

MASCOCHE, Le 11 Février 2002

Gouvernement du Québec  
B.A.P.E (EDIFICE LOMER GOUIN)  
575 STAMBOULE  
Bureau 210  
Québec, QC G1R 6A6

258

DC7

Projet Train de l'Est : lien Mascouche-  
Terrebonne-Repentigny

6211-14-008

Attention: MAD. JULIE OLIVIER

Par la présente, je confirme notre conversation de ce jour sur la consultation du BAPE sur le projet de train de l'Est.

10 Je déplore que les audiences eurent lieu seulement à Repentigny et non à Mascouche ou Terrebonne. Il n'y a pas de transport en commun directement entre Mascouche et Repentigny. C'est la raison pour laquelle je ne suis pas allé à la consultation. J'ai pas d'auto. Pourtant les villes de Mascouche et de Terrebonne sont dans les 3 scénarios.

20 J'ai été toujours en faveur d'un train entre Mascouche et Montréal via Laval, c'était le projet ORIGINAL.

30 Je suis contre le scénario A pour les villes de Mascouche et Terrebonne via Repentigny pour aller à Montréal car c'est un trajet plus long que Laval et illogique exemple: pour se rendre en train au métro Sauvé de Terrebonne, le temps est de plus de 60 minutes (1 heure)

1 do 2

MAINTENANT QU'EN AUTOBUS (Circuits 25A-35)  
de TERREBONNE AU MÉTRO HENRI-BOURASSA  
LE temps est de 17 à 24 minutes selon le  
Circuit utilisé. A titre de renseignement,  
la station de Métro HENRI BOURASSA est la  
STATION PRÉCÉDENTE à celle du Métro SAUVÉ.  
J'ANNEXE L'HORAIRE COMME PREUVE.

LA LIGNE DROITE EST habituellement  
le plus court des chemins. Je suis  
en FAVEUR D'UNE LIGNE DE TRAIN  
RÉPENTIGNY Montréal et D'UNE AUTRE  
MA Soudie - TERREBONNE - LAVAL - Montréal.

EN cette PÉRIODE ÉCONOMIQUE  
DIFFICILE, LA RAISON et LA LOGIQUE DOIT  
PRÉVALOIR. Merci pour votre ÉCOUTE lors  
DE NOTRE COMMUNICATION TÉLÉPHONIQUE

Shandy

