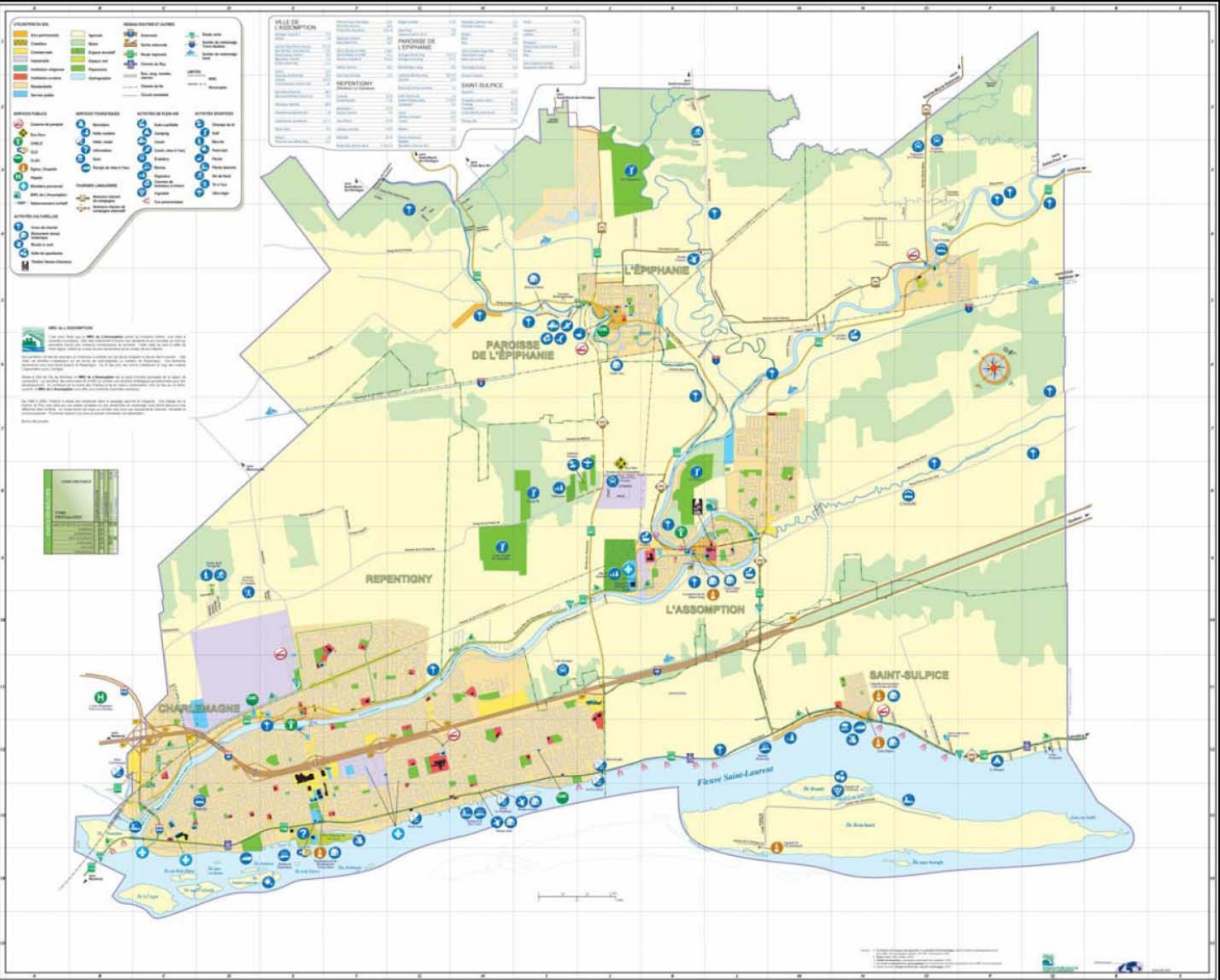


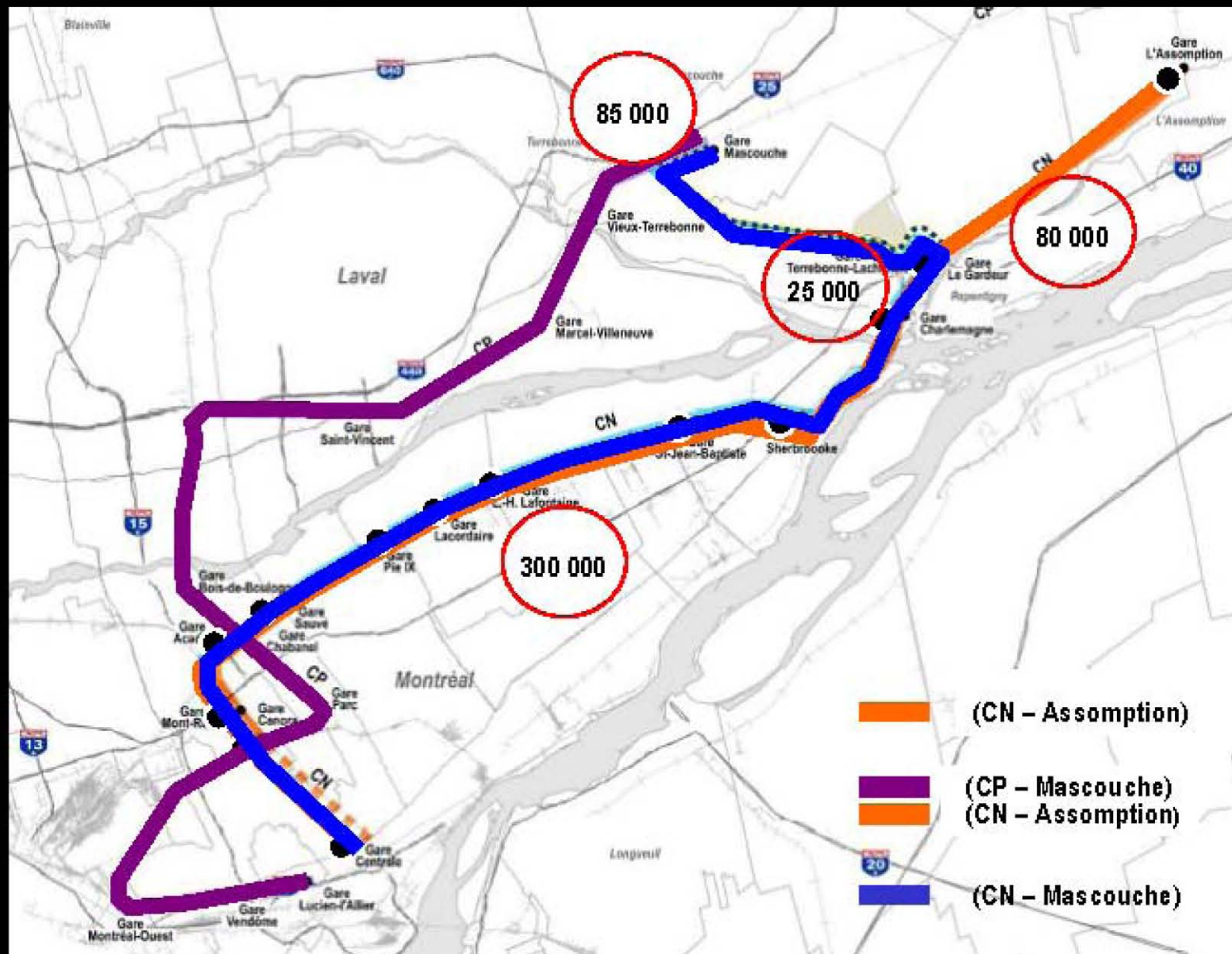


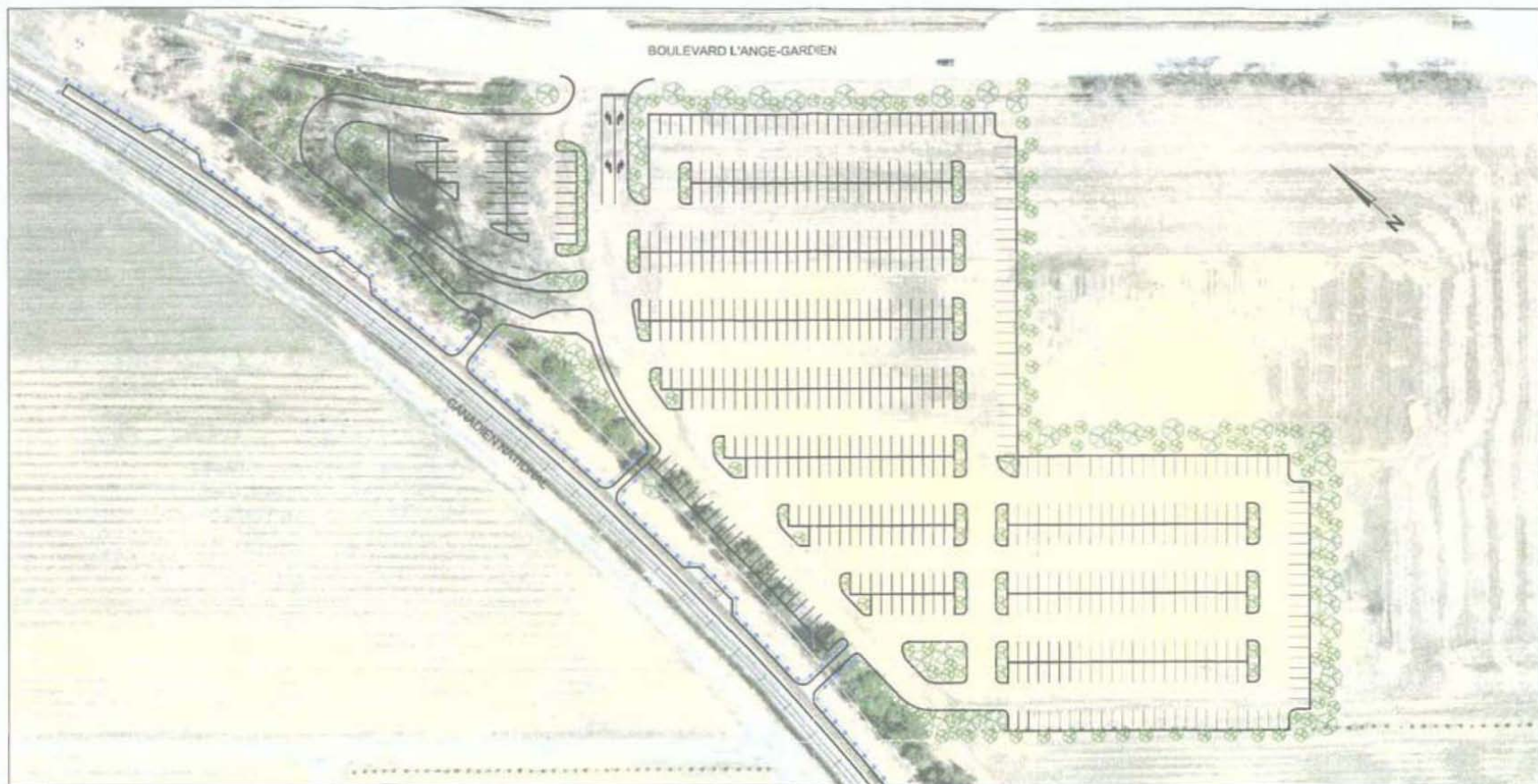
Mémoire de la Ville de L'Assomption

Train de l'Est










Présenté au BAPE
13 janvier 2009







Légende:

-  Abri (gare)
-  Atribus (terminus)
-  Billetterie (distributrice, valdeuse et téléphone)
-  Rame
-  Support à vélos
-  Garde-corps (quai)
-  Clôture à mailles de chaîne
-  Espace réservé pour personne à mobilité réduite
-  Pylône Hydro-Québec



Étude du train de banlieue Montréal/Repentigny
Choix de sites et élaboration de concepts de gares

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT GARE, TERMINUS ET STATIONNEMENT SITE L'ASSOMPTION










Réf. AMT1055P-0529-000
Réf. TEC SULT: 0514080

Date: Mars 2006

Échelle 1:1000 **Figure X.X**



Légende:

-  Abri (gare)
-  Abri bus (terminus)
-  Billetterie (distributrice, valideuse et téléphone)
-  Banc
-  Support à vélos
-  Gardé-corps (quai)
-  Clôture à mailles de chaîne
-  Espace réservé pour personne à mobilité réduite
-  Pylône Hydro-Québec



