être révisé au niveau du trajet à utiliser.
7. Dans les années 1960, ma mère m'amenait au coin des rues Bernard et Chartrand à Terrebonne. Nous prenions l'autobus « la Provincial Transport » pour nous rendre directement au magasin Dupuis et Frères à Montréal (près de la rue Berri-Demontigny). Quand j'entends le mot « progrès dans le domaine du transport », j'ai un peu de difficulté avec le projet du Train de l'Est tel que présenté. Nous sommes maintenant en 2009 et je suis toujours persuadée que la route la plus directe est la ligne droite.

*Projet Train de l'Est : lien Mascouche-Terrebonne-Repentigny*  
*Présentation d'un mémoire*

**Renseignements personnels :**

Monique Champagne