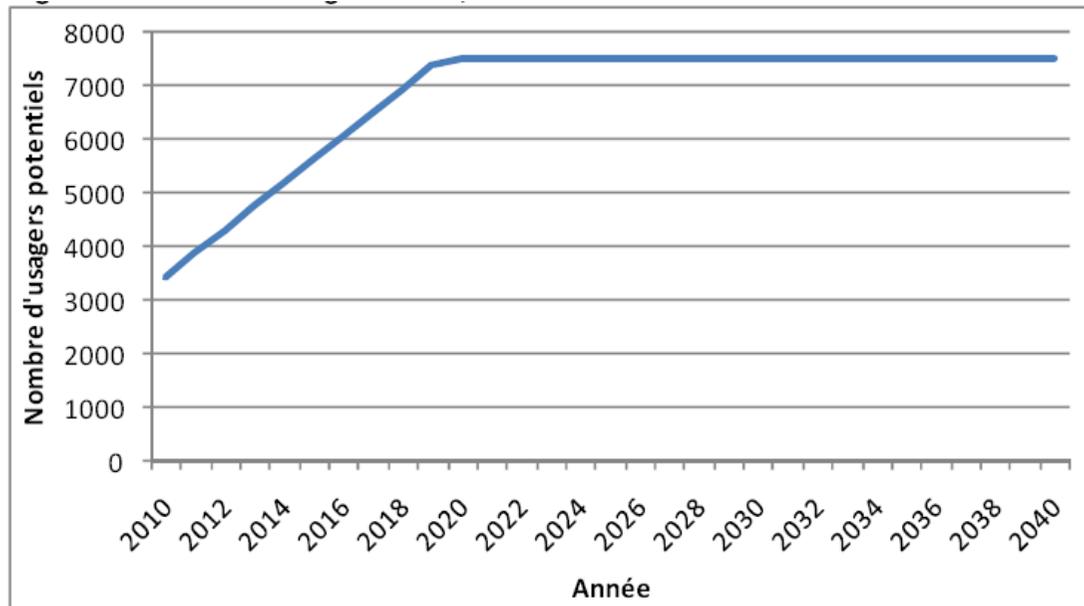


CROISSANCE PRÉVUE DE L'ACHALANDAGE

TRAIN DE L'EST



Les achalandages à moyen et long termes sont estimés à partir des résultats d'une étude de marché et des taux d'utilisation per capita des autres trains de banlieue.



À court terme (ouverture du service) : 3 500 passagers en PPAM



À moyen terme (horizon de 5 ans) : 5 614 passagers en PPAM



Achalandage à long terme de 7 500 passagers en PPAM (atteint en 2020 avec croissance annuelle de 440 passagers)