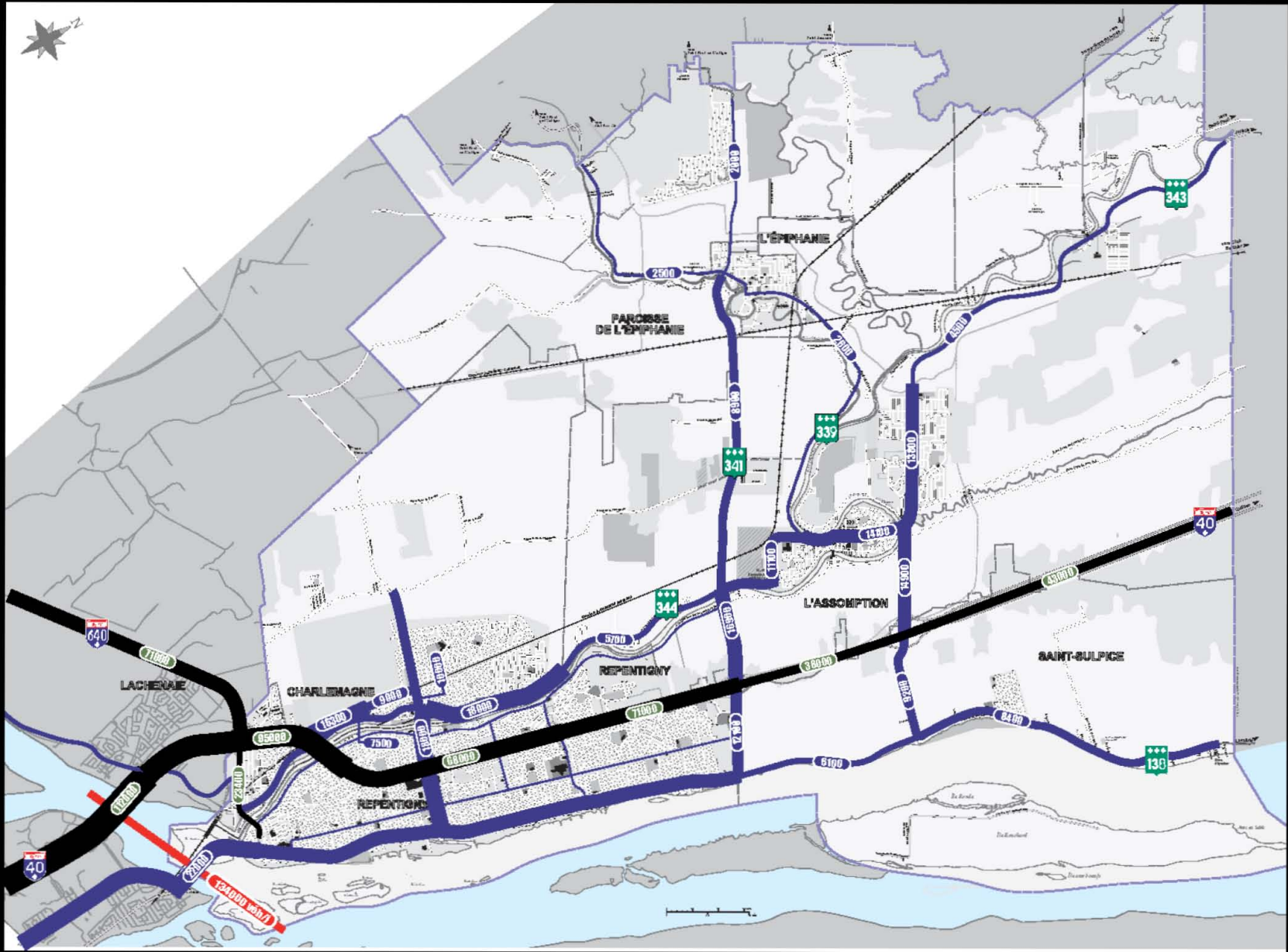
Étude du train de banlieue Montréal/Répentigny
 Choix de sites et élaboration de concepts de gares

