

De : "Tram" <tram@amt.qc.ca>  
Objet : 20070926-159183 Projet du Train de l'Est - Couronne Nord  
Date : 28 septembre 2007 10:08:55 GMT-04:00  
À : "Xavier Daxhelet" <xavier.daxhelet@sympatico.ca>

Monsieur,

Nous avons déposé au gouvernement trois propositions pour la mise en place de nouvelles lignes de trains de banlieue. Le train Montréal/Laval–Terrebonne–Mascouche (vers la gare Lucien-L'Allier), le train Montréal/l'Assomption–Repentigny et le train Montréal/Laval–Terrebonne–Mascouche-Repentigny (vers la Gare Centrale).

Après évaluation des 3 projets, le gouvernement a retenu la proposition qui offrait le meilleur service aux habitants de l'Est de Montréal et de la Couronne Nord. Un des avantages est d'amener la clientèle à une gare située au cœur du centre-ville de Montréal dans un temps plus court que le projet Mascouche/Montréal. C'est aussi le service qui offrira le plus de croissance à long terme.

Le service du train de l'Est sera offert lorsque tout sera en place et complété. Ainsi, la mise en service de cette ligne est prévue vers la fin 2010. Il nous faut compter de 24 à 36 mois pour la fabrication des locomotives et des voitures.

Un micro-site Internet concernant le projet est actuellement en développement et devrait être mis en ligne d'ici quelques semaines à partir de notre page d'accueil – [www.amt.qc.ca](http://www.amt.qc.ca) .

En tout temps, pour obtenir de l'information touchant nos services, notre clientèle est invitée à nous écrire à l'adresse courriel suivante : [tram@amt.qc.ca](mailto:tram@amt.qc.ca) ou à consulter notre site Internet à cette adresse : <http://www.amt.qc.ca/>. L'information est aussi disponible en communiquant directement avec un de nos agents du service à la clientèle en composant le 514 287-TRAM ou le 1 888 702-TRAM (sans frais sur le territoire de l'AMT) du lundi au vendredi de 7 h à 20 h 30 ainsi que les samedis, dimanches et jours fériés de 9 h à 12 h et de 13 h à 17 h.

Nous vous remercions de l'intérêt que vous portez aux transports collectifs et vous prions de recevoir, Monsieur, nos salutations distinguées.

*Micheline Lalumière*  
*Agent d'information*  
*Agence métropolitaine de transport*

-----Message d'origine-----

De : Xavier Daxhelet [<mailto:xavier.daxhelet@sympatico.ca>]  
Envoyé : 26 septembre 2007 12:10  
À : Tram  
Objet : Demande de renseignements sur le futur train de banlieue de l'est

Bonjour,

Je voudrais avoir des renseignements sur le projet du train de banlieue de l'est que ne donnent les communiqués de presse.

1) Pourquoi qu'aux audiences publiques du BAPE sur le pont de la 25, il était question de deux lignes de train de banlieue : Mascouche - Montréal et L'Assomption-Montréal et que maintenant il n'y a plus qu'un seul projet de ligne soit Mascouche-Montréal ?

2) Est-ce que l'AMT attendra que la ligne au complet de Mascouche et centre-ville de Montréal soit opérationnel avant assurer le premier service de train de banlieue dans l'est de Montréal ? C'est-à-dire d'attendre les audiences du BAPE ?

3) Si oui, est-ce qu'il a été évalué de mettre en service un train reliant en premier lieu Repentigny - centre-ville de Montréal là où les lignes de chemins de fer existent déjà et où la demande est la plus forte ?

4) Pourquoi est-ce que la ligne sera en opération seulement en 2011, la même année que la fin de travaux du prolongement de la 25 alors que dans le cas du train, il n'y a aucune construction de pont et la majorité des infrastructures sont déjà présentes ?

Xavier Daxhelet  
Vice-Président  
Comité de Vigilance Environnementale de l'Est de Montréal  
(514) 717-9539