**CONCEPT D'AMÉNAGEMENT
 GARAGE
 SITE L'ASSOMPTION**

Ref. AMT105SP-0529-000
 Ref. TECSULT-0514080

Date: Mars 2006

Échelle 1:2000 **Figure XX**



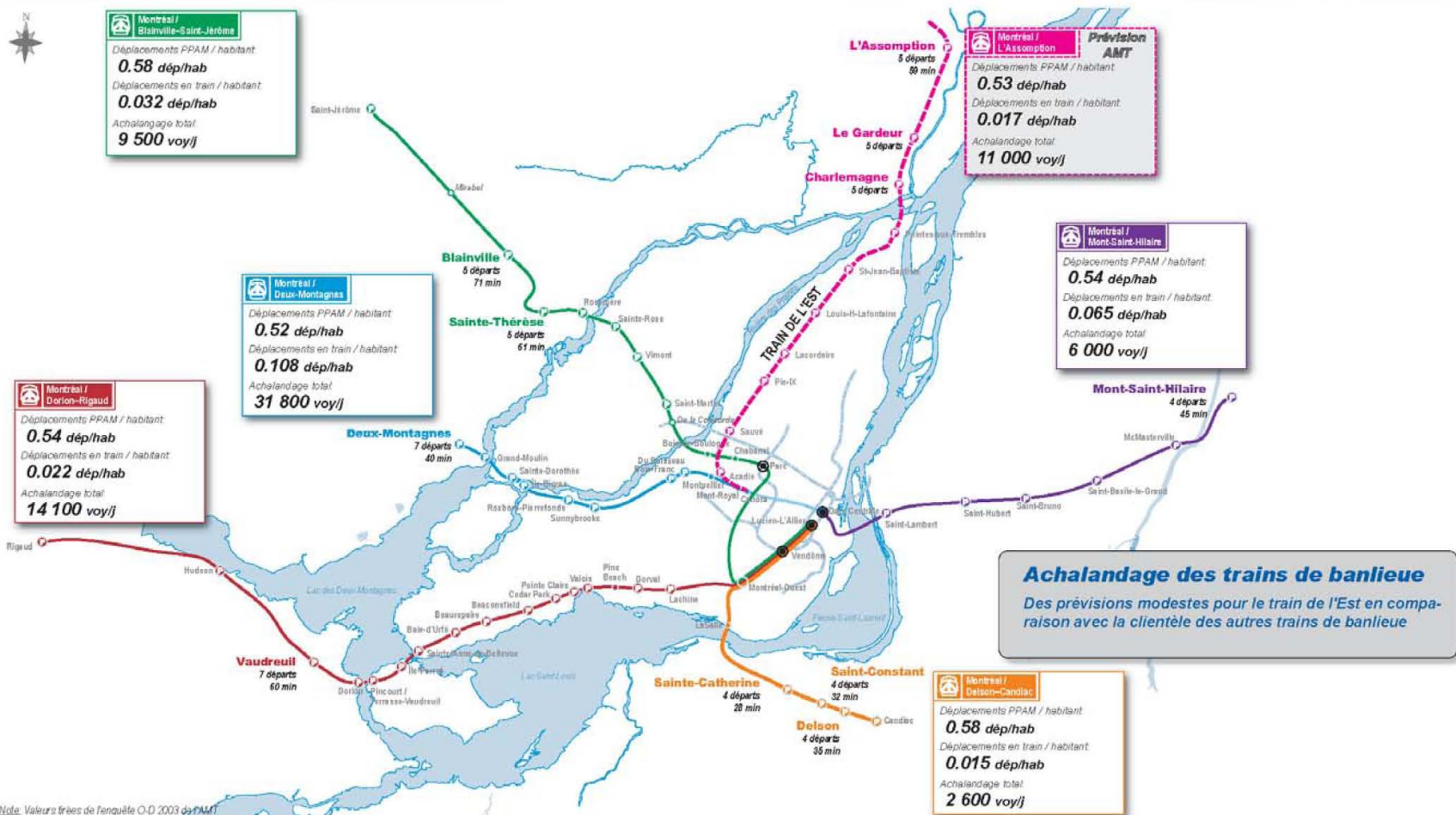


Figure 4.3.3
 Comparaison de l'achalandage prévu du train de l'Est avec les lignes de train de banlieue existantes